

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



TRANSPORT INTERNATIONAL HOLDINGS LIMITED

(載通國際控股有限公司)*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份編號：62)

須予披露交易 ADL ASIA 合約

本公司全資附屬公司九巴於2021年12月6日與ADL Asia簽訂採購合同，向其採購46部12.8米Enviro 500雙層CBU巴士及26部11.3米Enviro 500雙層CBU巴士，總代價約為2,028萬英鎊。

由於採購合同及舊有合同下的交易合併計算的其中一項或多項適用百分比率高於5%但低於25%，故根據上市規則第14章，上述交易事項構成本公司的須予披露交易，須遵守報告及公告規定。

採購合同及舊有合同

本公司宣佈，本公司全資附屬公司九巴於2021年12月6日與ADL Asia簽訂採購合同，向其採購46部12.8米Enviro 500雙層CBU巴士及26部11.3米 Enviro 500雙層CBU巴士，按同一型號每部相同單價，總代價約為2,028萬英鎊（包括所有運輸和保險費用），乃以投標方式達致。

於本公告發表之日，本公司全資附屬公司九巴及龍運，分別與ADL Asia簽訂舊有合同，合併計算總代價約為249.23百萬港元，乃以投標方式達致：

	合同日期	所涉事項及代價
1.	2020年11月2日	ADL Asia為116部合資格龍運巴士供應及安裝巴士上層的安全帶座位，代價約為2,526萬港元。

	合同日期	所涉事項及代價
2.	2020年11月20日	ADL Asia為116部龍運巴士供應及安裝ESC及SLR系統，代價約為534萬港元。
3.	2020年11月20日	ADL Asia為1,242部九巴巴士供應及安裝ESC及SLR系統，代價約為5,718萬港元。
4.	2020年12月30日	九巴採購56部12.8米Enviro 500雙層CBU巴士，按每部相同單價，總代價約為1,553萬英鎊（包括所有運輸和保險費用）。

付款條款

採購合同的代價九巴分三期以現金支付：

- (a) 其中10%作為按金在簽訂採購合同當日後14個營業日內支付；
- (b) 於每部組裝巴士的載運日期後14個營業日內支付單位價格的一半作為進一步按金；及
- (c) 餘額在每部組裝巴士，按以下情況發生後14個營業日內支付，以較早者為準
 - (i) 根據適用法例及規則經品質審核完成，檢驗滿意及獲發合格證書；或
 - (ii) 在每部組裝巴士(受品質審核所規限)可供車輛檢驗的日期起兩個月內支付。

第一項舊有合同的代價分兩期以現金支付：

- (a) 其中10%作為按金在龍運簽訂該第一項舊有合同當日後15日內支付；及
- (b) 餘額按每部巴士完成相關改造工程及經龍運確認後每兩星期支付(受調整、扣減，例如：延遲完工，所規限)，直至完成該工程，預期完工日期為2022年9月30日。

第二及第三項舊有合同的代價按每部巴士完成相關改造工程及經龍運及九巴確認後每兩星期支付(受調整、扣減，例如：延遲完工，所規限)，直至完成該工程，預期完工日期為2022年9月30日。

第四項舊有合同的代價九巴分三期以現金支付：

- (a) 其中10%作為按金在簽訂第四項舊有合同當日後14個營業日內支付；
- (b) 於每部組裝巴士的載運日期後14個營業日內支付單位價格的一半作為進一步按金；及
- (c) 餘額在每部組裝巴士，按以下情況發生後14個營業日內支付，以較早者為準
 - (i) 根據適用法例及規則經品質審核完成，檢驗滿意及獲發合格證書；或
 - (ii) 在每部組裝巴士(受品質審核所規限)可供車輛檢驗的日期起兩個月內支付。

以上所有款項由九巴及龍運的日常營運資金及銀行信貸支付。

ADL Asia及ADL的表現保證

ADL Asia：-

- (i) 已向九巴就採購合同提供約203萬英鎊的信用票據（約為10%合同代價）以保證其在採購合同中的責任；
- (ii) 已向龍運就第一項舊有合同提供約250萬港元的信用票據（約為10%合同代價）以保證其在第一項舊有合同中的責任；及
- (iii) 已向九巴就第四項舊有合同提供約160萬英鎊的信用票據（約為10%合同代價）以保證其在第四項舊有合同中的責任。

ADL已向九巴就ADL Asia將按採購合同及第四項舊有合同(可不時修訂或補充)妥為履行其責任作出保證。

交易原因及裨益

採購合同及舊有合同下的交易是於本集團日常及一般業務過程中簽訂，並且屬於更換退役巴士及提升九巴及龍運服務質素的持續措施。

董事相信採購合同及舊有合同的條款公平合理，且符合本公司及其股東的整體利益。

上市規則的影響

由於採購合同及舊有合同下的交易合併計算的其中一項或多項適用百分比率高於5%但低於25%，故根據上市規則第14章，上述交易事項構成本公司的須予披露交易，須遵守報告及公告規定。

一般資料

本集團的主要業務為於香港及中國內地營運專營及非專營公共運輸服務、物業持有及發展。九巴及龍運的主要業務是在香港經營專營公共巴士服務。

ADL Asia為ADL（英國一主要巴士製造商）的銷售及支援部門，且是香港巴士市場雙層巴士的一主要供應商。經董事作出一切合理查詢後所深知、得悉及確信，ADL Asia及其最終實益擁有人為獨立於本公司及其關連人士之第三方。

釋義

於本公告內，除非文義另有所指，否則以下詞語具有以下涵義：

「11.3米Enviro 500雙層CBU巴士」	一套(或多套) Enviro 500雙層CBU巴士包括一個ADL Trident 11.3米歐盟第六代三軸巴士底盤及其Enviro 500空調雙層巴士車身
「12.8米Enviro 500雙層CBU巴士」	一套(或多套) Enviro 500雙層CBU巴士包括一個ADL Trident 12.8米歐盟第六代三軸巴士底盤及其Enviro 500空調雙層巴士車身
「ADL」	Alexander Dennis Limited，於蘇格蘭註冊成立的有限公司
「ADL Asia」	Alexander Dennis (Asia Pacific) Limited，於香港註冊成立的有限公司，並為ADL的全資附屬公司
「董事會」	本公司董事會
「營業日」	香港的營業日
「CBU」	完全組裝

「本公司」	Transport International Holdings Limited (「載通國際控股有限公司」)，於百慕達註冊成立的有限公司，其股份於聯交所上市（股份編號：62）
「董事」	本公司董事
「須予披露交易」	根據上市規則第14章規定須予披露的交易
「ESC」	電子穩定控制系統
「英鎊」	英鎊，大不列顛及北愛爾蘭聯合王國之法定貨幣
「本集團」	本公司及其附屬公司
「香港」	中國香港特別行政區
「港元」	港元，香港法定貨幣
「九巴」	九龍巴士（一九三三）有限公司，本公司全資附屬公司
「上市規則」	聯交所證券上市規則
「龍運」	龍運巴士有限公司，本公司全資附屬公司
「舊有合同」	包括： <ul style="list-style-type: none"> (i) 龍運於2020年11月2日與ADL Asia簽訂的一項合同，ADL Asia為116部合資格龍運巴士供應及安裝巴士上層的安全帶座位； (ii) 龍運於2020年11月20日與ADL Asia簽訂的一項合同，ADL Asia為116部龍運巴士供應及安裝ESC及SLR系統； (iii) 九巴於2020年11月20日與ADL Asia簽訂的一項合同，ADL Asia為1,242部九巴巴士供應及安裝ESC及SLR系統；及 (iv) 九巴於2020年12月30日與ADL Asia簽訂的一項採購合同，向其採購56部12.8米Enviro 500雙層CBU巴士；「舊有合同」可指上述其中一份舊有合同

「採購合同」	九巴於2021年12月6日與ADL Asia簽訂的一項採購合同，向其採購46部12.8米Enviro 500雙層CBU巴士及26部11.3米Enviro 500雙層CBU巴士
「SLR」	車速限制器系統
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「%」	百分比

承董事會命
公司秘書
胡蓮娜

香港，2021年12月6日

於本公告日期，本公司的董事為：-

獨立非執行董事：

主席梁乃鵬博士太平紳士，*GBS*

副主席陳祖澤博士太平紳士，*GBS*

李家祥博士太平紳士，*GBS, OBE*

廖柏偉教授太平紳士，*SBS*

曾偉雄太平紳士，*GBS, PDSM*

非執行董事：

郭炳聯太平紳士（黃思麗女士為其替代董事）

伍兆燦先生（伍穎梅女士為其替代董事）

雷中元先生，*M.H.*

雷禮權先生（高丰先生為其替代董事）

伍穎梅太平紳士

馮玉麟先生

張永銳博士，*BBS*

李鑾輝太平紳士

龍甫鈞先生

執行董事：

董事總經理李澤昌先生

* 僅資識別之用