

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



安徽皖通高速公路股份有限公司
ANHUI EXPRESSWAY COMPANY LIMITED
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份編號：995)

二〇二一年中期業績公告

安徽皖通高速公路股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二〇二一年六月三十日止六個月（「報告期」）的中期業績。此份中期業績所載財務報表是未經審計的，但經本公司董事會審核委員會審議確認。

本集團按照香港會計準則編製的未經審計之截至二〇二一年六月三十日止六個月簡明合併財務數據及二〇二〇年同期的未經審計比較數字如下：

一. 財務摘要

(除另有說明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

中期簡明合併利潤表

截至二零二一年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月	
		二零二一年	二零二零年
收入	3	1,720,601	871,025
經營成本		<u>(673,075)</u>	<u>(725,021)</u>
毛利		1,047,526	146,004
其他收入和利得一淨額	12	78,704	38,769
行政費用		(51,764)	(40,392)
金融資產減值轉回淨額		<u>91</u>	<u>1,171</u>
經營利潤		1,074,557	145,552
財務費用	4	(73,702)	(60,289)
享有聯營利潤的份額		<u>6,595</u>	<u>10,693</u>
除所得稅前利潤		1,007,450	95,956
所得稅費用	5	<u>(283,348)</u>	<u>(65,333)</u>
本期間利潤		<u><u>724,102</u></u>	<u><u>30,623</u></u>
歸屬於：			
本公司所有者		709,160	108,200
非控制性權益		<u>14,942</u>	<u>(77,577)</u>
		<u><u>724,102</u></u>	<u><u>30,623</u></u>
基本及稀釋每股收益			
(以每股人民幣元計)	6	<u><u>0.4276</u></u>	<u><u>0.0652</u></u>

中期簡明合併綜合收益表
 截至二零二一年六月三十日止六個月
 (除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月 二零二一年	二零二零年
本期間利潤	724,102	30,623
其他綜合收益		
<u>其後不會重分類至損益的項目</u>		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益 的金融資產公允價值變動，扣除稅項	210	—
本期間綜合總收益	<u>724,312</u>	<u>30,623</u>
歸屬於：		
本公司所有者	709,370	108,200
非控制性權益	<u>14,942</u>	<u>(77,577)</u>
	<u>724,312</u>	<u>30,623</u>

中期簡明合併資產負債表
 於二零二一年六月三十日
 (除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

資產	附註	未經審計 二零二一年	業經審計 二零二零年
非流動資產			
收費公路特許經營權	9	10,352,364	10,617,626
使用權資產	9	7,189	7,571
物業、機器及設備	9	1,086,562	1,164,810
投資性房地產	9	385,811	396,056
無形資產	9	1,680	2,068
聯營投資		143,577	136,982
遞延所得稅資產		31,860	19,387
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		255,869	259,326
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產		118,606	118,326
		<u>12,383,518</u>	<u>12,722,152</u>
流動資產			
存貨		5,935	6,160
其他流動資產		3,728	4,666
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		502,770	1,104,490
應收款項及預付賬款	10	228,021	159,438
期限超過三個月的定期存款		411,664	321,683
現金及現金等價物		3,989,152	1,967,754
		<u>5,141,270</u>	<u>3,564,191</u>
總資產		<u><u>17,524,788</u></u>	<u><u>16,286,343</u></u>

資產	附註	未經審計 二零二一年	業經審計 二零二零年
權益及負債			
歸屬於本公司所有者			
普通股股本		1,658,610	1,658,610
股本溢價		1,415,593	1,415,593
其他儲備		36,142	35,952
留存收益		8,532,002	8,204,302
		<u>11,642,347</u>	<u>11,314,457</u>
非控制性權益		<u>538,963</u>	<u>637,193</u>
總權益		<u><u>12,181,310</u></u>	<u><u>11,951,650</u></u>
負債			
非流動負債			
長期應付款		326,408	522,905
借款		3,047,066	1,641,975
遞延所得稅負債		19,764	20,960
遞延收益		77,128	24,486
		<u>3,470,366</u>	<u>2,210,326</u>
流動負債			
應付賬款及其他應付款	11	1,528,390	1,244,863
當期所得稅負債		140,068	256,810
其他負債準備		23,484	35,219
借款		181,170	587,475
		<u>1,873,112</u>	<u>2,124,367</u>
總負債		<u><u>5,343,478</u></u>	<u><u>4,334,693</u></u>
總權益及負債		<u><u>17,524,788</u></u>	<u><u>16,286,343</u></u>

中期簡明合併權益變動表
截至二零二一年六月三十日止六個月
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	普通股股本	股本溢價	歸屬於本公司所有者		非控制性權益	總計權益
				其他儲備	留存收益		
於二零二零年一月一日結餘 (業經審計)		<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>35,040</u>	<u>7,669,056</u>	<u>831,105</u>	<u>11,609,404</u>
綜合收益							
半年度利潤(未經審計)		-	-	-	108,200	(77,577)	30,623
其他綜合收益(未經審計)							
—以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產 公允價值變動，扣除稅項 (未經審計)		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
綜合總收益(未經審計)		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>108,200</u>	<u>(77,577)</u>	<u>30,623</u>
與權益所有者的交易							
二零一九年度期末股利(未經審計)		-	-	-	(381,480)	-	(381,480)
二零一九年度子公司支付非控制性 權益的股利(未經審計)		-	-	-	-	(141,618)	(141,618)
其他(未經審計)		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(311)</u>	<u>311</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
於二零二零年六月三十日結餘 (未經審計)		<u><u>1,658,610</u></u>	<u><u>1,415,593</u></u>	<u><u>34,729</u></u>	<u><u>7,396,087</u></u>	<u><u>611,910</u></u>	<u><u>11,116,929</u></u>

	附註	歸屬於本公司所有者				非控制性權益	總計權益
		普通股股本	股本溢價	其他儲備	留存收益		
於二零二一年一月一日結餘							
(業經審計)		1,658,610	1,415,593	35,952	8,204,302	637,193	11,951,650
綜合收益							
半年度利潤(未經審計)		-	-	-	709,160	14,942	724,102
其他綜合收益(未經審計)							
—以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產公 允價值變動，扣除稅項(未經 審計)		-	-	210	-	-	210
綜合總收益(未經審計)		-	-	210	709,160	14,942	724,312
與權益所有者的交易							
二零二零年度期末股利(未經審計)	7	-	-	-	(381,480)	-	(381,480)
二零二零年度子公司支付非控制性 權益的股利(未經審計)		-	-	-	-	(113,172)	(113,172)
其他(未經審計)		-	-	(20)	20	-	-
於二零二一年六月三十日結餘							
(未經審計)		<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>36,142</u>	<u>8,532,002</u>	<u>538,963</u>	<u>12,181,310</u>

中期簡明合併現金流量表
截至二零二一年六月三十日止六個月
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月 二零二一年	二零二零年
經營活動的現金流量			
經營產生的現金		1,144,436	210,080
已付利息		(61,692)	(51,792)
已付所得稅		(413,829)	(172,408)
經營活動產生／(所用)淨現金		668,915	(14,120)
投資活動的現金流量			
購置物業、機器及設備	9	(1,168)	(11,774)
購置無形資產	9	(75)	(5)
受限制現金增加－淨額		(89,981)	(20,035)
收回以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產		3,127,357	2,161,635
購買以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產		(2,500,000)	(2,820,000)
出售物業、機器及設備所得款項		9,778	59
已收利息		22,797	23,879
收到聯營投資支付的股利		–	22,080
收到以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產支付的股利		17,933	–
收到以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產支付的 股利		6,291	14,575
投資活動產生／(所用)淨現金		592,932	(629,586)

附註	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
融資活動的現金流量		
借款所得款	1,746,796	295,000
長期應付款所得款	-	125,428
償還借款	(748,773)	(36,846)
償還長期應付款	(238,428)	(79,320)
向非控制性權益支付股利	-	(29,785)
	<u>759,595</u>	<u>274,477</u>
融資活動產生淨現金		
	<u>759,595</u>	<u>274,477</u>
現金及現金等價物之增加／(減少)	2,021,442	(369,229)
期初現金及現金等價物	1,967,754	1,905,261
外幣匯率對現金及現金等價物之 影響	(44)	47
	<u>(44)</u>	<u>47</u>
期終現金及現金等價物	<u>3,989,152</u>	<u>1,536,079</u>

附註：

1 編製基準

截至二零二一年六月三十日止半年度的簡明合併中期財務資料已根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。本簡明合併中期財務報告應與截至二零二零年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則編製的。

2 會計政策

除了採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅以及採納如下香港財務報告準則的修訂外，編製本簡明合併中期財務數據所採用之會計政策與截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策一致。

(a) 本集團已採納於二零二一年一月一日生效的香港財務報告準則的新訂準則、修訂及解釋

本集團已於二零二一年一月一日開始的財政年度首次採納下列香港財務報告準則的新修訂：

- 香港財務報告準則第16號關於新型冠狀病毒病疫情租賃優惠
- 香港會計準則第39號、香港財務報告準則第4號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第16號關於改進基準利率－第二階段的修訂

上述新訂準則及修訂預期概不會對本集團的合併財務報表產生重大影響。

(b) 本集團尚未提前採納的尚未於二零二一年一月一日開始生效的香港財務報告準則的新訂準則及修訂

多項與本集團業務相關之香港財務報告準則的新訂準則及修訂在二零二一年一月一日後開始的年度期間生效，但未在本合併財務報表中應用。本集團擬不遲於該等新訂準則及修訂各自之生效日期時予以採納。該等新訂準則及修訂載於下文：

- 香港財務報告準則第17號「保險合同」以及香港財務報告準則第17號的修訂，適用於主體在二零二三年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港會計準則第1號關於債務的流動或非流動分類的定義的修訂，適用於主體在二零二三年一月一日或之後開始的年度財務報表

- 香港財務報告準則第3號、香港會計準則第16號及香港會計準則第37號關於狹義範圍修正的修訂，適用於主體在二零二二年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港財務報告準則指引第5號關於同一控制下的合併的修訂，適用於主體在二零二二年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港財務報告準則解釋第5號(2020)關於借款人對包含按需還款條款的定期貸款的分類的修訂，僅適用於已適用香港會計準則第1號的修訂的主體
- 2018-2020年度香港財務報告準則改進項目適用於主體在二零二二年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號關於投資者與其聯營或合營企業的資產出售或投入的修訂，此等修訂原本擬在二零一六年一月一日或之後開始的年度期間生效。生效日期現已延遲／取消

本集團現正在評估新訂準則及修訂的全面影響。根據初步評估，該等新訂準則及修訂預期概不會對本集團的合併財務報表產生重大影響。

3. 收入－本集團

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
通行費、租金及其他收入	1,687,240	817,172
特許經營安排下的建造和改造服務收入	32,951	52,157
典當貸款利息收入	410	1,696
	<u>1,720,601</u>	<u>871,025</u>

4. 財務費用－本集團

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
利息費用	73,702	60,289
其中：長期應付款攤銷	4,605	4,893
減：資本化利息	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>73,702</u>	<u>60,289</u>

5. 稅項

中期簡明合併利潤表的稅項信息如下：

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
當期稅項－企業所得稅(a)	297,087	76,621
在合併利潤表中確認的遞延稅項	(13,739)	(11,288)
	<u>283,348</u>	<u>65,333</u>

(a) 香港利得稅以及中國企業所得稅

根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒佈的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其子公司和聯營公司適用的企業所得稅稅率均為25%。適用於安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司(「皖通香港」)的企業所得稅稅率為16.5%。

(b) 為境外股東的股利收入代扣代繳利得稅

根據財政部和國家稅務總局聯合頒佈的《企業所得稅若干優惠政策》(財稅(2008)1號)，二零零八年一月一日之前本公司形成的未分配利潤，在二零零八年以後分配給境外股東的，免徵代扣代繳所得稅；二零零八年及以後年度本公司新增利潤分配給境外機構股東的，應繳納代扣代繳所得稅。根據新所得稅法，本公司於以後年度向境外股東支付二零零八年及以後年度的股利需要代扣代繳10%的所得稅；中國政府與特定稅收管轄區訂立的雙邊協定與國內稅法有不同規定的，依照協定的規定辦理，例如分配給香港行政特區的境外股東以5%計算。本公司將於二零二一年就二零二零年股利分配為境外股東履行代扣代繳所得稅義務。

6. 每股盈利

基本每股盈利乃根據本期間之股東應佔盈利除以已發行普通股加權平均股數計算所得。本公司無潛在稀釋性股份，故未呈列攤薄每股盈餘。

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
股東應佔盈利	709,160	108,200
已發行普通股加權平均股數(千股)	<u>1,658,610</u>	<u>1,658,610</u>
基本每股溢利(人民幣元/股)	<u><u>0.4276</u></u>	<u><u>0.0652</u></u>

7. 股利

二零二零年度的期末股利每股為人民幣0.23元，合計為人民幣381,480千元，於二零二一年三月二十六日舉行的董事會上建議派發。

董事會尚未建議派發截至二零二一年六月三十日止六個月股利(二零二零年中期：董事會尚未建議派發截至二零二零年六月三十日止六個月股利)。

8. 承諾

於資產負債表日仍未發生的資本開支如下：

	二零二一年 六月三十日 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 (業經審計)
已簽約但未撥備		
— 收費公路特許經營權	113,638	146,588
— 物業、機器及設備	<u>66,240</u>	<u>56,016</u>
	<u><u>179,878</u></u>	<u><u>202,604</u></u>

9. 資本化支出

	收費公路 特許經營權	無形 資產	物業、機器 及設備	投資性 房地產	使用權 資產
截至二零二零年六月三十日 止六個月					
二零二零年一月一日期初 淨值(業經審計)	11,219,787	3,812	1,126,224	381,919	8,334
增加	52,157	5	11,774	-	-
重分類	-	-	(2,249)	2,249	-
處置	-	-	(421)	-	-
折舊及攤銷	(298,630)	(1,522)	(61,757)	(9,503)	(457)
二零二零年六月三十日期末 淨值(未經審計)	<u>10,973,314</u>	<u>2,295</u>	<u>1,073,571</u>	<u>374,665</u>	<u>7,877</u>
截至二零二一年六月三十日 止六個月					
二零二一年一月一日期初 淨值(業經審計)	10,617,626	2,068	1,164,810	396,056	7,571
增加	32,951	75	1,168	-	-
成本調整	-	-	(14,017)	-	-
重分類	-	1,278	(1,278)	-	-
處置	-	-	(154)	-	-
折舊及攤銷	(298,213)	(1,741)	(63,967)	(10,245)	(382)
二零二一年六月三十日期末 淨值(未經審計)	<u>10,352,364</u>	<u>1,680</u>	<u>1,086,562</u>	<u>385,811</u>	<u>7,189</u>

截至二零二一年六月三十日止六個月無借款費用資本化(二零二零年同期：無借款費用資本化)。

10. 應收款項及預付賬款

	二零二一年 六月三十日 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 (業經審計)
其他應收款		
— 應收通行費收入(a)	142,644	57,717
— 發放典當貸款(b)	47,050	55,380
— 應收工程款	30,051	30,051
— 應收利息	8,712	2,365
— 應收資產處置款	—	9,498
— 其他	32,731	37,240
	<u>261,188</u>	<u>192,251</u>
減：發放典當貸款減值準備(b)	(31,866)	(31,949)
其他減值準備(c)	(2,113)	(2,121)
	<u>227,209</u>	<u>158,181</u>
預付賬款		
— 待攤費用	812	1,257
	<u>228,021</u>	<u>159,438</u>

其他應收款的賬齡分析如下：

	二零二一年 六月三十日 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 (業經審計)
一年以內	171,430	112,084
一至二年	12,543	3,078
二至三年	842	760
三年以上	76,373	76,329
	<u>261,188</u>	<u>192,251</u>

(a) 於二零二一年六月三十日，應收通行費收入主要系應收安徽高速公路聯網運營有限公司(「安徽高速聯網運營」)通行費收入計人民幣140,271千元(二零二零十二月三十一日：人民幣55,300千元)。

(b) 於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，發放典當貸款分析如下：

	二零二一年 六月三十日 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 (業經審計)
發放典當貸款		
— 原值	47,050	55,380
— 應計利息	—	—
	<u>47,050</u>	<u>55,380</u>
減：貸款減值準備	<u>(31,866)</u>	<u>(31,949)</u>
發放典當貸款—淨額	<u><u>15,184</u></u>	<u><u>23,431</u></u>

發放典當貸款系由本集團的典當業務而產生。截至二零二一年六月三十日止六個月，發放典當貸款的貸款期限為6個月，其固定利率為10.92%至13.20%（二零二零年：其固定利率為10.92%至15.00%）。本集團自發放典當貸款逾期時終止計提利息。

發放典當貸款的減值準備變動列示如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
期初餘額（業經審計）	(31,949)	(97,690)
本期轉回的資產減值損失（未經審計）	<u>83</u>	<u>1,262</u>
期末餘額（未經審計）	<u><u>(31,866)</u></u>	<u><u>(96,428)</u></u>

(c) 基於其他應收款壞賬減值準備的變動列示如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
期初餘額（業經審計）	(2,121)	(2,742)
本期轉回的資產減值損失（未經審計）	<u>8</u>	<u>(91)</u>
期末餘額（未經審計）	<u><u>(2,113)</u></u>	<u><u>(2,833)</u></u>

於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，其他應收款以人民幣計價。

於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，本集團其他應收款的公允價值接近於其賬面淨值。

11. 應付賬款及其他應付款

	二零二一年 六月三十日 (未經審計)	二零二零年 十二月三十一日 (業經審計)
應付收費公路特許經營權	781,383	996,736
應付股利	494,652	–
應付職工薪酬	80,731	28,954
工程項目存入押金	64,524	67,301
一年內到期的長期應付款	32,466	69,792
應付利息	21,855	14,971
應付其他稅項	12,083	20,798
應付通行費收入徵收服務費	9,320	4,291
應付聯網收費平台升級服務費	–	10,116
其他	31,376	31,904
	1,528,390	1,244,863

於二零二一年六月三十日，應付賬款及其他應付款項中賬齡超過一年的為人民幣313,956千元，主要為應付工程款。該等款項需待工程竣工結算後支付。(二零二零年十二月三十一日：人民幣380,003千元，主要系將於建設完工後結算的特許經營權資產及一年內到期的長期應付款。)

於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，貿易及其他應付款的公允價值(應付職工薪酬，應付其他稅項及預收賬款除外)與其賬面值相近。

12. 其他收入和利得－淨額

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
利息收入	29,632	15,830
股利收入	24,224	1,992
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的 利得	22,180	24,790
與資產相關的政府補助之攤銷	1,731	1,085
與收益相關的政府補助	455	728
處置物業、機器及設備的收益／(損失)	126	(362)
捐贈支出	–	(5,000)
其他	356	(294)
	78,704	38,769

二. 中期業績與股息

報告期內，按照中國會計準則，本集團共實現營業收入人民幣1,687,651千元(2020年同期：人民幣818,868千元)，同比上升106.10%；利潤總額為人民幣1,008,921千元(2020年同期：人民幣97,916千元)，同比上升930.39%；未經審計之歸屬於本公司股東的淨利潤為人民幣710,265千元(2020年同期：人民幣109,670千元)，同比上升547.64%；基本每股收益人民幣0.4282元(2020年同期：人民幣0.0661元)，同比上升547.81%。

報告期內，按照香港會計準則，本集團共實現營業額人民幣1,720,601千元(2020年同期：人民幣871,025千元)，同比上升97.54%；除所得稅前盈利為人民幣1,007,450千元(2020年同期：人民幣95,956千元)，同比上升949.91%；未經審計之本公司權益所有人應佔盈利為人民幣709,160千元(2020年同期：人民幣108,200千元)，同比上升555.42%；基本每股盈利人民幣0.4276元(2020年同期：人民幣0.0652元)，同比上升555.83%。

本公司2020年度利潤分配方案於2021年5月21日經2020年度股東週年大會(「股東大會」)審議通過，具體方案為：以本公司總股本1,658,610,000股為基數，每10股派現金股息人民幣2.30元(含稅)，共計派發股利人民幣381,480.30千元。

董事會根據股東大會授權，已分別於2021年5月22日在《上海證券報》和《中國證券報》及於2021年5月21日在香港聯合交易所有限公司網站上刊登2020年年度股東大會決議公告，確定H股股利派發按人民幣計價，以港幣支付，每股派發現金紅利港幣0.2774元(含稅)，本公司向於2021年6月4日股東名冊上的H股股東派發H股末期股息。H股股息之支票於2021年7月21日或之前以平郵寄出。本公司於2021年7月14日在《上海證券報》和《中國證券報》刊登2020年度分紅派息實施公告，確定內資股股東股權登記日為7月20日，除息日為7月21日，現金紅利發放日為7月21日。

2020年度利潤分配方案已於2021年7月實施。

董事會建議本公司不派發截至2021年6月30日止6個月的中期股息（截至2020年6月30日止六個月：無），也不實施資本公積金轉增股本方案。

三. 董事會報告

(一) 業務回顧 (按中國會計準則)

(1) 收費公路業績綜述

2020年新冠肺炎疫情對本集團生產經營活動產生重大影響。隨著經濟有序復甦，區域內公路運輸及物流需求整體恢復，2021年上半年本集團經營的各條高速公路通行費收入較去年同期均有較大幅度增長。報告期內，本集團共實現通行費收入人民幣1,646,047千元(稅後)(2020年：人民幣704,096千元)，與2019、2020年同期相比分別增長21.45%、133.78%。

經濟發展、政策減免、路網變化等原因依然是影響本集團通行費收入的主要因素。

2021上半年，面對複雜多變的國內外環境，中國政府持續鞏固疫情防控和經濟社會發展成果，上半年實現國內生產總值532,167億元，同比增長12.7%，經濟持續穩定恢復；安徽省實現生產總值人民幣20,576.5億元，同比增長12.9%。

報告期內，各項政策性減免措施繼續執行。經測算，2021年上半年本集團各項減免金額共計人民幣3.38億元。其中：共減免綠色通道車輛約17.21萬輛，減免金額約為人民幣9,210萬元；重大節假日，出口小型客車(7座及以下)流量達291.28萬輛，免收金額約為人民幣1.25億元；ETC優惠減免人民幣1.16億元，其中貨車安徽交通卡優惠減免約人民幣6,675萬元；其他政策性減免約人民幣480萬元。

收費公路的營運表現，還受到週邊競爭性或協同性路網變化、相連或平行道路改擴建等因素的影響。具體到各個公路項目，影響情況不同。

項目	權益比例	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣千元)		
		2021年	2020年	增減(%)	2021年	2020年	增減(%)
		上半年	上半年		上半年	上半年	
合寧高速公路	100%	36,271	27,583	31.50	584,199	256,587	127.68
205國道天長段新線	100%	6,076	5,822	4.36	33,888	22,395	51.32
高界高速公路	100%	24,080	17,358	38.73	433,449	163,941	164.39
宣廣高速公路	55.47%	32,040	22,366	43.25	322,785	130,976	146.45
連霍公路安徽段	100%	18,536	16,468	12.56	133,176	66,080	101.54
寧淮高速公路天長段	100%	42,455	41,691	1.83	59,126	28,170	109.89
廣祠高速公路	55.47%	38,153	25,348	50.52	67,140	26,460	153.75
寧宣杭高速公路	51%	5,128	4,019	27.59	62,311	31,040	100.74

項目	權益比例	通行費收入(人民幣千元)		
		2021年	2019年	增減
		上半年	上半年	(%)
合寧高速公路	100%	584,199	406,636	43.67
205國道天長段新綫	100%	33,888	41,773	-18.88
高界高速公路	100%	433,449	349,070	24.17
宣廣高速公路	55.47%	322,785	266,748	21.01
連霍公路安徽段	100%	133,176	153,400	-13.18
寧淮高速公路天長段	100%	59,126	52,550	12.51
廣祠高速公路	55.47%	67,140	53,625	25.20
寧宣杭高速公路	51%	62,311	73,007	-14.65

項目	權益比例	客貨車比例	每公里日通行費收入(人民幣元)			增減(%)
			2021年上半年	2021年上半年	2020年上半年	
合寧高速公路	100%	71 : 29	24,087	17,730	35.85	
205國道天長段新線	100%	38 : 62	6,241	6,912	-9.71	
高界高速公路	100%	56 : 44	21,770	13,800	57.75	
宣廣高速公路	55.47%	70 : 30	21,230	14,437	47.05	
連霍公路安徽段	100%	69 : 31	13,626	11,331	20.25	
寧淮高速公路天長段	100%	82 : 18	23,333	18,631	25.24	
廣祠高速公路	55.47%	71 : 29	26,496	17,500	51.41	
寧宣杭高速公路	51%	75 : 25	2,942	2,456	19.79	

註：

1. 以上車流量數據除205國道天長段新線及寧淮高速公路天長段外不包含重大節假日非ETC車道通行的小型客車數據(其中2020年車流量數據還不包括小型客車免費時期的非ETC車道通行的小型客車數據及2020年2月17日0時至5月5日24時共79天免收的所有車輛數據)；
2. 以上通行費收入數據為含稅數據，以上交通量數據分別由安徽高速聯網運營、天長管理處提供。

合寧高速公路

報告期內，繼續受合寧高速公路「四改八」工程完工影響，部分前往南京及週邊城市的車輛重新選擇合寧高速通行，該路段車流量和通行費收入繼續保持增長態勢。

寧淮高速公路天長段

報告期內，隨著江蘇省內新路段的開通，路網結構的完善，高速公路的便捷、快速吸引車輛通行高速公路，長途車輛增長尤為明顯；江蘇聯網高速公路實施貨車差異化收費的優惠政策，6軸以上的貨車參照6類貨車執行收費標準，吸引部分貨車重新選擇寧淮高速通行，貨車流量同比增長較快。

205國道天長段新線

與205國道並行的101縣道限高門架於2020年12月16日正式拆除，部分大型貨車改走該縣道；且與205國道並行的204省道於2020年12月26日全線貫通，導致部分車輛被分流，對205國道天長段通行費收入產生一定影響。

連霍高速公路安徽段

310國道與311國道蕭縣段大修後恢復通車，路況良好且無收費站，對連霍高速東西線的部分大型貨車、大型客車產生持續分流影響。且2021年5月8日至5月24日蕭縣南站全封閉施工，部份車輛選擇途經蕭縣南站的省道238通行，對連霍高速效益產生短期不利影響。

高界高速公路

高界高速是國家高速公路網G50滬渝高速的組成部分，是我省東西向的重要過境通道，隨著疫情防控常態化後復工復產的有序進行，通行需求較快釋放；該路段北與合安高速相接，受合安高速公路方興大道—馬堰段「四改八」工程於2019年底完工影響，對其效益帶來一定利好。

宣廣、廣祠高速公路

宣廣高速、廣祠高速是國家高速公路網G50滬渝高速的組成部分，是我省東西向的重要過境通道，隨著疫情防控常態化後復工復產的有序進行，通行需求較快釋放，在春運期間反映尤為明顯；平行道路（原老318國道）改擴建工程未全線完成，部分車輛在通行改擴建完成的路段後選擇走高速，帶動宣廣高速、廣祠高速車流量呈增長態勢。

寧宣杭高速公路

報告期內，2021年5、6月份皖南地區進入汛期，暴雨等惡劣天氣影響車輛出行，對寧宣杭高速車流量及效益造成一定程度影響。

2020年11月13日起至2021年6月13日，狸橋站附近的010縣道改擴建封閉施工，前往江蘇南京等地車輛改從269省道行駛，對寧宣杭高速宣狸段產生持續分流影響。

(2) 典當業務業績綜述

2012年6月，本公司與合肥華泰集團股份有限公司（「華泰集團」）共同設立合肥皖通典當有限公司（「皖通典當」）。其中本公司出資人民幣15,000萬元，佔其註冊資本的71.43%；華泰集團出資人民幣6,000萬元，佔其註冊資本的28.57%。2015年兩家股東同比例減資人民幣5,250萬元，皖通典當註冊資本現為人民幣15,750萬元。2020年，股東華泰集團變更為安徽華瑞包裝有限公司，出資金額及比例均未變。

報告期內，皖通典當個人房產抵押貸款業務實際發放項目3筆，累計放款人民幣155萬元。本年無清收，累計核銷不良項目金額人民幣8,883.32萬元，本期轉回損失準備人民幣9.13萬元，累計計提損失準備人民幣3,265.77萬元。

報告期內，皖通典當累計淨利潤人民幣-92.51萬元，較上年同期減少人民幣258.75萬元。

主要控股參股公司分析

單位：人民幣千元

公司名稱	本集團應佔 股本權益	註冊資本	2021年6月30日		2021年1-6月		主要業務
			總資產	淨資產	營業收入	淨利潤	
宣廣高速公路有限責任公司	55.47%	111,760	949,580	606,016	314,339	169,759	宣廣高速公路的建設、管理及經營
安徽寧宣杭高速公路 投資有限公司 (「寧宣杭公司」)	51%	300,000	4,405,997	316,282	64,804	-161,838	高等級公路建設、設計、監 理、收費、養護、管理、 技術諮詢及廣告配套服務
宣城市廣祠高速公路有限 責任公司	55.47%	56,800	307,590	234,098	66,042	42,473	廣祠高速公路的建設、管理 及經營
安徽高速傳媒有限公司	38%	50,000	465,535	362,267	59,771	18,727	設計、製作、發佈、代理國 內廣告
安徽新安金融集團股份 有限公司	6.62%	1,900,000	3,272,597	2,636,706	75,792	48,083	金融投資、股權投資、管理 諮詢
安徽新安資本運營管理股份 有限公司	6.62%	1,120,000	2,297,718	1,315,407	70,425	46,511	互聯網金融服務、網絡信息 服務、典當等業務
皖通典當	71.43%	157,500	81,366	75,794	410	-925	動產質押典當業務、財產權 利質押典當業務、房地產 抵押典當業務
合肥市皖通小額貸款 有限公司	10%	150,000	122,743	120,417	3,140	2,971	發放小額貸款、小企業管理 諮詢、財務諮詢

公司名稱	本集團應佔 股本權益	註冊資本	2021年6月30日		2021年1-6月		主要業務
			總資產	淨資產	營業收入	淨利潤	
皖通香港	100%	1,817	1,798	1,702	0	-19	公路類企業；經營範圍為境外公路建設、投資、運營等相關諮詢與技術服務，目前尚未開始運營
安徽交控招商產業投資基金 (有限合夥) (「交控招商產業基金」)	6.64%	3,000,000	1,828,430	1,791,626	239,304	224,079	交通、服務、節能環保等領域的投資
安徽交控金石併購基金 合夥企業 (有限合夥) (「交控金石併購基金」)	6.64%	3,000,000	2,072,334	2,060,850	37,259	25,775	股權投資、資產管理、企業管理諮詢
安徽交控招商私募基金管理 有限公司	2.5%	30,000	49,553	45,601	12,215	3,346	交控招商產業基金的日常管理和投資諮詢
安徽交控金石私募基金管理 公司	2.5%	30,000	80,729	77,416	10,843	7,866	交控金石併購基金的日常管理和投資諮詢
安徽交控信息產業有限公司	10%	60,000	78,503	59,164	14,475	-5,210	交通收費系統建設、運營與服務；計算機軟件開發；信息系統集成服務等

(二) 財務報表相關科目變動分析表 (按中國會計準則)

單位：元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例(%)
營業收入	1,687,650,616.38	818,868,119.89	106.10
營業成本	627,068,511.26	663,472,914.27	-5.49
管理費用	51,639,309.40	40,392,214.4	27.84
經營活動產生的現金流量淨額	964,867,896.11	320,895,649.05	200.68
投資活動產生的現金流量淨額	358,626,024.44	-912,763,489.36	不適用
籌資活動產生的現金流量淨額	697,903,897.26	222,685,452.57	213.40

營業收入變動原因說明：主要系本集團上年同期因新冠肺炎疫情影響免收通行費所致。

營業成本變動原因說明：主要系本報告期高速公路委託管理業務模式變更所致。

管理費用變動原因說明：主要系本集團本報告期管理人員增加所致。

經營活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系本集團上年同期因新冠肺炎疫情影響免受通行費所致。

投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系本報告期贖回銀行浮動利率結構性存款較上年同期增多所致。

籌資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系寧宣杭公司本報告期取得銀行長期借款所致。

(1) 主營業務分行業、分產品、分地區情況

單位：元 幣種：人民幣

分行業	營業收入	營業成本	主營業務分行業情況			
			毛利率 (%)	營業收入 比上年增減 (%)	營業成本 比上年增減 (%)	毛利率 比上年增減 (%)
收費公路業務	1,662,571,420.54	614,786,192.31	63.02	130.74	5.24	增加44.09個 百分點
典當業務	410,219.42	0	不適用	-75.81	不適用	不適用
分產品	營業收入	營業成本	主營業務分產品情況			
			毛利率 (%)	營業收入 比上年增減 (%)	營業成本 比上年增減 (%)	毛利率 比上年增減 (%)
合寧高速公路	575,790,345.64	200,858,894.89	65.12	123.47	7.96	增加37.32個 百分點
205國道天長段新線	32,273,869.04	20,263,346.24	37.21	51.32	-6.76	增加39.11個 百分點
高界高速公路	426,479,444.51	95,493,853.24	77.61	158.79	18.30	增加26.59個 百分點
宣廣高速公路	313,383,924.23	72,745,327.27	76.79	146.45	-4.29	增加36.56個 百分點
連霍公路安徽段	130,397,864.22	60,659,055.11	53.48	99.85	-0.78	增加47.18個 百分點
寧淮高速公路天長段	58,564,601.82	23,755,099.57	59.44	105.36	33.51	增加21.83個 百分點
廣祠高速公路	65,184,919.39	9,141,709.73	85.98	153.75	-7.75	增加24.55個 百分點
寧宣杭高速公路	60,496,451.69	131,868,906.26	-117.98	100.75	0.81	增加216.10個 百分點
皖通典當	410,219.42	0	不適用	-75.81	不適用	不適用
合計	1,662,981,639.96	614,786,192.31	63.03	130.26	5.24	增加43.91個 百分點

分地區	主營業務分地區情況					
	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入	營業成本	毛利率
				比上年增減 (%)	比上年增減 (%)	比上年增減 (%)
安徽省	1,662,981,639.96	614,786,192.31	63.03	130.26	5.24	增加43.91個 百分點

(2) 員工、薪酬及培訓

截至2021年6月30日，本公司（含主要子公司）共有員工2,030人（2020年6月30日：共2,098人），其中生產人員1,426人，技術人員163人，財務人員39人，行政人員402人（2020年6月30日：分別為1,487人，120人，36人及455人）。

本公司實行寬帶薪酬體系，根據崗位制定不同薪酬序列，根據每個序列的特點進行不同的等級劃分，將員工的勞動報酬與崗位價值、積累貢獻和工作績效等密切聯繫起來，構建了員工職業發展和薪酬晉升的多通道。通過設立薪酬晉升的標準，制定績效考核制度，加大考核與薪酬分配相結合的力度，調動了員工的積極性，確保了薪酬體系實施的激勵效果。報告期內，職工薪酬為人民幣17,846.01萬元（2020年同期：人民幣15,851.13萬元）。本公司嚴格執行國家各項社會保險政策，為員工辦理了養老保險、失業保險、醫療保險、工傷保險等各類社會保險。

公司不斷加大重視員工教育培訓力度，不斷優化培訓體系，年初根據相關制度要求，結合培訓需求調查制定《皖通公司2021年員工培訓計劃表》，按照培訓計劃有序開展各類培訓，推動培訓工作水平不斷提升。

報告期內，公司針對性開展各類培訓。為慶祝中國共產黨成立100週年，深入推進黨史學習教育，舉辦第二期「皖通大講堂」-「讀黨史體會交流」；針對公司本部和 management 單位中青年幹部，組織舉辦「中青年幹部培訓班」，通過戰略轉型、風險控制、黨建等課程的學習和優秀企業現場教學，進一步提升公司年輕幹部思想政治素質，增強了幹部的責任意識和履職能力；另外，考慮到新冠疫情因素，公司積極利用在線教育工具，發掘在線教育資源，鼓勵員工加大以「學習強國」、網絡商學院等平台自主學習為重點的網絡學習交流。

四. 重要事項

1. 重大訴訟、仲裁和媒體普遍質疑的事項

報告期內，本公司無重大訴訟、仲裁和媒體質疑事項。

2. 破產重整相關事項

報告期內，本公司無破產重整相關事項。

3. 資產交易、企業合併事項

報告期內，本公司無資產交易、企業合併事項。

4. 公司股權激勵情況及其影響

報告期內，本公司無股權激勵事項。

5. 重大關聯／關連交易

(1) 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

事項概述	公告索引(於本公司網站刊發的公告標題及刊發日期)
提供高速公路路段委託代管服務	2021年1月22日《持續關連交易：委託代管協議》、2021年2月10日《補充公告－持續關連交易：委託代管協議》、2021年3月29日《關於預計2021年度日常關聯交易的公告》
接受工程建設管理服務	2021年3月29日《關於預計2021年度日常關聯交易的公告》、2021年6月25日《持續關連交易：注漿工程合同》《持續關連交易：瀝青路面養護工程合同》
接受物業管理服務	2021年3月29日《關於預計2021年度日常關聯交易的公告》
提供房屋租賃	2021年3月29日《關於預計2021年度日常關聯交易的公告》

公告索引(於本公司網站刊發的公告標題
及刊發日期)

事項概述

提供服務區租賃	2021年3月29日《關於預計2021年度日常關聯交易的公告》
提供加油站租賃	2021年3月29日《關於預計2021年度日常關聯交易的公告》、2021年4月8日《持續關連交易：加油站經營權租賃》

(2) 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

簽訂聯網服務協議

2020年12月30日，本公司與安徽高速聯網運營簽訂了2021年度聯網收費路網運行服務協議(「原服務協議」)。詳情請參見本公司日期為2020年12月30日之公告《持續關連交易：簽訂聯網服務書面協議》。

現根據《安徽省高速公路聯網收費管理委員會會議紀要》對路網運行服務費等條款的調整及原服務協議中相關約定，本公司於2021年7月16日對原服務協議進行了解除，並重新簽訂新服務協議，服務期限不變。新服務協議的簽訂主體及路網運行服務費標準發生了變更。

本次變更合同內容未發生實質性變化，簽訂的新服務協議預計金額總計不超過原服務協議，不會損害公司和股東尤其是中小股東的利益，不會對公司生產經營產生不利影響。詳情請參見本公司日期為2021年7月16日之公告《持續關連交易：簽訂新聯網服務協議》。

參與組建聯合體共同收購境外資產

於2019年12月23日，本公司與其他聯合體成員（即招商局公路網絡科技控股股份有限公司、China Merchants Union (BVI) Limited、浙江滬杭甬高速公路股份有限公司、江蘇寧滬高速公路股份有限公司及四川成渝高速公路股份有限公司）訂立合作協議，擬共同出資成立合營公司以收購土耳其ICA IC İnşaat Astaldi Üçüncü Boğaz Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş.公司51%股權及相應比例的股東借款及於香港成立的Eurasia Motorway Maintenance and Operations Limited（即運營養護標的公司）51%股權。其中本公司擬出資4,819.5萬美元，持有合營公司股份比例7%。截至本公告日期，本公司尚未支付投資款項。詳情請參閱本公司日期為2019年12月23日之公告《聯合公告－關連交易：成立合營公司》。

目前，相關方對再融資協議相關條款尚未達成共識，《股份購買協議》項下的交易前提條件尚未全部完成，中方聯合體擬就上述收購項目《終止協議》與賣方展開談判。詳情請見本公司日期為2021年8月5日之公告《關於公司與聯合體各方共同設立公司收購境外資產的進展公告》（臨2021-026）及日期為2021年8月23日之公告《關於公司與聯合體各方共同設立公司收購境外資產的進展公告》（臨2021-027）。

6. 重大合同及其履行情况

(1) 託管、承包、租賃事項

報告期內，本公司未發生重大託管、承包與租賃事項。

(2) 擔保情況

報告期內，本公司未有未履行的及尚未履行完畢的重大擔保情況。

7. 承諾事項履行情況

公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
與股改相關的承諾	其他	安徽交控集團	未來將繼續支持本公司收購安徽交控集團擁有的公路類優良資產，並一如既往地注重保護股東利益。	2006年2月13日、長期有效	否	是
	其他	安徽交控集團、招商公路	股權分置改革完成後，將建議本公司董事會制定包括股權激勵在內的長期激勵計劃，並由公司董事會按照國家相關規定實施或提交公司股東大會審議通過後實施該等長期激勵計劃。	2006年2月13日、長期有效	否	是
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	安徽交控集團	承諾不會參與任何對本公司不時的業務實際或可能構成直接或間接競爭的業務或活動。	1996年10月12日、長期有效	否	是

五. 其他重大事項

通行費計費方式及收費標準調整

根據安徽省交通運輸廳、安徽省發展改革委、安徽省財政廳聯合下發的《關於我省收費公路車輛通行費有關事項的通知》(皖交路[2020]162號)，安徽省收費公路車輛通行費收費標準試運行一年，於2020年底到期。經省政府同意，新標準於2021年1月1日起正式執行；持有安徽交通卡的貨運車輛享受八五折優惠政策期限暫定延長3年，即從2021年1月1日至2023年12月31日。詳情請參見公司公告《關於通行費收費標準的公告》(臨2020-033)。

ETC用戶無差別95折優惠政策

根據安徽省交通運輸廳、安徽省發改委《關於落實收費公路ETC車輛通行費優惠政策的通知》要求，從2019年7月1日起，對通行安徽省收費公路的使用外省電子支付卡支付通行費的車輛，實行車輛通行費95折優惠政策。

皖通典當清算解散

由於受到行業經營環境不利、市場競爭加劇等因素影響，本公司類金融項目風險逐漸凸顯。為進一步優化本公司產業結構，強化風險管控，維護公司和股東合法權益，經2021年6月21日召開的第九屆董事會第九次會議通過，董事會同意皖通典當清算解散，並授權公司經營層辦理清算解散的所有相關事宜。詳情請參見公司公告《第九屆董事會第九次會議(臨時)決議公告》(臨2021-019)。

參與投資設立交控金石二期股權投資基金合夥企業

根據2017年第八屆董事會第三次會議決議，本公司出資人民幣2億元參股投資設立金石基金管理公司及安徽交控金石併購基金合夥企業。基金分兩期出資，截止目前本公司已完成基金一期出資人民幣1億元，基金一期運作情況良好。

本公司於2021年6月21日召開的第九屆董事會第九次會議審議通過了《關於交控金石基金二期優化合夥協議的議案》，同意安徽交控金石二期股權投資基金在原有協議櫃架下對合作條款進行優化，並新設合夥企業簽署合作協議。詳情請參見公司公告《第九屆董事會第九次會議（臨時）決議公告》（臨2021-019）。

2021年7月9日，本公司與金石基金管理公司、安徽交控資本投資管理有限公司及金石投資有限公司簽署《安徽交控金石股權投資基金合夥企業（有限合夥）合夥協議》，確認本次投資基金相關事宜。基金二期的認繳出資總額為人民幣150,000萬元，本公司擬投資人民幣9,962.5萬元，佔比6.64%。詳情請參見公司日期為2021年7月9日之公告《調整基金合夥條款及成立二期基金合夥》。

截至本公告日期，本公司繳納出資額人民幣3,320.83萬元，佔安徽交控金石股權投資基金合夥企業首次認繳出資總額6.64%。

企業管治守則

在本報告期內，除薪酬委員會及提名委員會的職責皆由本公司的人力資源及薪酬委員會履行外（因本公司認為此人力資源及薪酬委員會模式一直行之有效，且更切合本公司本身需要，而人力資源及薪酬委員會大部分成員由獨立非執行董事及由不在公司擔任經營管理職務的董事擔任，能有效保障股東利益），本公司一直遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄十四所載之《企業管治守則》，致力保持高標準的公司管治機制，以提高企業透明度及保障公司股東權益。

購買、出售及贖回本公司上市證券

截至2021年6月30日止的六個月內，本公司、其附屬公司及合營公司並無贖回其任何上市證券，亦無購買或再出售本公司任何上市證券。

六. 報告期後事項

除本公告中披露者外，於2021年6月30日後至本公告日期並無發生對本集團有重大影響的事件。

七. 前景與展望

在未來戰略發展中，本公司將高度關注以下風險事項並積極採取有效的應對措施：

宏觀經濟形勢變化和行業政策變化

收費公路行業對宏觀經濟的變化具有敏感性。宏觀經濟的變動直接影響公路運輸需求，進而影響到各收費項目的交通流量表現以及本集團的經營業績。在國內疫情防控常態化背景下，2021年上半年中國GDP同比增長12.7%，經濟運行穩步復蘇；但當前國際形勢錯綜複雜，整體上看仍存在較大的不確定性。2021年全國交通運輸工作會議指出要加快建設交通強國，鞏固拓展疫情防控和經濟社會發展交通運輸成果，紮實做好「六穩」工作，全面落實「六保」任務，著力優化綜合立體交通網絡，著力發展現代物流，著力提升服務供給質量，著力構建統一開放的交通運輸市場，著力促進高水平對外開放，著力統籌發展和安全，確保「十四五」開好局。此外，全國路網並網切換、提高ETC使用率、貨車通行費計費方式調整、高速公路差異化收費等政策的實施長期有利於提高收費公路效率，但中短期導致高速公路成本投入持續增加，預計也將對公司的經營業績產生影響。

應對措施：本集團堅持疫情常態化防控和加快企業高質量發展兩手抓、兩手硬，在從嚴從實抓防疫的同時積極推進各項經營發展工作，確保完成各項目標任務；積極面對營運管理工作變革，認真研判路網車流量及車型結構變化的特點，深度研究政策要點，完善收費管理模式，提高通行能力，通過精細化管理降低政策執行的管理成本支出。

主營業務收入增長空間收窄

隨著高速公路網的進一步加密完善，平行線路和可替代線路將不斷增加，路網分流對公司通行費收入增長帶來負面影響。且安徽省高鐵總里程已進入全國第一方陣，私家車及城鄉客運一體化亦迅速發展，公路客運替代分流嚴重，多元化貨運對公司產生不利影響。目前，集團大部分路段通車時間較長，已進入成熟期，路況損害情況日益嚴重，後期道路養護成本增加。新通車路段尚未形成路網效應，各類政策減免金額持續上升等都對本集團收費公路項目的經營業績產生影響。

應對措施：本集團所轄路段均為穿越安徽地區的國道主幹線，本集團將與政府和大股東加強溝通，及時瞭解路網規劃、項目建設進度等信息。提前進行路網專題分析、合理預測相關項目對本公司現有項目車流量的影響。充分利用安徽的區位交通優勢，通過完善道路指示標示，擴大路由宣傳推介，變被動為主動，積極利用信息化優勢開展路段營銷。

特許經營權到期風險

收費公路資產因為特許經營權方式而具有相對的壟斷性，但其特許經營權具有一定的收費年限限制，收費期限屆滿後公路經營企業的可持續發展面臨重大挑戰。公司主營路產資源已進入成熟期，除寧宣杭項目外其他路產經營期限均已過半，若公司現有高速公路收費期限屆滿而無其他新建或收購的經營性高速公路項目及時補充，將對公司的可持續發展造成不利影響。

應對措施：本集團將緊抓長三角一體化國家戰略機遇，加快推進打通省際「斷頭路」，改善項目對公司業績的負面影響。疫情後，國家加快5G、數據中心等新型基礎設施建設進度，在全國範圍內掀起新一輪基建投資熱潮，為公司進行相關多元化發展提供了新的發展機遇。

承董事會命
安徽皖通高速公路股份有限公司
董事長
項小龍

中國安徽省合肥市
2021年8月27日

截止本公告日，本公司董事會成員包括執行董事項小龍（主席）、楊曉光、陶文勝及陳季平；非執行董事楊旭東及杜漸；以及獨立非執行董事劉浩、章劍平及方芳。

本公告原以中文編製。中英文版如有歧異，概以中文版為準。