

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



五菱汽車集團控股有限公司 WULING MOTORS HOLDINGS LIMITED

(於百慕達註冊成立之有限公司) (股份代號 Stock Code : 305)

截至二零二一年六月三十日止六個月之 中期業績公佈

五菱汽車集團控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二一年六月三十日止六個月之未經審核中期業績連同二零二零年同期的比較數據。此中期業績未經審核，但已由畢馬威會計師事務所按照香港會計師公會頒佈之香港審閱工作準則第2410號「實體之獨立核數師對中期財務資料之審閱」進行審閱，而其獨立審閱報告將刊載於即將寄交予本公司股東之中期報告內。中期業績亦已由本公司審核委員會審閱。

簡明綜合損益及其他全面收益報表

截至二零二一年六月三十日止六個月 — 未經審核(以人民幣(「人民幣」)呈列)

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
收入	3		
商品及服務		7,115,309	5,698,960
租金		47,473	9,820
總收入		7,162,782	5,708,780
銷售及服務成本		(6,669,437)	(5,458,789)
毛利		493,345	249,991
其他收入	5	92,261	79,477
其他收益及虧損	4	(12,542)	(39,936)
銷售及分銷成本		(83,657)	(74,836)
一般及行政開支		(351,535)	(256,800)
研發開支		(117,973)	(102,796)
預期信貸虧損模式下之減值信貸/ (虧損)，扣除減值虧損撥回		2,271	(15,962)
應佔聯營公司之業績		2,192	(11,038)
應佔合資公司之業績		(3,120)	(7,836)
融資成本	5(a)	(62,777)	(118,684)
除稅前虧損	5	(41,535)	(298,420)
所得稅(開支)/抵免	6	(3,691)	4,395
期內虧損		(45,226)	(294,025)

簡明綜合損益及其他全面收益報表(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月—未經審核(以人民幣呈列)

		截至六月三十日止六個月	
		二零二一年	二零二零年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
應佔：			
本公司擁有人		(21,015)	(198,697)
非控股權益		(24,211)	(95,328)
期內虧損		<u>(45,226)</u>	<u>(294,025)</u>
每股虧損			
—基本	7	<u>人民幣0.64分</u>	<u>人民幣7.50分</u>
—攤薄		<u>人民幣0.64分</u>	<u>人民幣7.50分</u>
期內虧損		<u>(45,226)</u>	<u>(294,025)</u>
期內其他全面收益／(開支)(稅後及重新分類調整後)：			
將不會重新歸類至損益之項目：			
因物業、廠房及設備以及使用權資產變更為投資物業產生的重估盈餘	8(a)	<u>1,590</u>	<u>1,096</u>
		<u>1,590</u>	<u>1,096</u>
其後可能重新歸類至損益之項目：			
換算中國大陸以外經營業務所產生之匯兌差額		(1,949)	(1,930)
按公平值計入其他全面收益(「按公平值計入其他全面收益」)之應收票據之公平值(虧損)／收益		<u>(4,998)</u>	<u>3,897</u>
		<u>(6,947)</u>	<u>1,967</u>
期內其他全面(開支)／收益		<u>(5,357)</u>	<u>3,063</u>
期內全面開支總額		<u>(50,583)</u>	<u>(290,962)</u>
應佔：			
本公司擁有人		(25,039)	(197,587)
非控股權益		(25,544)	(93,375)
		<u>(50,583)</u>	<u>(290,962)</u>

簡明綜合財務狀況表

於二零二一年六月三十日一未經審核(以人民幣呈列)

	附註	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備	8	3,214,953	3,287,648
使用權資產	8	237,960	288,329
投資物業	8	477,814	353,899
於聯營公司之權益		282,704	280,512
於合資公司之權益		177,054	180,170
收購物業、廠房及設備已付訂金		17,588	84,298
按公平值計入其他全面收益的權益工具		2,048	2,048
		<u>4,410,121</u>	<u>4,476,904</u>
流動資產			
存貨		1,444,549	1,357,159
應收賬款及其他應收款項	9	2,599,695	3,752,413
按公平值計入其他全面收益之應收票據	10	3,703,981	4,177,028
按公平值計入損益(「按公平值計入損益」)之金融資產		50,000	—
預繳稅項		2,409	11,200
已質押銀行存款		676,340	681,745
銀行結餘及現金		1,756,639	946,575
		<u>10,233,613</u>	<u>10,926,120</u>
流動負債			
應付賬款及其他應付款項	11	7,009,980	7,581,995
合約負債		229,054	497,840
租賃負債	8(b)	23,136	36,273
保養撥備	12	104,139	95,961
銀行及其他借貸	13	1,590,099	1,455,756
附追索權之已貼現應收票據所提取墊款	13	2,717,076	3,142,818
按公平值計入損益之金融負債		3,453	—
		<u>11,676,937</u>	<u>12,810,643</u>
淨流動負債		<u>(1,443,324)</u>	<u>(1,884,523)</u>
資產總額減流動負債		<u>2,966,797</u>	<u>2,592,381</u>

簡明綜合財務狀況表(續)

於二零二一年六月三十日—未經審核(以人民幣呈列)

		於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動負債			
合約負債		10,206	10,939
租賃負債	8(b)	4,998	6,977
應付一間聯營公司款項		50,000	50,000
銀行及其他借貸	13	—	484
遞延稅項負債		29,888	30,945
		<u>95,092</u>	<u>99,345</u>
淨資產		<u>2,871,705</u>	<u>2,493,036</u>
資本及儲備			
股本	14	11,782	11,043
儲備		1,875,549	1,463,522
本公司擁有人應佔權益		<u>1,887,331</u>	<u>1,474,565</u>
非控股權益		984,374	1,018,471
權益總額		<u>2,871,705</u>	<u>2,493,036</u>

簡明綜合財務報表附註

(除另有指明外，以人民幣呈列)

1. 編製基準

簡明綜合財務報表乃按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」以及香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄16的適用披露規定編製。

編製簡明綜合財務報表時，本公司董事已就於二零二一年六月三十日本集團流動負債超出其流動資產約人民幣1,443,000,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣1,885,000,000元)周詳考慮未來流動資金及本集團持續經營問題。本公司董事認為，經作出審慎查詢，計及廣西汽車集團有限公司(「廣西汽車」)持續提供之財務支持及本集團現有之財務資源，包括內部產生資金、就發行應付票據及銀行借貸之可動用銀行融資額度，以及可用於抵押以進一步獲取銀行融資的資產，本集團在並無不可預見情況下有足夠財務資源於可見未來履行到期財務責任。

因此，本公司董事相信以持續經營基礎編製簡明綜合財務報表屬恰當，毋須包括任何於本集團在未能滿足持續經營條件下所需計入之調整。

2. 會計政策變動

香港會計師公會已頒佈香港財務報告準則之下述修訂，並於本集團本會計期間首次生效：

- 香港財務報告準則第16號之修訂本，二零二一年六月三十日後之*新型冠狀病毒有關租金寬減*
- 香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第4號及香港財務報告準則第16號之修訂本，*利率基準改革—第二階段*

該等修訂並無對本集團於簡明綜合財務報表編製或呈列本期間或過往期間之業績及財務狀況之方式產生重大影響。本集團並無應用任何於本會計期間尚未生效之新訂準則或詮釋。

3. 收入及分部資料

收入劃分

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
商品及服務類型			
— 銷售發動機及相關部件及其他動力系統產品	(a)	1,453,583	1,202,335
— 銷售汽車零部件及附件	(b)	2,545,887	1,915,900
— 銷售專用汽車(包括新能源汽車)	(c)	2,606,796	2,333,941
— 鋼材貿易	(b)	460,067	182,033
— 提供用水及動力供應	(b)	48,976	64,751
客戶合約收入(香港財務報告準則第15號範圍內)		7,115,309	5,698,960
租金收入總額之收入		47,473	9,820
		7,162,782	5,708,780
收入確認時間			
按時間點		7,066,333	5,634,209
隨時間		96,449	74,571
合計		7,162,782	5,708,780
地區市場			
中國大陸		7,117,880	5,680,693
其他		44,902	28,087
		7,162,782	5,708,780

附註：

- (a) 該等收入已於分部資料內分類為汽車動力系統分部下之收入。
- (b) 該等收入已於分部資料內分類為汽車零部件及其他工業服務分部下之收入。
- (c) 該等收入已於分部資料內分類為商用整車(包括新能源汽車)分部下之收入。

向本公司執行董事(即主要經營決策者)呈報以供分配資源及評估分部表現之資料集中於所交付或所提供之商品或服務類型。概無主要經營決策者所辨識之經營分部於達致本集團之可報告分部時被合併列賬。

根據香港財務報告準則第8號，本集團之可報告及經營分部劃分如下：

- 汽車動力系統(前稱「發動機及相關部件」) — 製造及銷售發動機及相關部件及其他動力系統產品
- 汽車零部件及其他工業服務 — 製造及銷售汽車零部件及附件、鋼材貿易以及提供用水及動力供應服務
- 商用整車(包括新能源汽車)(前稱「專用汽車」) — 製造及銷售專用汽車
- 其他 — 物業投資及其他

報告分部損益所用的計量方法為「經調整EBIT」，即「經調整除息稅前盈利」，其中「息」指融資收入／成本。為計算經調整EBIT，本集團的盈利經並非特定歸於個別分部的項目進一步調整，例如分佔聯營公司及合資公司溢利減虧損、按公平值計入損益之金融工具之公平值變動及投資物業，以及其他總部或公司行政成本。

以下為本集團於回顧期內按可報告及經營分部劃分之收入及業績分析：

	汽車動力系統 人民幣千元	汽車及其他 工業服務 人民幣千元	汽車零部件 及其他 商用整車 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	綜合 人民幣千元
截至二零二一年六月三十日 止六個月						
收入						
來自外部客戶的收入	1,453,583	3,054,930	2,606,796	47,473	-	7,162,782
分部間收入	<u>2,040</u>	<u>42,594</u>	<u>2,591</u>	<u>-</u>	<u>(47,225)</u>	<u>-</u>
總計	<u>1,455,623</u>	<u>3,097,524</u>	<u>2,609,387</u>	<u>47,473</u>	<u>(47,225)</u>	<u>7,162,782</u>
分部(虧損)溢利(經調整EBIT)	<u>(40,531)</u>	<u>12,424</u>	<u>12,525</u>	<u>42,504</u>		26,922
銀行利息收入						28,206
按公平值計入損益之金融資產/ 負債之公平值變動						(3,453)
匯兌虧損淨額						(679)
投資物業之公平值減少						(3,327)
中央行政成本						(25,499)
應佔聯營公司之業績						2,192
應佔合資公司之業績						(3,120)
融資成本						<u>(62,777)</u>
除稅前虧損						<u>(41,535)</u>

	汽車零部件		汽車及其他				
	動力系統	工業服務	商用整車	其他	抵銷	綜合	
	人民幣千元						

截至二零二零年六月三十日
止六個月

收入							
來自外部客戶的收入	1,202,335	2,162,684	2,333,941	9,820	-	5,708,780	
分部間收入	<u>1,752</u>	<u>5,680</u>	<u>3,398</u>	<u>-</u>	<u>(10,830)</u>	<u>-</u>	
總計	<u>1,204,087</u>	<u>2,168,364</u>	<u>2,337,339</u>	<u>9,820</u>	<u>(10,830)</u>	<u>5,708,780</u>	
分部(虧損)溢利(經調整EBIT)	<u>(46,920)</u>	<u>(142,771)</u>	<u>14,696</u>	<u>4,752</u>		<u>(170,243)</u>	
銀行利息收入						30,374	
按公平值計入損益之金融資產/ 負債之公平值變動						(20,164)	
匯兌收益淨額						21,118	
投資物業之公平值減少						(2,620)	
中央行政成本						(19,327)	
應佔聯營公司之業績						(11,038)	
應佔合資公司之業績						(7,836)	
融資成本						<u>(118,684)</u>	
除稅前虧損						<u>(298,420)</u>	

營運季節性

本集團之三個主要可報告分部(定義見附註3(a)、3(b)及3(c))在下半年產品需求較高，這與汽車行業的慣例相一致。前述行業慣例主要涉及於九月和十月舉辦的展覽及促銷活動，此等活動刺激了接下來數月直至農曆新年的需求增加。因此，本集團於下半年呈報的收入及分部業績通常較上半年為高。

於截至二零二一年六月三十日止十二個月，本集團三個主要可報告分部呈報收入人民幣16,777,471,000元(截至二零二零年六月三十日止十二個月：人民幣13,781,799,000元)。

4. 其他收益及虧損

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
	人民幣千元	人民幣千元
物業、廠房及設備之減值虧損	-	(35,000)
投資物業之公平值減少	(3,327)	(2,620)
按公平值計入損益之金融資產／負債之公平值變動	(3,453)	(20,164)
匯兌(虧損)／收益淨額	(679)	21,118
處置物業、廠房及設備之虧損	(5,466)	(2,111)
其他	383	(1,159)
	<u>(12,542)</u>	<u>(39,936)</u>

5. 除稅前虧損

截至六月三十日止六個月
二零二一年 二零二零年
人民幣千元 人民幣千元

經扣除／(計入)以下各項後之除稅前虧損：

(a) 融資成本

下列各項之利息：

— 銀行及其他借貸	16,921	41,664
— 應收票據所提取墊款	45,190	56,897
— 可換股貸款票據之實際利息支出	-	18,664
— 租賃負債	666	1,459
	<u>62,777</u>	<u>118,684</u>

截至六月三十日止六個月
二零二一年 二零二零年
人民幣千元 人民幣千元

(b) 員工成本

薪金、工資及其他福利
界定供款退休計劃供款

	502,446	319,470
	47,578	16,037
	<u>550,024</u>	<u>335,507</u>

截至六月三十日止六個月
二零二一年 二零二零年
人民幣千元 人民幣千元

(c) 其他項目		
折舊開支		
— 自有物業、廠房及設備	175,408	160,016
— 使用權資產	23,363	26,413
物業、廠房及機器之減值虧損	—	35,000
存貨撇減／(撇減撥回)淨額	10,273	(25,070)
存貨成本*	6,598,397	5,458,789
銀行利息收入	(28,206)	(30,374)
政府補助	(22,746)	(17,051)

* 存貨成本包括與員工成本及折舊開支相關的人民幣459,598,000元(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣316,596,000元)，金額亦包含在上文分別披露的各自金額總數中。

6. 所得稅開支／(抵免)

截至六月三十日止六個月
二零二一年 二零二零年
人民幣千元 人民幣千元

稅項開支／(抵免)指：

中國企業所得稅(「企業所得稅」)

即期稅項	6,098	5,469
股息分派之預扣稅	481	—
過往年度超額撥備	(1,550)	—
	<u>5,029</u>	<u>5,469</u>
遞延稅項		
暫時差異的產生和撥回	(1,338)	(9,864)
	<u>3,691</u>	<u>(4,395)</u>

中華人民共和國(「中國」)

根據相關中國企業所得稅法、實施條例及指引，若干中國大陸的附屬公司享有稅務減免，該等附屬公司之溢利按優惠所得稅率徵稅。柳州五菱汽車工業有限公司(「五菱工業」)、柳州五菱柳機動力有限公司(「柳機動力」)、重慶卓通汽車工業有限公司(「重慶卓通」)及柳州五菱柳機鑄造有限公司(「柳機鑄造」)於二零一八年、二零一九年及二零二零年獲認可為高新技術企業(「高新技術企業」)，可享有15%之優惠稅率。截至二零二一年六月三十日，五菱工業、柳機動力、重慶卓通和柳機鑄造正在重續二零二一年、二零二二年和二零二三年高新技術企業的資格並於重續的過渡期間按15%之優惠稅率預繳所得稅。本集團預計上述附屬公司將在二零二一年十二月三十一日前獲得高新技術企業批准。柳州卓通汽車零部件有限公司(「柳州卓通」)適用中國西部大開發的稅務減免，於二零二零年享有15%之優惠稅率。截至二零二一年六月三十日，柳州卓通正在申請中國西部大開發稅收優惠資格，預計將於二零二一年十二月三十一日前獲得批准。本集團於中國大陸的其他附屬公司之稅項按適用所得稅率25%計算。

企業所得稅法亦規定，自二零零八年一月一日起，中國附屬公司向其海外(包括香港)股東分派溢利須按5%或10%繳納預扣稅。

於本期間，本集團中國附屬公司之未分派盈利之遞延稅項負債人民幣1,338,000元已撥回(截至二零二零年六月三十日止六個月：撥回人民幣7,783,000元)，並相應地計入損益內。

香港

香港利得稅乃根據兩個期間估計應課稅溢利的16.5%計算。

於兩個期間，由於本集團概無賺取任何須繳納香港利得稅之應課稅收入，故並無作出稅項撥備。

7. 每股虧損

(a) 每股基本虧損

每股基本虧損乃按本公司權益股東應佔虧損人民幣21,015,000元(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣198,697,000元)及於中期期間已發行普通股加權平均數3,258,736,000股(截至二零二零年六月三十日止六個月：2,650,416,000股普通股)計算如下：

普通股加權平均數

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 千股	二零二零年 千股
於一月一日的已發行普通股	3,075,161	2,050,108
供股的影響(附註14(a)(i))	-	600,308
先舊後新配售及認購行動的影響(附註14(a)(ii))	<u>183,575</u>	<u>-</u>
於六月三十日的普通股加權平均數	<u><u>3,258,736</u></u>	<u><u>2,650,416</u></u>

(b) 每股攤薄虧損

截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月各期間均無攤薄潛在普通股，因此每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。

8. 投資物業、使用權資產、租賃負債以及其他物業、廠房及設備

(a) 投資物業

於本中期期間，若干物業、廠房及設備以及使用權資產已轉移至投資物業，原因是業主自用結束後證明其用途已發生改變。於轉移日期的賬面值人民幣142,895,000元與公平值人民幣144,766,000元的差額人民幣1,871,000元(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣1,289,000元)減遞延稅項影響人民幣281,000元(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣193,000元)已於其他全面收益確認及於物業重估儲備累計。

截至本中期期間，由於租賃合同到期，該物業的用途變為自用，本集團轉回投資物業人民幣17,524,000元至其他物業、廠房及設備(截至二零二零年六月三十日止六個月：無)。

本集團獨立估值師於二零二一年六月三十日更新按公平值計量之投資物業估值，所使用估值技術與該估值師於二零二零年十二月作出估值所用者相同。

由於此項更新，有關投資物業之淨虧損人民幣3,327,000元(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣2,620,000元)已於期內於損益內確認。

(b) 使用權資產及租賃負債

於本中期期間，本集團就使用租賃土地、辦公室、生產設施及倉庫物業訂立新租賃協議，為期1至5年。本集團須支付固定租金。於本中期期間，本集團確認增加使用權資產人民幣6,089,000元及相應租賃負債人民幣6,089,000元。

於二零二一年六月三十日，本集團使用權資產之賬面值為人民幣237,960,000元，流動負債及非流動負債項下之租賃負債之賬面值分別為人民幣23,136,000元及人民幣4,998,000元。

(c) 自有資產收購事項及處置事項

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團購置物業、廠房及設備項目的成本為人民幣212,299,000元(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣231,627,000元)。截至二零二一年六月三十日止六個月，賬面淨值人民幣17,186,000元(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣45,293,000元)物業、廠房及設備項目已處置，導致處置虧損為人民幣5,466,000元(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣2,111,000元)。

9. 應收賬款及其他應收款項

	附註	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
應收賬款			
關聯方			
— 上汽通用五菱汽車股份有限公司 (「上汽通用五菱」)	(a)	1,216,408	2,493,646
— 廣西汽車集團	(b)	102,315	30,837
— 柳州美橋汽車傳動系統有限公司 (「美橋合資」)	(c)	2,050	2,571
— 廣西威翔機械有限公司(「廣西威翔」)	(c)	56	389
— 佛吉亞(柳州)汽車座椅有限公司 (「佛吉亞座椅」)	(d)	4,263	4,715
— 佛吉亞(柳州)汽車內飾系統有限公司 (「佛吉亞內飾」)	(d)	14,176	6,345
— 佛吉亞(柳州)排氣控制技術有限公司 (「佛吉亞排氣」)	(d)	5,474	15,700
關聯方小計		1,344,742	2,554,203
第三方		1,017,058	875,479
		2,361,800	3,429,682
減：信貸虧損撥備		(83,864)	(87,034)
		2,277,936	3,342,648
其他應收款項		38,672	40,043
減：信貸虧損撥備		(1,926)	(1,027)
		36,746	39,016
預付款項	(e)	239,900	297,831
可收回增值稅		45,113	72,918
應收賬款及其他應收款項總額		2,599,695	3,752,413

附註：

- (a) 廣西汽車對上汽通用五菱有重大影響力。
- (b) 即廣西汽車以及其附屬公司及聯營公司(本集團及上汽通用五菱除外)(統稱「廣西汽車集團」)。
- (c) 廣西威翔及美橋合資為本集團的合資公司。

(d) 佛吉亞座椅、佛吉亞內飾及佛吉亞排氣為本集團之聯營公司。

(e) 有關結餘包括已付上汽通用五菱之款項人民幣151,356,000元(二零二零年十二月三十一日：無)。

本集團就銷售貨物給予其貿易客戶平均30至180日之信貸期。

應收賬款及其他應收款項包括應收賬款人民幣2,277,936,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣3,342,648,000元)，按發票日期呈列之應收賬款(扣除信貸虧損撥備)賬齡分析如下：

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
0至90日	2,129,254	3,051,048
91至180日	109,569	262,863
181至365日	31,672	17,538
超過365日	7,441	11,199
	<u>2,277,936</u>	<u>3,342,648</u>

10. 按公平值計入其他全面收益之應收票據

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
應收票據(附註(a))：		
關聯方		
— 上汽通用五菱	458,121	20,600
— 廣西汽車集團	2,829	3,335
— 美橋合資	313	—
— 佛吉亞內飾	1,468	368
— 佛吉亞排氣	1,476	1,964
— 佛吉亞座椅	325	—
	<u>464,532</u>	<u>26,267</u>
關聯方小計	464,532	26,267
第三方	<u>522,737</u>	<u>1,002,234</u>
	987,269	1,028,501
附追索權之已貼現應收票據(附註(b))	<u>2,716,712</u>	<u>3,148,527</u>
	<u>3,703,981</u>	<u>4,177,028</u>

附註：

- (a) 應收票據指應向客戶收取以清償應收賬款之票據。根據收到客戶票據當日呈列之賬齡分析如下：

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
0至90日	872,188	880,076
91至180日	113,349	142,125
181至365日	1,732	6,300
	<u>987,269</u>	<u>1,028,501</u>

- (b) 該等金額指給予銀行及廣西汽車附追索權之已貼現應收票據，主要將於180日內到期。本集團如附註13所載將貼現所得款項全數確認為負債。

根據收到客戶票據當日呈列之賬齡分析如下：

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
0至90日	933,879	1,150,228
91至180日	1,754,384	1,988,313
181至365日	28,449	9,986
	<u>2,716,712</u>	<u>3,148,527</u>

11. 應付賬款及其他應付款項

	附註	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
應付賬款及應付票據：	(a)		
關聯方			
一 上汽通用五菱		209,919	542,864
一 廣西汽車集團		121,656	40,404
一 佛吉亞座椅		59,640	96,225
一 佛吉亞內飾		86,085	43,954
一 佛吉亞排氣		96,912	104,805
一 其他相關公司		8,430	7,652
關聯方小計		<u>582,642</u>	835,904
第三方		<u>5,703,130</u>	<u>5,928,446</u>
應付增值稅及其他應付稅項		6,285,772	6,764,350
應計研發開支		96,611	259,338
應計員工成本		120,570	95,062
收取供應商按金		159,332	137,485
其他應付款項	(b)	<u>40,819</u>	31,728
		<u>306,876</u>	<u>294,032</u>
應付賬款及其他應付款項總額		<u><u>7,009,980</u></u>	<u><u>7,581,995</u></u>

附註：

(a) 按發票日期呈列之應付賬款及應付票據賬齡分析如下：

應付賬款

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
0至90日	2,650,855	3,278,950
91至180日	132,051	260,572
181至365日	197,723	184,948
超過365日	214,357	233,766
	<u><u>3,194,986</u></u>	<u><u>3,958,236</u></u>

應付票據

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
0至90日	1,788,538	1,440,483
91至180日	1,302,248	1,365,631
	3,090,786	2,806,114

- (b) 其他應付款項包括應付廣西汽車集團款項人民幣30,944,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣19,548,000元)。該款項屬非貿易性質，為無抵押、免息及須按要求償還。

12. 保養撥備

	人民幣千元
於二零二零年一月一日	77,530
本年度增提撥備	54,453
動用撥備	<u>(36,022)</u>
於二零二零年十二月三十一日	95,961
本期間增提撥備	28,984
動用撥備	<u>(20,806)</u>
於二零二一年六月三十日	<u>104,139</u>

本集團就發動機及相關部件以及其他動力系統產品、汽車零部件及附件及專用汽車(包括新能源汽車)向其客戶提供若干期間之保養，期內任何瑕疵產品均包修或包換。保養撥備金額乃根據銷量及過往維修及退貨水準作出估計。估計基準持續作出檢討及在適當時候作出修訂。

13. 銀行及其他借貸／附追索權之已貼現應收票據所提取墊款

	附註	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
銀行借貸		1,590,099	1,404,485
其他借貸	(a)	—	51,755
		1,590,099	1,456,240
銀行及其他借貸分析：	(b)		
有抵押		26,000	562
無抵押		1,564,099	1,455,678
		1,590,099	1,456,240
減：流動負債項下於一年內到期之款項		(1,590,099)	(1,455,756)
非流動負債項下之款項		—	484
附追索權之已貼現應收票據所提取 墊款	(c)	2,717,076	3,142,818

附註：

- (a) 於二零二零年十二月三十一日的結餘應付予五菱(香港)控股有限公司(「五菱香港」)，為無抵押，按固定年利率4.00%計息，且須於一年內償還。
- (b) 於二零二一年六月三十日的銀行借貸以人民幣26,542,000元應收票據作抵押。於二零二零年十二月三十一日的銀行借貸以人民幣5,391,000元的投資物業作抵押。
- (c) 該款項指本集團以具有追索權向銀行或廣西汽車貼現的應收票據作抵押的其他借貸(見附註10(b))。該結餘包括具有追索權向廣西汽車貼現的人民幣448,000,000元。
- (d) 本集團借貸之實際利率(亦相等於訂約利率)範圍如下：

	於二零二一年 六月三十日	於二零二零年 十二月三十一日
實際年利率：		
固定利率借貸	0.50%–3.65%	1.60%–4.00%
浮息借貸	不適用	2.26%–4.55%

14. 股本及股息

(a) 股本

	股份數目	金額 千港元
法定：		
每股面值0.004港元之普通股	25,000,000,000	100,000
每股面值0.001港元之可兌換優先股	<u>1,521,400,000</u>	<u>1,521</u>
於二零二零年一月一日、 二零二零年六月三十日、 二零二零年十二月三十一日及 二零二一年六月三十日之結餘		<u>101,521</u>
已發行及已繳足：		
每股面值0.004港元之普通股：		
於二零二零年一月一日	2,050,107,555	8,200
透過供股發行新普通股(附註(i))	<u>1,025,053,777</u>	<u>4,101</u>
於二零二零年六月三十日及 二零二零年十二月三十一日	3,075,161,332	12,301
先舊後新配售及認購行動(附註(ii))	<u>223,000,000</u>	<u>892</u>
於二零二一年六月三十日	<u><u>3,298,161,332</u></u>	<u><u>13,193</u></u>
	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
於報告期末之簡明綜合財務報表中列示	<u><u>11,782</u></u>	<u><u>11,043</u></u>

附註：

- (i) 本集團根據於二零二零年二月二十一日(即記錄日期)每持有兩(2)股本公司普通股(「股份」)獲發一(1)股供股股份(「供股股份」)之基準，透過按認購價每股供股股份0.20港元向本公司合資格股東發行1,025,053,777股供股股份的方式(「供股」)，籌集合共約205,010,000港元(未扣除開支)。股份數目於供股後增至3,075,161,332股。
- (ii) 於二零二一年一月二十一日，本公司宣佈，根據於二零二零年六月三十日舉行之本公司股東週年大會上自本公司股東取得的一般授權進行先舊後新配售及認購行動。其後，本公司按每股2.47港元發行合共223,000,000股新股份，籌得所得款項淨額約537,800,000港元，用於為(其中包括)開展本集團新型電動物流車研發項目及償還本公司若干計息短期借貸撥資。此先舊後新配售及認購行動於二零二一年二月一日完成，亦有助於進一步加強本集團的財務狀況。

(b) 股息

本公司董事已釐定不會就本中期期間宣派或派付任何股息(截至二零二零年六月三十日止六個月：無)。

於本中期期間，本公司就上一財政年度向本公司擁有人宣派末期股息每股0.3港仙(截至二零二零年六月三十日止六個月：每股0.3港仙)。於本中期期間已宣派末期股息總額9,894,000港元(相當於人民幣8,229,000元)(截至二零二零年六月三十日止六個月：9,225,000港元或相當於人民幣8,410,000元)已於中期期間後派付。

董事會致辭

前言

我們謹此提呈五菱汽車集團控股有限公司(「本公司」連同其附屬公司統稱「本集團」或「五菱汽車」)截至二零二一年六月三十日止六個月之未經審核業績。

二零二一年是中國「十四五」規劃的開局之年。隨著自二零二零年下半年以來，中國新型冠狀病毒疫情的逐步緩解以及中國經濟整體持續復甦的利好因素，二零二一年上半年市場情緒和經濟增長勢頭有所改善。但全球經濟愈趨複雜，營商環境充滿挑戰，全球及國內市場增速減緩，以及新冠疫情和供應鏈相關事項的不確定性仍給本集團於期內的業務表現帶來了變數。然而，本集團從面對汽車行業順景逆流累積豐富寶貴經驗，繼續指導我們前進並使我們的員工在異常艱苦及充滿挑戰的環境中勤勤懇懇、腳踏實地的追求本集團的長期業務目標。

我們秉承「艱苦創業、自強不息」的企業原則，一直致力於將管理措施延伸到不同的業務前沿，力求在發展上有所突破，並不斷為我們的核心業務，包括汽車零部件、汽車動力系統(原稱發動機及相關部件)和商用整車(包括新能源汽車(原稱專用汽車))等制定適當的策略和擴張計劃。得益於中國新冠疫情緩解後中國經濟全面復甦和市場氣氛逐步改善，本集團截至二零二一年六月三十日止六個月的總收入為人民幣7,162,782,000元，較二零二零年同期大幅增長25.5%。

回顧期內的毛利為人民幣493,345,000元，較二零二零年同期顯著增長97.3%。然而，由於本集團於期內面臨若干不利因素，致該增幅未符合我們的預期。受原材料成本上升及芯片供應趨緊的影響，營運成本及生產計劃進度均受到影響，對本集團的毛利表現構成不利壓力。因此，本集團二零二一年上半年毛利率只提升至6.9%。

本集團行政及研發費用增加，部分原因是本集團積極實施新業務專案(包括新能源汽車專案)，這進一步加劇了利潤率下降的壓力。若干企業拓展項目導致員工成本大幅增加，以及不再獲得去年的新冠疫情政府補貼，也阻礙了本集團期內的盈利表現。

因此，於二零二一年上半年，本集團錄得淨虧損人民幣45,226,000元，但與二零二零年同期淨虧損人民幣294,025,000元相比大幅下降84.6%，而本公司擁有人應佔虧損與二零二零年同期人民幣198,697,000元相比亦大幅下降89.4%至人民幣21,015,000元。

主要成績及回顧

一 保供應、拓市場、重恢復，主業轉型發展新驅動

零部件業務保供應，緊貼市場開拓進取

汽車零部件及其他工業服務分部期內受原材料價格上漲之不利影響，需制定相應成本控制之措施。業務方面緊跟主要客戶上汽通用五菱發展需要，持續推進以產品模塊為利潤中心的經營模式，通過國內外零部件基地聯動，做到保供主要客戶上汽通用五菱等現有五菱、寶駿傳統及新能源等車型零部件供應，進一步深化與主要客戶上汽通用五菱的戰略合作關係。同時，加快產品技術升級與產品創新，提升公司零部件產品形象，不斷提高國內其他自主品牌汽車零部件配套業務份額。其中，新承接長城汽車的皮卡車架、後橋及其他系列車型鈹金產品，實現零部件產品市場多元化和附加值的提升，為零部件業務向高端產品發展做積極準備。二零二一年上半年，汽車零部件及其他工業服務分部實現銷售收入人民幣3,054,930,000元，同比增長41.3%。

發動機業務重新定位、升級換代，加快新能源產業化佈局

發動機及相關部件分部更名為汽車動力系統分部，標誌本集團為應對汽車行業發展重新定位之策略。在提前開發佈局國六排放標準發動機基礎上，本分部重點發展高性價比及高熱效率1.2-2.0L發動機，加快產品升級換代，積極研究儲備混合動力發動機、純電動汽車用電機等新能源動力技術和產品新增佈局新能源汽車動力系統集成的核心發展能力，並加速產業化應用步伐。開發的混合動力系統產品在二零二一年上半年已成功承接上汽通用五菱、江淮汽車等多款混動車型，並努力形成規模，為集團全面實現從傳統汽車燃油動力產品向新能源汽車動力產品的轉型升級打下堅實的基礎。汽車動力系統分部二零二一年上半年總體營業收入完成人民幣1,453,583,000元，同比增長20.9%。

商用整車業務構建市場渠道，多措並舉擴大市佔率

因應市場發展及競爭情況，集團為商用整車分部(前稱專用汽車分部)制定多元策略。新能源物流車作為集團自主開發的產品，主動瞄準市場需求，加快開發G200/G050全新平台的新能源物流車系列產品，差異化產品提升市場競爭力，加快營銷渠道網點建設累計達100家，覆蓋全國26個省、直轄市。同時，提升與經銷商戰略合作層級，提升品牌行業影響力，快速打造成熟的新能源汽車銷售體系營銷力。新能源物流車受市場歡迎二零二一年上半年銷量已達二零二零年全年銷量，致近4,100台，同比增長250%。其次，結合現有改裝車、特種車

和非道路業務，依據各車型不同市場特點，精準定位的制定營銷策略，與京東簽署了年度戰略合作協議，促進集團整車銷售同比提升17%。同時，構建改裝車、特種車、非道路車三個產品線，將銷售、研發、生產、內部物流等以產品線形式整合，開展產銷存精細化管理，部分職能運行閉環管理，二零二一年上半年合計實現銷量59,600輛，營業收入人民幣2,606,796,000元，同比增長11.7%。

二 管投融、提效率、防風險，集團管理效能新突破

加強投融資管理管控，開源節流降低運營成本

二零二一年年初，本集團圍繞新能源業務發展戰略需要，透過先舊後新配售股份方式，於資本市場完成募資總額5.5億港元(5.378億港元，扣除成本)的籌資項目，目的推動整車業務發展，同時改善本集團之流動資金情況。於二零二一年五月二十七日，本公司並正式納入MSCI中國小型指數。

面對市場的不明朗因素及行業風險，本集團對各附屬企業的投資項目進行全面的風險管控工作，嚴把項目投資關，從項目立項源頭開始執行嚴謹的管控程序，確保本集團各項重大投資項目決策與實施過程經科學評審，嚴格控制項目支出。圍繞加強本集團專用車及非道路車遷建項目等重點項目管理，實現工程按時按質交付，提升項目管控能力，為未來本集團因應行業發展進行重大投資計劃，打下良好之管控基礎。

加強數字管理轉型，信息整合提高運營效率

本集團以國內一流企業的管理制度作對標，建設數字化管理的現代企業模式。二零二一年六月，本集團主要附屬公司—柳州五菱汽車工業有限公司(「五菱工業」)之車合互聯分公司正式成立，為整合物聯網、大數據、智能製造等新一代信息技術提供創新理念之泉源，通過開展產品研究與應用創新，構建數據價值化管理體系，完善汽車行業智能化解決方案資源池，持續深化SAP應用，提升企業管理運營效率和水平。

加強安全防控管控，切實保障員工生命安全

本集團堅守「底線」和「紅線」思維，做好安全生產和疫情防控常態化管理。通過強化責任、夯實基礎、狠抓治本、積極開展隱患排查治理，確保了二零二一年上半年安全生產形勢持續保持良好態勢，無死亡等重大事故發，無新冠肺炎疫情防控確診和疑似病例出現。落實疫情防控主體，開展疫苗接種工作。目前本集團員工接種率已達到政府目標之要求(≥80%)。

加強質量成本管理，促進內部挖潛管理提升

強化質量管理已被納入集團今年度重點工作之一。通過月度經營會和質量專題會議，重點加強新產品開發質量管控及量產高風險過程監控，促進產品質量得到有效的控制，加強質量管理體系標準認證建設和質量體系維護，降低質量問題導致的成本提升。注重降本增效，深挖可優化／降本增效的項目，不斷降低製造成本及新產品開發成本，加強全面預算動態控制，從「壓」、「控」、「採」、「評」等方面進行精細化管理，加大內部資源整合力度，加快清理低效無效資源，做好資產管理。進一步加強了現場存貨管理，按照庫房日清原則，發現存在的問題及提出建議，改善存貨管理。有關工作期內就降低不良應收款、處置不良存貨及處置低效、無效固定資產方面均帶來不同程度之效益。

三 聚主業、推改革、驅創新，集團改革發展新階段

加強推進創新不停步，聚焦創新，驅動發展動力

本集團圍繞產品市場需求，持續開展產品和資質的創新。其中，同軸式電動橋、前置後驅混動系統等新能源關鍵零部件產品開發獲高度認可。新能源物流車平台產品開發前期項目，輕卡單層貨櫃車開發，長城系列車架、後橋、控制臂等產品開發對本集團後續拓展新能源汽車業務發展提供了寶貴的開發經驗，奠定了良好的基礎。專利申請已完成全年計劃的67%，申請量相比同期增長37%。

計劃及措施

一. 堅持自主創新，促進市場拓展

本集團零部件和整車業務發展，繼續堅持自主創新，結合市場需求，加大加快產品開發力度，積極推進混合動力系統商品化和新能源物流車新平台開發建設，不斷提高企業產品的核心競爭力。努力克服原材料上漲不利影響，在保供現配套主機廠需求外，繼續加大拓展其他主機市場，積極開發拓展長城、江淮、北汽等品牌，加快拓展新能源汽車項目產能建設和銷售渠道建設。

二. 強化運營管理，促進效率提升

堅持安全生產與疫情防控常態化管理不放鬆，繼續加強質量成本管控，降低質量問題發生率。加強項目管理能力，保障重點項目按期交付。圍繞生產原材料和庫存管理，有效推動「三降」工作，實現降本增效，提高產品盈利能力。注重內部資源挖潛，發揮協同效應，提高運營管理效率。

三. 推動改革，促進高質量發展

本集團將持續圍繞總體部署要求，加快組織推進改革措施，打破固化格局，衝破發展阻礙，加強推動集團附屬公司的減虧工作，重點加快推進深化改革加強管理措施、對標世界一流管理提升工作，促進企業實現高質量發展。

憑藉一絲不苟之計劃及努力，管理層相信本集團在中國汽車行業之長遠業務潛力將繼續得到加強。在最終控股股東兼合資夥伴廣西汽車及一眾客戶之不懈支持下，我們深信本集團之業務前景一片光明，日後定為股東帶來回報。

管理層討論及分析

經營回顧—主要業務分部

本集團三個主要業務分部(即(1)汽車動力系統(原稱發動機及相關部件)；(2)汽車零部件及其他工業服務；及(3)商用整車(原稱專用汽車))於二零二一年上半年之業務表現及評估詳情如下：

汽車動力系統

該部門原名「發動機及相關部件」，現更名為「汽車動力系統」，標誌著該業務分部的戰略和技術的重新調整，從傳統汽車發動機製造商轉變為涵蓋不同類型車輛(包括新能源汽車)的綜合動力系統和解決方案供應商。

汽車動力系統分部於截至二零二一年六月三十日止六個月的總收入(以對外銷售為基準)為人民幣1,453,583,000元，較二零二零年同期增加20.9%，主要是本分部國六發動機之銷量持續增加所致。

附屬公司柳州五菱柳機動力有限公司(「五菱柳機」)於二零二一年上半年出售發動機合共約105,000台，較二零二零年同期的92,000台增加約14.1%。

期內，向核心客戶上汽通用五菱的銷售共計約為人民幣570,551,000元，較二零二零年同期下降6.9%，主要由於售予上汽通用五菱供其排量1.8L車型所用的NP18型號發動機銷量減少所致，期內售出約34,000台，而二零二零年同期則售出約42,000台。

儘管國六發動機的銷量持續增加，惟由於原材料成本增加和芯片供應緊張導致計劃生產計劃中斷，使得毛利率較低，故期內錄得經營虧損人民幣40,531,000元。此外，由於本集團為新能源汽車專案不斷推出新產品及實施若干技術升級及提升項目，研發開支的增加亦影響了本分部之盈利表現。

作為長期生產多種型號車發動機之行業領導者，五菱柳機向此細分市場中之其他汽車生產商繼續提供產品。近期，受惠於中國國家機動車標準的監管升級要求(即由國五升級至國六)，其他客戶之銷售(以排量介乎1.0L至1.6L之國六發動機為主)持續呈現穩定增長，期內增加至約人民幣883,032,000元，佔本分部總收入約61%。

五菱柳機目前裝配線之總生產能力可達到每年800,000台，產品清單涵蓋面頗廣，從最低排量0.6L型號至最高排量3.7L型號之發動機，其中1.0L至2.0L型號為五菱柳機於業內具競爭優勢之產品。考慮到多變的業務環境及愈趨激烈之市場競爭情況，於過往數年，於實施產能擴張項目計劃時，該分部已著重於生產設施之可擴展性，從而使生產及經濟效率在彼等產品型號的差異及訂單規格的限制下能保持平穩，以滿足不同客戶的市場需求。

為進一步擴大產品範疇及提升技術能力，五菱柳機亦已就生產升級發動機產品積極實施開發專案，從而滿足客戶的不同需求，尤其針對乘用車及新能源汽車範疇。除了為合規政策而實施的升級項目外，還制定了現有車型的升級項目，旨在擴大我們在商用車和乘用車領域的客戶群。在近期為NPT20型號發動機專設新高度自動化的生產設施後，五菱柳機憑藉其具備必要之垂直整合元素(即自製鑄造部件)以及涵蓋1.0L至2.0L的全面產品範圍，已進一步鞏固其市場地位。

與此同時，為開展新能源汽車業務範疇之發展，本分部把主要精力放在新能源汽車之電動汽車控制系統及相關部件之業務開發及生產。憑藉合作夥伴於汽車及電動汽車控制系統行業的競爭力及知識，本分部於此潛力巨大的業務範疇快速發展，已開發完成本集團首批適用於電動汽車的電動汽車控制系統產品。用於大批量生產本集團新能源電動汽車控制系統產品及有關部件的新生產線已於二零二零年五月建成。本集團已於二零二零年最後一個季度將產品樣本交於若干潛在客戶，目前計劃於不久的將來，為主要客戶量產電動汽車控制系統及相關部件。

面對汽車行業即將發生的巨大變化，汽車動力系統分部以面向汽車製造商的動力解決方案提供商為定位，制訂了應對新能源時代的適當策略。因此，本分部期望開發及供應的產品範圍將涵蓋一系列產品，包括遵守受高度認可環保準則的傳統汽油發動機、混合型汽車動力系統方案以及電動汽車及其他新能源汽車動力系統之相關主要部件。

展望未來，本分部將繼續專注研發及落實現有與新產品(包括適用於新能源汽車之產品)之營銷方案，以保持於此細分市場之競爭力。本集團相信，成功推出的高端型號在上汽通用五菱及其他新客戶乘用車(包括新能源汽車)上的應用增加以及引進其他新的高端產品將提升本分部之商業潛力及技術能力，從而為其未來數年之盈利能力帶來貢獻。

汽車零部件及其他工業服務

截至二零二一年六月三十日止六個月，汽車零部件及其他工業服務分部之總收入(以對外銷售為基準)為人民幣3,054,930,000元，較業務和運營受到新冠疫情爆發嚴重影響的二零二零年同期大幅增長41.3%。然而，由於原材料成本增加和芯片供應緊張導致計劃生產計劃受影響，二零二一年上半年該分部毛利表現造成一定壓力。同時，持續提升及優化內部之管理，提高效率，亦逐步為本分部業務表現作出貢獻。因此，與二零二零年同期報告的經營虧損人民幣142,771,000元相比，該部門實現經營溢利人民幣12,424,000元。

我們的附屬公司五菱工業經營之汽車零部件及其他工業服務分部繼續擔當上汽通用五菱大部分關鍵汽車配件主要供應商之角色。期內，由於二零二零年下半年新冠疫情緩解，通過本集團或我們之聯營公司而向上汽通用五菱銷售之銷售總額，包括制動器及底盤系統組件、車身部件、內飾及外飾等產品，如座椅、駕駛艙、保險槓等，均出現了不同程度的增長。同時，本分部繼續開展各種業務拓展項目，以進一步擴大其汽車零部件產品的客戶基礎，該等計劃進展順利，並逐步為該部門期內業務表現做出貢獻。

憑藉長久累積之豐富業界經驗，本集團旗下汽車零部件及其他工業服務分部尤其擅於設計及開發產品。本分部所供應產品範圍廣泛，可為客戶提供一站式服務，而其生產設施可靈活擴展以確保充分迎合客戶之特定需要。為了進一步擴充業務量及提升盈利能力，本分部的零部件產品已轉向專注商用車和乘用車細分市場，主要包括MPV、SUV、皮卡以及新能源汽車。

同時，如上所述，本分部通過不斷的市場多元化努力，積極優化產品和客戶結構，通過覆蓋其他外部客戶的業務潛力，努力拓展上汽通用五菱以外的外部市場。來自這些多元化專案的初步反應令人鼓舞，如長城汽車的車架供應專案、北汽福田汽車的後橋專案和重慶銳馳的電動後橋專案。基於我們的技術能力和未來市場趨勢，新能源領域是關注的重點。二零二零年下半年以來，該分部已開發並投產微型商用車、輕型商用車和乘用車的電驅動橋，得到了主要客戶上汽通用五菱及江淮等其他汽車製造商的認可。

於過往數年，本集團已於中國採取戰略步驟以自柳州的單一生產點經營轉變為省際間生產集團，於廣西、山東、重慶及貴州設有設施，於企業規模及核心競爭力方面取得同步擴展及發展，於此同時，為本集團日後的業務增長及可持續發展奠定穩固的基礎。

為把握現有及未來商機，本集團在主要生產基地積極開展產能擴張及升級項目。在柳州地區，除了在柳東區專門建設生產乘用車汽車零部件的生產基地外，本集團於柳州河西工業園區最大的生產基地也進行了改造，為業務做好準備，迎接上汽通用五菱等新客戶的新車型帶來的機遇。同時，五菱工業亦已於中國的其他兩個主要生產設施(即位於青島及重慶的生產設施)制定發展計劃，以滿足長期客戶上汽通用五菱以及該地區其他新客戶的需求。在過去幾年完成這些大規模的擴張和改造計劃後，本分部現在擁有超過200萬套／台汽車零部件的綜合年生產管理能力，使我們能夠把握所有大型汽車製造商的商機。

本分部還致力於及時凝聚新產業、新業態、新模式帶來的新動能，支撐和引領我們高質量發展的經營目標。在自動化應用方面，該事業部已經完成了重點生產基地的大部分建設，建設了100多條自動化生產線，安裝了近1,000台工業機器人。在智能計算機化的應用方面，該分部在生產線中實現了全面的靈活性方法。因此，生產效率和現場響應都得到了顯著提高。

儘管存在新冠疫情問題，本集團在印度尼西亞和印度的海外生產工廠於二零二一年上半年仍能取得令人滿意的業績。位於印尼之生產廠房包括一定數目之焊接、沖壓及組裝生產線，用於生產汽車後懸架及前軸等各類型汽車零部件，初始計劃年產量為100,000套／台，與二零二零年同期淨經營虧損相比，於期內經營處於盈虧平衡水平。本集團仍然相信，作為世界上人口第四大的國家，且近期經濟發展情況良好，印尼汽車產業具有巨大的業務潛力，且認為本集團於印尼之汽車零部件業務表現於來年將繼續提升。

同時，本集團於印度就中國知名汽車生產商汽車零部件業務而設立之小規模生產廠房於二零二一年上半年繼續保持盈利。

展望未來，本集團認為其主要客戶上汽通用五菱於市場中的競爭力、其成功的車型及新型號的推出及執行針對其他客戶的合適戰略及業務方案將繼續於未來數年為汽車零部件及其他工業服務分部提供強大的支持。

商用整車

該部門原名「專用汽車」，現更名為「商用整車」，標誌著本業務分部的戰略和技術的重新調整，從「改裝」運營模式轉變為擁有自主設計車輛的汽車組裝企業，專門從事商用(包括新能源)車輛業務。

截至二零二一年六月三十日止六個月，五菱工業經營的商用整車分部的總收入(以對外銷售為基準)為人民幣2,606,796,000元，較二零二零年同期溫和增加11.7%。包括電動汽車及其他改裝車在內的新型號專用汽車的不斷推出確保了業務量不受競爭激烈的商業環境而穩定增長。本集團截至二零二一年六月三十日止六個月的經營溢利為人民幣12,525,000元，較二零二零年同期下降14.8%。由於原材料成本上升和新車型產量小導致的毛利率下降阻礙了期內該部門的盈利表現。

截至二零二一年六月三十日止六個月，五菱工業不同型號汽車銷售量約為59,600輛，較二零二零年同期溫和增長。其中，改裝車及其他類型車輛(主要為觀光車及電動物流車)的銷售量分別約為53,600輛及6,000輛，其中約5,000輛為新能源汽車(主要包括4,100輛電動物流車)。

積極的營銷戰略及新車型的持續推出令有關分部的業務表現獲益，而改裝車的銷售量保持增長態勢，本集團繼續位列此細分市場分部的領軍供應商。本分部的電動車銷售量繼續顯著增長，此乃主要由電動物流車所貢獻。該類車型自去年正式推出以來，得到了市場的鼓勵。同時，五菱之電動觀光巴士被選作部分國內及國際活動之指定運輸工具，亦有助提升其產品形象，不斷得到市場的積極反饋。

由於上述不利因素及推出新車型產生的額外市場推廣費用，經營利潤率於期內降至0.5%。此外，低溢利率改裝車佔比較高、具競爭力之售價策略及因應產品升級及提升持續增長的生產成本繼續限制本分部的盈利能力。然而，作為該利基市場中的領軍製造商，本集團對本分部的盈利能力最終將獲提升具有信心，此乃由於客戶青睞高品質產品令市場中的高端產品的銷售量不斷增長所致，本集團現正戰略性地於該類產品方面部署。

商用整車分部配備全面化汽車裝配線，涵蓋焊接、塗裝及裝配等生產過程。本分部可生產多種類型專門設計之汽車型號以迎合市場之不同需要，例如觀光車、高爾夫球車、微型廂式運輸車、冷藏車、警車、消防車及電動物流車等。客戶包括政府部門、公營機構、大大小小私營企業以至個人客戶。產品主要銷往全國各大省市之本土市場及海外市場。

商用整車分部之實力源於五菱長年累月之業界經驗。事實上，本集團所設計及開發之型號主要以「五菱」作為品牌名稱，本身已是市場上優質產品及服務之象徵。此外，為符合國家有關環保及促進清潔能源的政策，本分部之目標為於新能源汽車行業中力爭重要席位，並積極推行各項有關市場擴展及提升研發能力之發展計劃。作為有關分部的發展重點，本集團的若干電動車產品(包括電動物流車、電動觀光車及其他電動車)已逐步向市場推廣。

於技術及產品發展方面，五菱工業通過採納上述電動車產品所得出的技術知識為平台，探索及開發一系列適用於特定業務範疇的電動汽車，涵蓋汽車共享及自動駕駛方面。於與其他信譽卓絕的業務夥伴的合作方面，汽車共享及自動駕駛項目各自的試運行已於最近幾年進行，初期的反應令人滿意及振奮。

過往數年，本集團亦不斷開發更高質量及更多功能的商用汽車，例如熱銷的翼開啟貨櫃車(地攤車)、電動物流車及冷藏貨車，以迎合市場需求及提升監管標準。本集團相信，新型號產品業務之開發，將有利於本分部之盈利表現。目前，本集團之商用整車分部生產設施位於柳州、青島及重慶。借助重慶現有之營運，為於重慶的生產設施中裝配商用汽車而開始建造生產廠房，建造完成不僅將擴大商用整車分部產能，同時亦促進地域多元化發展，從而受惠於優質服務及成本效益。此外，母公司廣西汽車集團有限公司最近亦開始在柳州地區建造新能源汽車生產基地，目標年產量為200,000台汽車。我們相信，新能源汽車的這一新產能將為本集團把握新能源汽車組裝業務的未來商業潛力提供戰略後備力量。

除積極之營銷策略及持續推出新型號外，我們之重點為提供高標準之客戶服務，並迅速回應客戶之反饋，其對進一步推動商用車輛分部之業務前景亦屬重要。全國服務站的廣泛服務令我們於業內緊跟市場趨勢及發展，從而得出商用整車分部所適用的業務戰略。近年以來業務量的連續顯著增長主要展示出多維戰略的積極影響，此令本集團朝著本分部內的主要突破邁進。

本集團將努力維持我們現有熱門車型之可觀市場份額，同時，探索未來增長潛力之機會，以進一步提高商用車輛裝配分部之盈利能力，通過實施積極之業務策略，在有利的政府政策及經濟環境下推廣新車型(主要是新能源車型)。

展望未來，商用整車分部將繼續推進新產品研發、技術改進及產能提升等工作，尤其針對新能源汽車。本集團相信，本分部仍面對多方面挑戰，惟對新能源汽車這一業務分部之長遠商業潛力依然充滿信心。

合資公司及聯營公司的業績

柳州菱特動力科技有限公司(「柳州菱特」)(由五菱柳機與阿爾特汽車技術股份有限公司籌組，旨在發展及開展自主專利之V6(V形6缸)發動機產品之業務)於截至二零二一年六月三十日止六個月內繼續取得進展。繼二零二零年下半年增資行動完成後，五菱柳機持有的對應股權權益降至29.9%。同時，透過適當的市場營銷及推廣方案，業務量(主要為3.0L進階型號的業務量)繼續回升。截至二零二一年六月三十日止六個月，柳州菱特錄得總收入人民幣32,505,000元，已超過二零二零年全年實現的總收入人民幣24,125,000元。而與二零二零年同期相比，淨營業虧損大幅減少74.2%，至人民幣1,805,000元，其中歸屬於本集團的虧損為人民幣540,000元。本集團認為，柳州菱特向市場成功推出V6產品將繼續有利於其未來的業務表現。

廣西威翔機械有限公司(「廣西威翔」)(由五菱工業擁有50%，與廣西柳工機械股份有限公司籌組，旨在發展及從事工程機械及其他工業用車產品之業務)於二零二一年上半年總收入為人民幣354,898,000元，與二零二零年同期相比增長23%，且仍維持其盈利能力。然而，由於原材料成本上升的不利影響，淨經營溢利減少28%至人民幣3,911,000元，其中歸屬於本集團的溢利為人民幣1,955,000元。

佛吉亞座椅由五菱工業及佛吉亞集團分別各自擁有50%，以於中國進行汽車座椅產品業務，於二零二一年進入營運的第四個年頭。預期與佛吉亞集團(即汽車組件及零部件業務的全球領軍生產商)的合作將為五菱工業提供重要的技術支援，從而為現有客戶及其他新客戶提供汽車座椅業務方面的商機。佛吉亞座椅主要由轉讓五菱工業的機器及設備、調派五菱工業的若干僱員及租賃五菱工業位於柳州及青島的若干生產廠房及設施而開展營運，由於新冠病毒問題的緩解，其於截至二零二一年六月三十日止六個月運營得到了很大改善。回顧期內，佛吉亞座椅錄得總收入人民幣127,173,000元，實現少量淨經營溢利人民幣243,000元，二零二零年同期則錄得淨經營虧損人民幣6,026,000元。在二零二一年上半年淨經營溢利中，人民幣121,000元歸屬於本集團。

佛吉亞內飾由五菱工業及佛吉亞集團各自擁有50%，以於進行汽車內飾系統業務。其於中國的相關部件及配件業務(包括座艙、儀錶板、副儀錶板、門內飾板、音響及軟內飾)亦已於二零二一年進入營運的第四個年頭。預期與佛吉亞集團合作將為五菱工業帶來所需的技術支援，進一步促成上汽通用五菱及其他新客戶帶來的該等類型產品的商機。佛吉亞內飾亦是主要由轉讓五菱工業的機器及設備、調派五菱工業的若干僱員及租賃位於柳州及青島的若干生產廠房及設施而開展營運。於截至二零二一年六月三十日止六個月期間其業務活動和上述佛吉亞座椅一樣得到了一定的恢復。回顧期內，佛吉亞內飾錄得總收入人民幣184,175,000元，實現淨經營溢利人民幣2,471,000元，二零二零年同期則錄得淨經營虧損人民幣15,627,000元。在二零二一年上半年淨經營溢利中，人民幣1,236,000元歸屬於本集團。

佛吉亞排氣由五菱工業及佛吉亞集團分別各自擁有50%，以於中國進行汽車排氣控制系統產品以及有關組件及零部件的業務，並已於二零二一年進入營運的第三個年頭。預期與佛吉亞集團的合作將為本集團提供重要的技術支援，從而進一步促進來自上汽通用五菱及其他新客戶的該類產品之商機。佛吉亞排氣亦是主要由轉讓位於柳州的用於生產汽車排氣控制系統產品的五菱工業的機器及設備、調派五菱工業的若干僱員及租賃位於柳州的五菱工業的若干生產廠房及設施而開展營運。於截至二零二一年六月三十日止六個月期間其業務活動和上述佛吉亞座椅及佛吉亞內飾一樣得到了一定的恢復。回顧期內，佛吉亞排氣錄得總收入人民幣271,030,000元，實現淨經營溢利人民幣1,671,000元。二零二零年同期則錄得淨經營虧損人民幣424,000元。在二零二一年上半年淨經營溢利中，人民幣835,000元歸屬於本集團。

美橋合資由五菱工業及美國車橋製造國際有限公司(「美橋國際」)各自擁有50%，佔用柳東設施第三期發展項下高度自動化的「智慧工廠」，以開發及從事製造及銷售傳動系統產品(包括獨立驅動橋、傳動軸及其他傳動系統產品、高端插管式或沖焊式車橋的主減速器總成、新能源汽車的電驅橋及其他車用傳動系統零部件)業務，其已於二零二一年進入營運的第三年。預期與美橋國際合作將加快提升車橋之工藝技術達至中高端乘用車要求，因此，該合資公司可作為一個平台以合作經營汽車後獨立驅動橋、傳動軸及其他業務，推動車橋產品之技術發展。於截至二零二一年六月三十日止六個月期間，由於二零二零年上半年新冠病毒造成的影響，美橋合資的規劃項目被迫延遲。因此，美橋合資錄得總收入人民幣11,306,000元，於二零二一年上半年繼續錄得淨經營虧損人民幣8,102,000元。二零二零年同期則錄得淨經營虧損人民幣12,773,000元。在二零二一年上半年淨經營虧損中，人民幣4,051,000元歸屬於本集團。

財務回顧

簡明綜合損益及其他全面收益報表

本集團截至二零二一年六月三十日止六個月的總收入為人民幣7,162,782,000元，較二零二零年同期顯著增長25.5%。二零二零年下半年以來，隨著中國新型冠狀病毒疫情的逐步緩解以及中國經濟整體持續復甦的利好因素，二零二一年上半年本集團所有主要業務分部(即汽車動力系統分部、汽車零部件及其他工業服務分部及商用整車(包括新能源汽車))的收入與業務和運營受到新冠疫情嚴重影響的二零二零年上半年相比均實現同比增長。

回顧期內的毛利為人民幣493,345,000元，較二零二零年同期顯著增長97.3%。然而，由於本集團於期內面臨若干不利因素，該增幅未符合我們的預期。受原材料成本上升及芯片供應趨緊的影響，營運成本及生產計劃進度受到影響，對本集團的毛利表現構成不利壓力。因此，本集團二零二一年上半年毛利率只提升至6.9%。

本集團行政及研發費用增加，部分原因是本集團積極實施新業務專案(包括新能源汽車專案)，這進一步加劇了利潤率下降的壓力。某些企業擴張活動導致員工成本大幅增加，以及不再獲得去年的新冠疫情政府補貼也阻礙了本集團期內的盈利表現。

因此，於二零二一年上半年，本集團錄得淨虧損人民幣45,226,000元，但與二零二零年同期淨虧損人民幣294,025,000元相比大幅下降84.6%，而本公司擁有人應佔虧損與二零二零年同期人民幣198,697,000元相比也大幅下降89.4%至人民幣21,015,000元。

因此，截至二零二一年六月三十日止六個月的每股基本虧損為人民幣0.64分，較二零二零年同期錄得每股基本虧損人民幣7.50分大幅改善。

截至二零二一年六月三十日止六個月，其他收入(主要包括銀行利息收入、政府補助、銷售廢料及部件及其他雜項收入)合計為人民幣92,261,000元，較二零二零年同期增加16.1%，原因是政府補助和其他雜項收入增加。

截至二零二一年六月三十日止六個月，其他收益及虧損合計為人民幣12,542,000元之淨虧損，主要包括處置若干物業、廠房及設備之虧損人民幣5,466,000元，投資物業公平值減值人民幣3,327,000元以及按公平值計入損益之金融資產／負債之公平值變動虧損人民幣3,453,000元之綜合結果。

應佔聯營公司業績截至二零二一年六月三十日止六個月錄得經營溢利總淨額人民幣2,192,000元，主要為與佛吉亞集團組成之三家聯營公司(即佛吉亞座椅、佛吉亞內飾及佛吉亞排氣)之應佔經營溢利淨額。二零二零年下半年以來，隨著中國新型冠狀病毒疫情的逐步緩解以及中國經濟整體持續復甦的利好因素，該三家聯營公司的業務表現於二零二一年上半年逐步好轉。

應佔合資公司業績截至二零二一年六月三十日止六個月錄得經營虧損總淨額人民幣3,120,000元，主要為柳州菱特及美橋合資產生經營虧損淨額所致，不過兩者經營狀況均於二零二一年上半年出現一定程度的改善，而廣西威翔則於期內仍能保持盈利。

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團之銷售及分銷成本(主要包括保養開支及其他市場推廣開支)合計為人民幣83,657,000元，較二零二零年同期增加11.8%，與二零二一年上半年業務量增長一致。

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團之一般及行政開支(主要包括薪金及津貼、各項保險費、租金開支及其他行政開支)合計為人民幣351,535,000元，較二零二零年同期大幅增加36.9%。增加主要是由於期間內某些企業擴張活動以及去年與大流行相關的政府補貼缺席導致員工成本大幅增加。此外，面對嚴峻及競爭激烈的營商環境，本集團已繼續實施各項成本控制措施(包括本集團之一般及行政開支)，旨在減輕毛利率緊縮造成之不利影響並提升競爭力及效率。

截至二零二一年六月三十日止六個月，研發開支較二零二零年同期增加14.8%至人民幣117,973,000元，乃由本集團不斷推出新產品及實施若干技術升級及提升項目所致。本集團於期內透過與客戶及業務夥伴合作，堅持不懈地開展新產品的研發項目，以期把握營商環境自二零二零年下半年平穩復甦及與新能源汽車相關的業務契機。儘管如此，本集團將配合未來業務發展機遇之策略計劃，繼續審慎進行研發項目。

截至二零二一年六月三十日止六個月的融資成本較二零二零年同期大幅減少47.1%至人民幣62,777,000元，乃由本集團於期內較低的利率和減少借貸及票據貼息活動所致。此外，本公司發行的可轉換貸款票據所產生的融資成本亦於二零二零年五月到期後於二零二一年上半年不再適用。

簡明綜合財務狀況表

於二零二一年六月三十日，本集團之總資產及總負債分別為人民幣14,643,734,000元及人民幣11,772,029,000元。

非流動資產(主要包括物業、廠房及設備、使用權資產、投資性房地產、於合資公司及聯營公司之權益等)為人民幣4,410,121,000元。

流動資產為人民幣10,233,613,000元，主要包括存貨人民幣1,444,549,000元、應收賬款及其他應收款項人民幣2,599,695,000元、按公平值計入其他全面收益的應收票據人民幣3,703,981,000元(包括附追索權但未到期之已貼現應收票據人民幣2,716,712,000元)、按公平值計入損益之金融資產人民幣50,000,000元、已質押銀行存款人民幣676,340,000元以及銀行結餘及現金人民幣1,756,639,000元。應收關聯公司兼本集團發動機與汽車零部件業務主要客戶上汽通用五菱款項人民幣1,216,408,000元於簡明綜合財務狀況表列作應收賬款及其他應收款項。該等應收款項結餘受一般商業結算條款約束。

流動負債為人民幣11,676,937,000元，主要包括應付賬款及其他應付款項人民幣7,009,980,000元、合約負債人民幣229,054,000元、租賃負債人民幣23,136,000元、保養撥備人民幣104,139,000元、於一年內到期之銀行及其他借貸人民幣1,590,099,000元及附追索權之已貼現應收票據所提取墊款人民幣2,717,076,000元。於二零二一年六月三十日有關墊款之相應附追索權之已貼現應收票據人民幣2,716,712,000元已列作按公平值計入其他全面收益的應收票據，並將於到期日抵銷。

本集團於二零二一年六月三十日錄得流動負債淨額人民幣1,443,324,000元，少於二零二零年十二月三十一日的流動負債淨額人民幣1,884,523,000元，主要原因是二零二一年二月一日根據一般授權完成先舊後新配售和認購工作。其後，本公司按每股2.47港元發行合共223,000,000股新股份，籌得所得款項淨額約537,800,000港元(相當於約人民幣446,000,000元)。

非流動負債為人民幣95,092,000元，主要包括租賃負債人民幣4,998,000元、合約負債人民幣10,206,000元、遞延稅項負債人民幣29,888,000元及應付一間聯營公司款項人民幣50,000,000元。

流動資金及資本結構

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團主要透過提取銀行借貸及貼現應收票據之融資活動償付本集團經營及投資活動。

本集團根據相關融資成本考量各項替代融資方法(即銀行借貸及票據貼現活動)之使用情況。此外，為了控制本集團之融資成本，廣西汽車透過票據貼現活動按市面上最佳條款向本集團提供融資來源。

於二零二一年六月三十日，本集團有銀行結餘及現金合共人民幣1,756,639,000元。此外，已質押銀行存款人民幣676,340,000元，亦作為本集團獲授銀行融資的抵押(主要為應付票據融資)。

於二零二一年六月三十日，就附追索權之貼現應收票據所提取之未償還墊款金額於期內維持在人民幣2,717,076,000元。該等墊款之相關附追索權之貼現應收票據金額為人民幣2,716,712,000元，已記錄為按公平值計入其他全面收益的應收票據，並於到期時抵銷。

由於本公司於二零二一年二月一日根據一般授權完成如下所述的先舊後新配售和認購工作，於二零二一年六月三十日，本集團未經審核流動負債淨額為人民幣1,443,324,000元，較二零二零年十二月三十一日錄得之本集團經審核流動負債淨額人民幣1,884,523,000元減少約23.4%。

於二零二一年一月二十一日，本公司宣佈，根據於二零二零年六月三十日舉行之本公司股東週年大會上自本公司股東取得的一般授權進行先舊後新配售及認購行動。其後，本公司按每股2.47港元發行合共223,000,000股新股份，籌得所得款項淨額約537,800,000港元(相當於約人民幣446,000,000元)，用於為(其中包括)開展本集團新型電動物流車研發項目及償還本公司若干計息短期借貸撥資。此先舊後新配售及認購行動於二零二一年二月一日完成，亦有助於進一步加強本集團的財務狀況。

於二零二一年六月三十日，本公司股東應佔權益總額(主要包括股份溢價、法定儲備、實繳盈餘、資本儲備、其他儲備及保留溢利)為人民幣1,887,331,000元。於二零二一年六月三十日，每股資產淨值約為人民幣57.2分。

鑑於變化莫測的營商環境及與汽車行業有關的風險及承擔，本集團一直並將謹慎實施其戰略及業務計劃，務求使有關本集團及本公司擁有人應佔淨資產、流動負債淨額及本集團之負債比率此等財務狀況維持財政穩健之狀況。董事認為本集團目前之財務狀況將使其可承受當前市場環境之風險及挑戰。

就此而言，本集團將持續密切監察本集團之流動資金及財務狀況，並不時監察市場環境(包括史無前例之不利問題)及金融市場，以制定合適本集團之財務策略。

中期業務營運的季節性或週期性

本集團三個主要業務分部(即(i)汽車動力系統；(ii)汽車零部件及其他工業服務；及(iii)商用整車)於下半年的產品需求較高，這與汽車行業的慣例相一致。前述行業慣例主要涉及於九月和十月舉辦的展覽及促銷活動，此等活動刺激了接下來數月直至農曆新年的需求增加。因此，本集團於下半年呈報的收入及分部業績通常較上半年為高。於截至二零二一年六月三十日止十二個月，本集團三個主要業務分部呈報收入人民幣16,777,471,000元(截至二零二零年六月三十日止十二個月：人民幣13,781,799,000元)。

中期股息

董事會不建議宣派截至二零二一年六月三十日止六個月之中期股息(截至二零二零年六月三十日止六個月：無)。

購買、贖回及出售本公司之上市證券

於截至二零二一年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購買、贖回或出售本公司任何上市證券(截至二零二零年六月三十日止六個月：無)。

企業管治

本公司深明優良企業管治對本公司健康發展之重要性，故致力尋求及釐定切合本公司需求之企業管治常規。於截至二零二一年六月三十日止六個月內，本公司確認，其已全面遵守聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄14所載企業管治常規守則之所有守則條文，當中載列良好企業管治原則及守則條文。

遵守董事進行證券交易之標準守則

本公司已就董事買賣本公司證券採納其本身的行為守則(「本身守則」)，其條款不遜於標準守則，經不時修訂。本公司已向全體董事作出具體查詢，董事確認彼等於截至二零二一年六月三十日止六個月一直遵守本身守則及標準守則。

審核委員會

本公司審核委員會(「審核委員會」)已按上市規則第3.21條之規定成立，由三名獨立非執行董事葉翔先生(主席)、王雨本先生及米建國先生組成，以審閱及監察(其中包括)本集團之財務申報、內部監控及風險管理系統。審核委員會之職責範圍現已於本公司網站(www.wuling.com.hk)及聯交所網站(www.hkexnews.hk)披露。

應審核委員會要求，本公司核數師畢馬威會計師事務所已按香港會計師公會頒佈之香港審閱工作準則第2410號「實體之獨立核數師對中期財務資料之審閱」審閱本集團截至二零二一年六月三十日止六個月之未經審核中期財務資料。截至二零二一年六月三十日止六個月本集團之未經審核中期財務資料亦已由審核委員會審閱。

中期報告

截至二零二一年六月三十日止六個月之中期報告載有上市規則附錄16所規定的一切資料，將於適當時候寄發予本公司股東並分別刊登於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.wuling.com.hk)。

董事會

於本公佈日期，董事會包括執行董事袁智軍先生(主席)、李誠先生(副主席兼行政總裁)、楊劍勇先生及韋明鳳先生；以及獨立非執行董事葉翔先生、王雨本先生及米建國先生。

代表董事會
五菱汽車集團控股有限公司
主席
袁智軍

香港，二零二一年八月三十一日