

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



# COSCO SHIPPING Ports Limited

## 中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)  
(股份代號：1199)

### 截至 2021 年 9 月 30 日止第三季度 財務及業務情況

此公告為本公司自願性披露，藉此提升本公司良好的企業管治常規水平，並進一步加強本公司的透明度及問責水平。本公司目前計劃在未來繼續公佈季度財務及業務情況。

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會提呈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的未經審核簡明綜合業績。

#### 公佈截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月業績

- 總吞吐量同比上升 0.8% 至 33,720,619 標準箱；權益吞吐量同比上升 0.4% 至 10,319,638 標準箱
- 毛利同比上升 9.9% 至 77,490,000 美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比上升 0.2% 至 86,144,000 美元

#### 公佈截至 2021 年 9 月 30 日止 9 個月業績

- 總吞吐量同比上升 5.9% 至 96,431,326 標準箱；權益吞吐量同比上升 5.1% 至 29,784,933 標準箱
- 毛利同比上升 33.1% 至 225,793,000 美元
- 公司股權持有人應佔利潤，不計入一次性項目<sup>註</sup>同比上升 44.8% 至 261,762,000 美元

#### 財務摘要

##### 2021年第三季度財務摘要 百萬美元

	2021年 第三季度	2020年 第三季度	變動 (%)
收入	295.8	270.0	+9.5
銷售成本	218.3	199.5	+9.4
毛利	77.5	70.5	+9.9
應佔合營公司及聯營公司利潤	84.6	80.1	+5.7
公司股權持有人應佔利潤	86.1	85.9	+0.2
每股基本盈利 (美仙)	2.60	2.66	-2.3

## 2021年前9個月財務摘要

百萬美元

	2021年 前9個月	2020年 前9個月	變動 (%)
收入	860.6	722.7	+19.1
銷售成本	634.9	553.1	+14.8
毛利	225.8	169.6	+33.1
應佔合營公司及聯營公司利潤	259.8	208.8	+24.4
公司股權持有人應佔利潤	261.8	249.3	+5.0
每股基本盈利 (美仙)	7.90	7.83	+0.9
公司股權持有人應佔利潤 (不計入一次性項目) <sup>註</sup>	261.8	180.8	+44.8
每股基本盈利 (美仙) (不計入一次性項目) <sup>註</sup>	7.90	5.67	+39.3

註：2020年前9個月不計入出售中遠碼頭(揚州)有限公司的全部股份，連同其持有的51%揚州遠揚國際碼頭有限公司(「揚州遠揚碼頭」)及Win Hanverky Investments Limited的全部股份，連同其持有的51%張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司(「張家港碼頭」)及4.59%揚州遠揚碼頭權益的一次性稅後溢利61,472,000美元，以及出售江蘇長江石油化工有限公司權益的一次性稅後溢利7,074,000美元。

未經審核簡明綜合資產負債表  
於 2021 年 9 月 30 日

	於 2021 年 9 月 30 日 千美元	於 2020 年 12 月 31 日 千美元
<b>資產</b>		
<b>非流動資產</b>		
物業、機器及設備	3,395,913	3,358,970
使用權資產	922,574	978,473
投資物業	9,979	9,996
無形資產	433,447	474,570
合營公司	1,149,580	1,222,414
予一合營公司貸款	23,121	23,218
聯營公司	3,373,905	3,112,653
予聯營公司貸款	111,657	118,360
以公允價值計入損益的一金融資產	58,965	-
以公允價值計入其他全面收益的金融資產	160,732	158,206
遞延稅項資產	105,296	110,351
其他非流動資產	5,107	2,409
	<u>9,750,276</u>	<u>9,569,620</u>
<b>流動資產</b>		
存貨	16,194	14,853
貿易及其他應收賬款	291,990	293,172
可收回即期稅項	2,256	5,187
有限制銀行存款	33,240	31,224
現金及等同現金	1,036,161	1,310,289
	<u>1,379,841</u>	<u>1,654,725</u>
持作出售資產	69,484	-
	<u>1,449,325</u>	<u>1,654,725</u>
<b>總資產</b>	<u>11,199,601</u>	<u>11,224,345</u>
<b>權益</b>		
本公司股權持有人應佔股本及儲備		
股本	42,574	42,574
儲備	5,612,018	5,507,630
	<u>5,654,592</u>	<u>5,550,204</u>
非控制股東權益	829,415	827,022
<b>總權益</b>	<u>6,484,007</u>	<u>6,377,226</u>

**負債****非流動負債**

遞延稅項負債	118,878	115,300
租賃負債	747,283	784,243
長期借貸	2,509,858	2,748,292
一附屬公司的非控制股東貸款	695	737
衍生金融工具	4,575	7,752
認沽期權負債	230,599	225,679
其他長期負債	44,713	51,063
	<u>3,656,601</u>	<u>3,933,066</u>

**流動負債**

貿易及其他應付賬款及合同負債	527,781	536,890
即期稅項負債	40,537	31,912
租賃負債的即期部份	40,482	42,093
長期借貸的即期部份	269,758	226,651
短期貸款	176,931	72,798
衍生金融工具	3,499	3,709
	<u>1,058,988</u>	<u>914,053</u>

與持作出售資產有關負債

	<u>5</u>	<u>-</u>
--	----------	----------

	<u>1,058,993</u>	<u>914,053</u>
--	------------------	----------------

**總負債**

	<u>4,715,594</u>	<u>4,847,119</u>
--	------------------	------------------

**總權益及負債**

	<u>11,199,601</u>	<u>11,224,345</u>
--	-------------------	-------------------

## 未經審核簡明綜合損益表

	附註	截至 9 月 30 日止 3 個月		截至 9 月 30 日止 9 個月	
		2021 年 千美元	2020 年 千美元	2021 年 千美元	2020 年 千美元
收入		<b>295,772</b>	270,028	<b>860,644</b>	722,704
銷售成本		<b>(218,282)</b>	(199,538)	<b>(634,851)</b>	(553,058)
<b>毛利</b>		<b>77,490</b>	70,490	<b>225,793</b>	169,646
行政開支		<b>(32,895)</b>	(29,883)	<b>(90,810)</b>	(88,639)
其他營業收入，淨額		<b>10,520</b>	13,065	<b>24,827</b>	96,420
<b>經營利潤</b>		<b>55,115</b>	53,672	<b>159,810</b>	177,427
財務收入		<b>2,396</b>	2,083	<b>8,200</b>	9,995
財務費用		<b>(27,355)</b>	(27,389)	<b>(83,341)</b>	(86,314)
經營利潤(計及財務收入及 費用)		<b>30,156</b>	28,366	<b>84,669</b>	101,108
應佔下列公司利潤減虧損					
—合營公司		<b>22,927</b>	28,180	<b>66,063</b>	63,725
—聯營公司		<b>61,686</b>	51,892	<b>193,731</b>	145,037
<b>除稅前利潤</b>		<b>114,769</b>	108,438	<b>344,463</b>	309,870
稅項		<b>(18,316)</b>	(11,837)	<b>(50,552)</b>	(41,734)
<b>期內利潤</b>		<b>96,453</b>	96,601	<b>293,911</b>	268,136
<b>應佔利潤：</b>					
本公司股權持有人		<b>86,144</b>	85,938	<b>261,762</b>	249,297
非控制股東		<b>10,309</b>	10,663	<b>32,149</b>	18,839
		<b>96,453</b>	96,601	<b>293,911</b>	268,136
<b>本公司股權持有人應佔 利潤之每股盈利</b>					
—基本	1	<b>2.60 美仙</b>	2.66 美仙	<b>7.90 美仙</b>	7.83 美仙
—攤薄	1	<b>2.60 美仙</b>	2.66 美仙	<b>7.90 美仙</b>	7.83 美仙

附註：

1. 每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算。截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，已發行普通股數量為 3,315,296,374 股 (截至 2020 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：分別為 3,230,775,903 股及 3,185,065,293 股)。

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，已發行普通股數量為 3,315,296,374 股 (截至 2020 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：分別為 3,230,775,903 股及 3,185,065,293 股)。截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月本公司已授出但尚未行使之股票期權對計算每股盈利無攤薄影響。

2. 截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的財務數據與本集團截至 2020 年 12 月 31 日的全年綜合財務報表採用一致的會計政策編製。

截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的財務數據是按本集團的內部記錄及財務數據編製，並未經審核。

## 業務回顧

截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月，本集團總吞吐量同比上升 0.8% 至 33,720,619 標準箱 (2020 年同期：33,462,086 標準箱)。截至 2021 年 9 月 30 日止 9 個月，本集團總吞吐量同比上升 5.9% 至 96,431,326 標準箱 (2020 年同期：91,096,277 標準箱)。

截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比下跌 0.8% 至 5,919,340 標準箱 (2020 年同期：5,968,859 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 17.6%；非控股碼頭公司的總吞吐量則同比上升 1.1% 至 27,801,279 標準箱 (2020 年同期：27,493,227 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 82.4%。

截至 2021 年 9 月 30 日止 9 個月，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 4.9% 至 17,282,175 標準箱 (2020 年同期：16,470,341 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 17.9%；非控股碼頭公司的吞吐量則同比上升 6.1% 至 79,149,151 標準箱 (2020 年同期：74,625,936 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 82.1%。

	2021 年第三季度 (標準箱)	2020 年第三季度 (標準箱)	變化 (%)
<b>總吞吐量</b>	<b>33,720,619</b>	<b>33,462,086</b>	<b>+0.8</b>
控股碼頭總吞吐量	5,919,340	5,968,859	-0.8
非控股碼頭總吞吐量	27,801,279	27,493,227	+1.1
<b>權益吞吐量</b>	<b>10,319,638</b>	<b>10,273,724</b>	<b>+0.4</b>
控股碼頭權益吞吐量	3,773,650	3,787,027	-0.4
非控股碼頭權益吞吐量	6,545,988	6,486,697	+0.9

	2021 年前 9 個月 (標準箱)	2020 年前 9 個月 (標準箱)	變化 (%)
<b>總吞吐量</b>	<b>96,431,326</b>	<b>91,096,277</b>	<b>+5.9</b>
控股碼頭總吞吐量	17,282,175	16,470,341	+4.9
非控股碼頭總吞吐量	79,149,151	74,625,936	+6.1
<b>權益吞吐量</b>	<b>29,784,933</b>	<b>28,351,193</b>	<b>+5.1</b>
控股碼頭權益吞吐量	10,959,280	10,585,829	+3.5
非控股碼頭權益吞吐量	18,825,653	17,765,364	+6.0

## 大中華地區

截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月，大中華地區總吞吐量同比下跌 1.3% 至 25,730,797 標準箱 (2020 年同期：26,069,126 標準箱)，佔本集團總吞吐量 76.3%。截至 2021 年 9 月 30 日止 9 個月，大中華地區總吞吐量同比上升 5.8% 至 74,202,200 標準箱 (2020 年同期：70,106,667 標準箱)，佔本集團總吞吐量 77.0%。

## 環渤海

截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月，環渤海地區總吞吐量同比上升 0.7% 至 11,280,815 標準箱 (2020 年同期：11,198,475 標準箱)，佔本集團總吞吐量 33.5%。青島港國際股份有限公司吞吐量同比上升 8.0% 至 6,170,000 標準箱 (2020 年同期：5,714,000 標準箱)。

## 長江三角洲

截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月，長江三角洲地區總吞吐量同比下跌 0.5% 至 3,886,168 標準箱 (2020 年同期：3,906,628 標準箱)，佔本集團總吞吐量 11.5%。上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司和上海明東集裝箱碼頭有限公司吞吐量同比分別上升 3.1% 和 2.3% 至 670,940 標準箱和 1,677,355 標準箱 (2020 年同期：650,734 標準箱和 1,639,362 標準箱)。

## 東南沿海及其他

截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月，東南沿海地區總吞吐量同比上升 7.3% 至 1,591,852 標準箱 (2020 年同期：1,482,874 標準箱)，佔本集團總吞吐量 4.7%。廈門遠海集裝箱碼頭有限公司吞吐量同比上升 11.6% 至 663,544 標準箱 (2020 年同期：594,809 標準箱)，主要是外貿業務仍保持良好態勢，船東加大運力投入，總體船舶裝載量趨勢向好。

## 珠江三角洲

截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月，珠江三角洲地區總吞吐量同比下跌 7.7% 至 7,394,161 標準箱 (2020 年同期：8,008,049 標準箱)，佔本集團總吞吐量 21.9%。廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司吞吐量同比下跌 0.6% 至 1,505,950 標準箱 (2020 年同期：1,515,785 標準箱)。

## 西南沿海

截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月，西南沿海地區同比上升 7.1% 至 1,577,801 標準箱 (2020 年同期：1,473,100 標準箱)，佔本集團總吞吐量 4.7%，吞吐量上升主要是受惠於中國與東南亞地區貿易增加。

## 海外地區

截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月，海外地區總吞吐量同比上升 8.1% 至 7,989,822 標準箱 (2020 年同期：7,392,960 標準箱)，佔本集團總吞吐量 23.7%。由於西北歐的一些碼頭持續擁堵，CSP Zeebrugge Terminal NV (CSP 澤布呂赫碼頭) 臨時掛靠增加，吞吐量同比上升 73.9% 至 245,261 標準箱 (2020 年同期：141,006 標準箱)。COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L. 及其附屬公司 (「CSP 西班牙相關公司」) 吞吐量基本保持平穩，同比上升 0.7% 至 916,767 標準箱 (2020 年同期：910,404 標準箱)。

## 展望

儘管全球經濟和貿易正在復甦，新冠肺炎疫情在全球各地持續反覆，為復甦進度帶來不確定性。中遠海運港口積極實施「精益運營」的戰略，採取一系列控制成本及提升效率的措施，第三季度控股碼頭盈利能力持續向好，顯示中遠海運港口在降本增收、提質增效方面取得正面的成果。

此外，本公司財務狀況持續穩健，截至 9 月底，本集團持有現金及等同現金約為 10.4 億美元。充足的現金將支持本公司 2021 年的股息政策。

展望未來，本公司將進一步在碼頭運營和管理中強化「單箱成本」概念，制定切實可行、目標明確、系統有效的成本控制措施；力求創新營銷思路，加強公司整體營銷，積極引進各家船公司的箱量，提升碼頭的單箱收入，持續提升盈利能力。

同時，本公司致力於繼續完善全球碼頭網絡佈局，以更全面的服務滿足航運聯盟的需要；同時把握發展機會，強化全球碼頭網絡。7 月，公司完成了有關收購 Red Sea Gateway Terminal Company Limited 20% 股權交易的交割，加強在中東地區的碼頭網絡佈局，預計為中遠海運港口帶來新的增長動力。9 月，公司宣佈收購在德國漢堡港經營 Tollerort 集裝箱碼頭（「CTT 碼頭」）的 HHLA Container Terminal Tollerort GmbH 之 35% 股權，CTT 碼頭是歐洲物流的重要樞紐，位置與水深等天然條件得天獨厚、腹地廣闊，發展潛力較大。CTT 碼頭項目具有穩健向好的市場前景，預計能為公司帶來穩定收益，也有利於進一步發揮公司與船隊的協同效應，為客戶提供更加優質、高效的服務。

本集團截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月吞吐量情況如下：

	截至 9 月 30 日止 3 個月			截至 9 月 30 日止 9 個月		
	2021 年 (標準箱)	2020 年 (標準箱)	變化 (%)	2021 年 (標準箱)	2020 年 (標準箱)	變化 (%)
<b>環渤海</b>	<b>11,280,815</b>	<b>11,198,475</b>	<b>+0.7</b>	<b>32,792,235</b>	<b>31,435,259</b>	<b>+4.3</b>
青島港國際股份有限公司	6,170,000	5,714,000	+8.0	17,830,000	16,054,000	+11.1
大連集裝箱碼頭有限公司	942,338	1,278,133	-26.3	2,628,374	4,188,194	-37.2
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	5,571	6,359	-12.4	14,125	14,395	-1.9
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	878,036	858,360	+2.3	2,653,073	2,295,064	+15.6
天津港集裝箱碼頭有限公司	2,394,185	2,271,745	+5.4	6,860,233	5,941,620	+15.5
營口碼頭 <sup>註1</sup>	568,046	703,176	-19.2	1,810,996	1,981,801	-8.6
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	173,680	202,387	-14.2	539,965	515,055	+4.8
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	148,959	164,315	-9.3	455,469	445,130	+2.3
<b>長江三角洲</b>	<b>3,886,168</b>	<b>3,906,628</b>	<b>-0.5</b>	<b>11,604,362</b>	<b>10,742,785</b>	<b>+8.0</b>
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	670,940	650,734	+3.1	1,912,335	1,791,899	+6.7
上海明東集裝箱碼頭有限公司	1,677,355	1,639,362	+2.3	5,082,872	4,570,817	+11.2
寧波遠東碼頭經營有限公司	811,017	851,829	-4.8	2,363,063	2,343,162	+0.8
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	240,699	308,927	-22.1	790,373	765,644	+3.2
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司 <sup>註2</sup>	不適用	不適用	不適用	不適用	48,008	不適用
揚州遠揚國際碼頭有限公司 <sup>註2</sup>	不適用	不適用	不適用	不適用	31,841	不適用
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	127,084	82,013	+55.0	356,739	158,017	+125.8
南通通海港口有限公司	359,073	373,763	-3.9	1,098,980	1,033,397	+6.3
<b>東南沿海及其他</b>	<b>1,591,852</b>	<b>1,482,874</b>	<b>+7.3</b>	<b>4,563,334</b>	<b>4,017,917</b>	<b>+13.6</b>
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	663,544	594,809	+11.6	1,914,009	1,493,075	+28.2
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	323,525	397,126	-18.5	924,799	989,152	-6.5
晉江太平洋港口發展有限公司	74,485	107,943	-31.0	243,587	371,337	-34.4
高明貨櫃碼頭股份有限公司	530,298	382,996	+38.5	1,480,939	1,164,353	+27.2
<b>珠江三角洲</b>	<b>7,394,161</b>	<b>8,008,049</b>	<b>-7.7</b>	<b>21,056,568</b>	<b>20,157,105</b>	<b>+4.5</b>
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	3,731,148	4,180,604	-10.8	10,217,413	9,528,025	+7.2
廣州碼頭 <sup>註3</sup>	2,908,949	3,028,524	-3.9	8,517,545	8,350,285	+1.0
香港碼頭 <sup>註4</sup>	754,064	798,921	-5.6	2,321,610	2,278,795	+2.9
<b>西南沿海</b>	<b>1,577,801</b>	<b>1,473,100</b>	<b>+7.1</b>	<b>4,185,701</b>	<b>3,753,601</b>	<b>+11.5</b>
北部灣港股份有限公司 <sup>註5</sup>	1,577,801	1,473,100	+7.1	4,185,701	3,753,601	+11.5
<b>海外</b>	<b>7,989,822</b>	<b>7,392,960</b>	<b>+8.1</b>	<b>22,229,126</b>	<b>20,989,610</b>	<b>+5.9</b>
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	1,290,006	1,287,109	+0.2	3,660,868	3,696,512	-1.0
CSP Zeebrugge Terminal NV	245,261	141,006	+73.9	678,411	433,537	+56.5
CSP 西班牙相關公司	916,767	910,404	+0.7	2,696,247	2,458,952	+9.7
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	165,218	165,295	0.0	495,526	506,022	-2.1
COSCO-PSA Terminal Private Limited	1,189,092	1,317,587	-9.8	3,564,316	3,818,088	-6.6
Reefer Terminal S.p.A.	15,954	14,439	+10.5	52,511	42,558	+23.4
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	667,836	623,494	+7.1	2,000,739	1,770,924	+13.0
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.	307,233	294,773	+4.2	925,640	897,150	+3.2
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	951,393	1,045,908	-9.0	2,722,187	2,785,606	-2.3
Red Sea Gateway Terminal Company Limited <sup>註6</sup>	683,241	不適用	不適用	683,241	不適用	不適用
Antwerp Gateway NV	527,756	607,426	-13.1	1,644,528	1,640,543	+0.2
SSA Terminals (Seattle), LLC	89,514	63,269	+41.5	221,383	169,280	+30.8
Busan Port Terminal Co., Ltd.	940,551	922,250	+2.0	2,883,529	2,770,438	+4.1
<b>總數</b>	<b>33,720,619</b>	<b>33,462,086</b>	<b>+0.8</b>	<b>96,431,326</b>	<b>91,096,277</b>	<b>+5.9</b>

- 註 1：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 2：於 2020 年 2 月 10 日，本集團完成出售張家港碼頭及揚州遠揚碼頭，自 2020 年 2 月開始彼等吞吐量不計入本集團的吞吐量內，因此，該兩個碼頭 2020 年數據為 2020 年 1 月的吞吐量。
- 註 3：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司和廣州港南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 4：香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 5：本集團於 2020 年 11 月 30 日完成透過所持廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司（「欽州國際碼頭」）股權注入廣西北部灣國際集裝箱碼頭有限公司（「北部灣碼頭」）及現金代價認購 26% 北部灣碼頭股權。因此，2020 年 1 月至 11 月欽州國際碼頭的吞吐量計入北部灣碼頭的吞吐量，自 2020 年 12 月起，北部灣碼頭的吞吐量計入北部灣港股份有限公司（「北港股份」）的吞吐量。
- 註 6：本集團於 2021 年 7 月 14 日完成收購該碼頭 20% 股權。因此，該碼頭 2021 年截至 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的數據均為 2021 年 7 月至 9 月的吞吐量。
- 註 7：截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，不計入北港股份的散貨吞吐量，散貨總吞吐量分別為 99,409,704 噸和 304,094,325 噸（截至 2020 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：99,989,067 噸和 290,942,541 噸），分別下跌 0.6% 和上升 4.5%。截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，汽車總吞吐量為 187,798 輛和 612,745 輛（截至 2020 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：211,686 輛和 527,625 輛），分別下跌 11.3% 和上升 16.1%。截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，Reefer Terminal S.p.A.（瓦多冷藏貨碼頭）的冷凍托盤總吞吐量分別為 89,692 托盤和 278,951 托盤（截至 2020 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：86,576 托盤和 294,025 托盤），分別上升 3.6% 和下跌 5.1%。

## 審慎行事聲明

本公司的股東及潛在投資者應注意本公告中所載數據乃未經審核的資料，投資者應避免依賴截至 2021 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的財務及業務情況。

本公司的股東及潛在投資者在買賣本公司股份時應該謹慎，如對個人投資情況有任何疑問，應徵詢專業顧問的意見。

承董事會命  
中遠海運港口有限公司  
主席  
馮波鳴

香港，2021 年 10 月 29 日

於本公告日期，本公司董事會成員包括馮波鳴先生<sup>1</sup>(主席)、張達宇先生<sup>1</sup>(董事總經理)、鄧黃君先生<sup>1</sup>、張煒先生<sup>2</sup>、陳冬先生<sup>2</sup>、黃天祐博士<sup>1</sup>、范徐麗泰博士<sup>3</sup>、李民橋先生<sup>3</sup>、林耀堅先生<sup>3</sup>、陳家樂教授<sup>3</sup>及楊良宜先生<sup>3</sup>。

<sup>1</sup> 執行董事

<sup>2</sup> 非執行董事

<sup>3</sup> 獨立非執行董事