

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國民航信息網絡股份有限公司

TravelSky Technology Limited

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份編號：00696)

截至二零二一年六月三十日止期間之業績公佈

中國民航信息網絡股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二一年六月三十日止六個月期間的按照中國企業會計準則(「中國企業會計準則」)編製的未經審計之中期業績公告。

合併利潤表

截至二零二一年六月三十日止六個月(除特別註明外，金額單位均為人民幣千元)

項目	附註	本期金額	上期金額
一、營業總收入		2,838,333	2,286,551
其中：營業收入	5.f)	2,838,333	2,286,551
二、營業總成本		2,160,930	1,957,332
其中：營業成本	5.f)	1,407,788	1,276,303
税金及附加		35,691	33,665
銷售費用		54,867	54,698
管理費用		411,413	384,935
研發費用		293,665	268,561
財務費用		-42,493	-60,830
其中：利息費用		1,592	3,337
利息收入		49,857	40,191
加：其他收益		36,457	17,400
投資收益(損失以「-」號填列)	5.g)	18,270	55,362
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		-13,673	6,978
以攤餘成本計量的金融資產終止 確認收益		-	-
匯兌收益(損失以「-」號填列)		-	-
淨敞口套期收益(損失以「-」號填列)		-	-
公允價值變動收益(損失以「-」號填列)		-3,329	-
信用減值損失(損失以「-」號填列)	5.h)	-415,125	-663,364
資產減值損失(損失以「-」號填列)	5.i)	12,803	-
資產處置收益(損失以「-」號填列)		-68	84

項目	附註	本期金額	上期金額
三、營業利潤(虧損以「-」號填列)		326,410	-261,299
加：營業外收入		1,662	6,081
減：營業外支出		482	71
四、利潤總額(虧損總額以「-」號填列)		327,590	-255,289
減：所得稅費用		32,685	51,005
五、淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		294,905	-306,294
(一)按經營持續性分類			
1. 持續經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		294,905	-306,294
2. 終止經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		-	-
(二)按所有權歸屬分類			
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		275,197	-323,189
2. 少數股東損益(淨虧損以「-」號填列)		19,708	16,895
六、其他綜合收益的稅後淨額		-3,737	2,751
歸屬於母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額		-3,737	2,751
(一)不能重分類進損益的其他綜合收益		-	-
1. 重新計量設定受益計劃變動額		-	-
2. 權益法下不能轉損益的其他綜合收益		-	-
3. 其他權益工具投資公允價值變動		-	-
4. 企業自身信用風險公允價值變動		-	-
(二)將重分類進損益的其他綜合收益		-3,737	2,751
1. 權益法下可轉損益的其他綜合收益		-	-
2. 其他債權投資公允價值變動		-	-
3. 金融資產重分類計入其他綜合收益的金額		-	-
4. 其他債權投資信用減值準備		-	-
5. 現金流量套期儲備		-	-
6. 外幣財務報表折算差額		-3,737	2,751
7. 其他		-	-
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		-	-
七、綜合收益總額		291,168	-303,543
歸屬於母公司所有者的綜合收益總額		271,460	-320,438
歸屬於少數股東的綜合收益總額		19,708	16,895
八、每股收益：			
(一)基本每股收益(元/股)	5.j)	0.09	-0.11
(二)稀釋每股收益(元/股)	5.j)	0.09	-0.11

合併資產負債表

於二零二一年六月三十日(除特別註明外，金額單位均為人民幣千元)

資產	附註	期末餘額	上年年末餘額
流動資產：			
貨幣資金		4,549,615	4,457,256
結算備付金		-	-
拆出資金		-	-
交易性金融資產		3,716,694	800,028
衍生金融資產		-	-
應收票據		35,275	108,669
應收賬款	5.a)	4,731,654	4,445,316
應收款項融資		-	-
預付款項		232,455	176,440
應收保費		-	-
應收分保賬款		-	-
應收分保合同準備金		-	-
其他應收款		1,109,716	922,749
買入返售金融資產		-	-
存貨		90,062	77,598
合同資產		26,679	133,516
持有待售資產		-	-
一年內到期的非流動資產		-	922,750
其他流動資產		135,127	1,646,770
流動資產合計		14,627,278	13,691,091
非流動資產：			
發放貸款和墊款		-	-
債權投資		-	-
其他債權投資		-	-
長期應收款		-	-
長期股權投資		661,450	670,124
其他權益工具投資	5.b)	893,203	893,203
其他非流動金融資產	5.c)	116,581	82,315
投資性房地產		105,881	110,003
固定資產		3,983,225	4,242,380
在建工程		32,203	23,734
生產性生物資產		-	-
油氣資產		-	-
使用權資產		65,023	100,661
無形資產		1,908,568	1,759,714
開發支出		326,730	310,093
商譽		260	260
長期待攤費用		3,210	3,957
遞延所得稅資產		447,724	357,591
其他非流動資產		533,945	524,150
非流動資產合計		9,078,003	9,078,185
資產總計		23,705,281	22,769,276

負債和所有者權益	附註	期末餘額	上年年末餘額
流動負債：			
短期借款		-	-
向中央銀行借款		-	-
拆入資金		-	-
交易性金融負債		-	-
衍生金融負債		-	-
應付票據		-	-
應付賬款	5.d)	1,856,945	1,799,529
預收款項		1,030	115
合同負債	5.e)	323,967	155,713
賣出回購金融資產款		-	-
吸收存款及同業存放		-	-
代理買賣證券款		-	-
代理承銷證券款		-	-
應付職工薪酬		189,268	327,616
應交稅費		194,139	141,967
其他應付款		1,977,980	1,349,011
應付手續費及佣金		-	-
應付分保賬款		-	-
持有待售負債		-	-
一年內到期的非流動負債		52,721	76,146
其他流動負債		17,723	8,675
流動負債合計		4,613,773	3,858,773

負債和所有者權益	附註	期末餘額	上年年末餘額
非流動負債：			
保險合同準備金		-	-
長期借款		-	-
應付債券		-	-
其中：優先股		-	-
永續債		-	-
租賃負債		11,063	27,347
長期應付款		420	420
長期應付職工薪酬		-	-
預計負債		4	4
遞延收益		70,871	84,749
遞延所得稅負債		35,656	29,824
其他非流動負債		-	-
非流動負債合計		118,013	142,345
負債合計		4,731,786	4,001,118
所有者權益：			
股本		2,926,210	2,926,210
其他權益工具		-	-
資本公積		1,151,617	1,159,411
減：庫存股		-	-
其他綜合收益		15,109	18,846
專項儲備		-	-
盈餘公積		3,946,954	3,935,022
一般風險準備		6,985	6,985
未分配利潤		10,465,775	10,249,329
歸屬於母公司所有者權益合計		18,512,647	18,295,801
少數股東權益		460,848	472,357
所有者權益合計		18,973,495	18,768,158
負債和所有者權益總計		23,705,281	22,769,276

合併財務報表附註

1、公司基本情況

中國民航信息網絡股份有限公司(以下簡稱「本公司」或「公司」)於2000年10月18日在中華人民共和國北京市註冊成立，截至2021年6月30日止，本公司累計發行股本總數2,926,209,589股，註冊資本為人民幣2,926,209,589元，註冊地：北京市順義區後沙峪鎮裕民大街7號。

本公司主要經營活動為：本公司面向航空公司、機場、機票銷售代理、旅遊企業及民航相關機構和國際組織，全方位提供航空客運業務處理、航空旅遊電子分銷、機場旅客處理、航空貨運數據處理、互聯網旅遊平台、國際國內客貨運收入管理系統應用和代理結算清算等服務。

本公司的母公司為中國民航信息集團有限公司，本公司的實際控制人為中國國務院國有資產監督管理委員會。

下文中本公司及本公司之子公司統稱「本集團」。

2、財務報表的編製基礎

a) 編製基礎

如本公司日期為2020年12月29日和2021年2月26日之公告，以及日期為2021年1月8日之通函所述，根據聯交所於2010年12月刊發的《有關接受在香港上市的內地註冊成立公司採用內地的會計及審計準則以及聘用內地會計師事務所的諮詢總結》以及提升效率及降低披露成本，經本公司董事會及股東大會審議批准，自2020年度起，本公司的業績不再根據國際財務報告準則編製，董事會已於2020年年度報告中提呈根據中國企業會計準則編製的經審計的財務報表。自2021年度起，董事會亦將於中期報告中提呈根據中國企業會計準則編製的未經審計之財務報表。

故本財務報表按照中國財政部頒佈的《企業會計準則—基本準則》和各項具體會計準則、企業會計準則應用指南、企業會計準則解釋及其他相關規定(以下合稱「企業會計準則」)，以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號—財務報告的一般規定》的相關規定編製。

b) 持續經營

本財務報表以持續經營為基礎編製。

3、重要會計政策及會計估計

a) 會計期間

自公曆1月1日起至12月31日止為一個會計年度。

b) 營業週期

本公司營業週期為12個月。

c) 記賬本位幣

本公司採用人民幣為記賬本位幣。

d) 金融工具

本公司在成為金融工具合同的一方時，確認一項金融資產、金融負債或權益工具。

i. 金融工具的分類

根據本公司管理金融資產的業務模式和金融資產的合同現金流量特徵，金融資產於初始確認時分類為：以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產和以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

本公司將同時符合下列條件且未被指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，分類為以攤餘成本計量的金融資產：

- 業務模式是以收取合同現金流量為目標；
- 合同現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。

本公司將同時符合下列條件且未被指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(債務工具)：

- 業務模式既以收取合同現金流量又以出售該金融資產為目標；
- 合同現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。

對於非交易性權益工具投資，本公司可以在初始確認時將其不可撤銷地指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(權益工具)。該指定在單項投資的基礎上作出，且相關投資從發行者的角度符合權益工具的定義。

除上述以攤餘成本計量和以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產外，本公司將其餘所有的金融資產分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

在初始確認時，如果能夠消除或顯著減少會計錯配，本公司可以將本應分類為攤餘成本計量或以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產不可撤銷地指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

金融負債於初始確認時分類為：以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債和以攤餘成本計量的金融負債。

ii. 金融工具的確認依據和計量方法

(1) 以攤餘成本計量的金融資產

以攤餘成本計量的金融資產包括應收票據、應收賬款、其他應收款、長期應收款、債權投資等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入初始確認金額；不包含重大融資成分的應收賬款以及本公司決定不考慮不超過一年的融資成分的應收賬款，以合同交易價格進行初始計量。

持有期間採用實際利率法計算的利息計入當期損益。

收回或處置時，將取得的價款與該金融資產賬面價值之間的差額計入當期損益。

(2) 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(債務工具)

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(債務工具)包括應收款項融資、其他債權投資等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入初始確認金額。該金融資產按公允價值進行後續計量，公允價值變動除採用實際利率法計算的利息、減值損失或利得和匯兌損益之外，均計入其他綜合收益。

終止確認時，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入當期損益。

(3) 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(權益工具)

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(權益工具)包括其他權益工具投資等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入初始確認金額。該金融資產按公允價值進行後續計量，公允價值變動計入其他綜合收益。取得的股利計入當期損益。

終止確認時，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入留存收益。

(4) 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產包括交易性金融資產、衍生金融資產、其他非流動金融資產等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入當期損益。該金融資產按公允價值進行後續計量，公允價值變動計入當期損益。

(5) 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債包括交易性金融負債、衍生金融負債等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入當期損益。該金融負債按公允價值進行後續計量，公允價值變動計入當期損益。

終止確認時，其賬面價值與支付的對價之間的差額計入當期損益。

(6) 以攤餘成本計量的金融負債

以攤餘成本計量的金融負債包括短期借款、應付票據、應付賬款、其他應付款、長期借款、應付債券、長期應付款，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入初始確認金額。

持有期間採用實際利率法計算的利息計入當期損益。

終止確認時，將支付的對價與該金融負債賬面價值之間的差額計入當期損益。

iii. 金融資產終止確認和金融資產轉移

滿足下列條件之一時，本公司終止確認金融資產：

- 收取金融資產現金流量的合同權利終止；
- 金融資產已轉移，且已將金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬轉移給轉入方；
- 金融資產已轉移，雖然本公司既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，但是未保留對金融資產的控制。

發生金融資產轉移時，如保留了金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬的，則不終止確認該金融資產。

在判斷金融資產轉移是否滿足上述金融資產終止確認條件時，採用實質重於形式的原則。

公司將金融資產轉移區分為金融資產整體轉移和部分轉移。金融資產整體轉移滿足終止確認條件的，將下列兩項金額的差額計入當期損益：

- (1) 所轉移金融資產的賬面價值；
- (2) 因轉移而收到的對價，與原直接計入所有者權益的公允價值變動累計額（涉及轉移的金融資產為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產（債務工具）的情形）之和。

金融資產部分轉移滿足終止確認條件的，將所轉移金融資產整體的賬面價值，在終止確認部分和未終止確認部分之間，按照各自的相對公允價值進行分攤，並將下列兩項金額的差額計入當期損益：

- (1) 終止確認部分的賬面價值；
- (2) 終止確認部分的對價，與原直接計入所有者權益的公允價值變動累計額中對應終止確認部分的金額（涉及轉移的金融資產為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產（債務工具）的情形）之和。

金融資產轉移不滿足終止確認條件的，繼續確認該金融資產，所收到的對價確認為一項金融負債。

iv. 金融負債終止確認

金融負債的現時義務全部或部分已經解除的，則終止確認該金融負債或其一部分；本公司若與債權人簽定協議，以承擔新金融負債方式替換現存金融負債，且新金融負債與現存金融負債的合同條款實質上不同的，則終止確認現存金融負債，並同時確認新金融負債。

對現存金融負債全部或部分合同條款作出實質性修改的，則終止確認現存金融負債或其一部分，同時將修改條款後的金融負債確認為一項新金融負債。

金融負債全部或部分終止確認時，終止確認的金融負債賬面價值與支付對價(包括轉出的非現金資產或承擔的新金融負債)之間的差額，計入當期損益。

本公司若回購部分金融負債的，在回購日按照繼續確認部分與終止確認部分的相對公允價值，將該金融負債整體的賬面價值進行分配。分配給終止確認部分的賬面價值與支付的對價(包括轉出的非現金資產或承擔的新金融負債)之間的差額，計入當期損益。

v. 金融資產和金融負債的公允價值的確定方法

存在活躍市場的金融工具，以活躍市場中的報價確定其公允價值。不存在活躍市場的金融工具，採用估值技術確定其公允價值。在估值時，本公司採用在當前情況下適用並且有足夠可利用數據和其他信息支持的估值技術，選擇與市場參與者在相關資產或負債的交易中所考慮的資產或負債特徵相一致的輸入值，並優先使用相關可觀察輸入值。只有在相關可觀察輸入值無法取得或取得不切實可行的情況下，才使用不可觀察輸入值。

vi. 金融資產減值的測試方法及會計處理方法

本公司以單項或組合的方式對以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(債務工具)和財務擔保合同等的預期信用損失進行估計。

本公司考慮所有合理且有依據的信息，包括前瞻性信息，以單項或組合的方式對以攤餘成本計量的金融資產和以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(債務工具)的預期信用損失進行估計。預期信用損失的計量取決於金融資產自初始確認後是否發生信用風險顯著增加。

如果該金融工具的信用風險自初始確認後已顯著增加，本公司按照相當於該金融工具整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備；如果該金融工具的信用風險自初始確認後並未顯著增加，本公司按照相當於該金融工具未來12個月內預期信用損失的金額計量其損失準備。由此形成的損失準備的增加或轉回金額，作為減值損失或利得計入當期損益。

通常逾期超過30日，本公司即認為該金融工具的信用風險已顯著增加，除非有確鑿證據證明該金融工具的信用風險自初始確認後並未顯著增加。

如果金融工具於資產負債表日的信用風險較低，本公司即認為該金融工具的信用風險自初始確認後並未顯著增加。

如果有客觀證據表明某項金融資產已經發生信用減值，則本公司在單項基礎上對該金融資產計提減值準備。

對於應收賬款，無論是否包含重大融資成分，本公司始終按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備。

對於租賃應收款、公司通過銷售商品或提供勞務形成的長期應收款，本公司選擇始終按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備。

本公司將該應收賬款、合同資產按類似信用風險特徵進行組合，並基於所有合理且有依據的信息，包括前瞻性信息，對該應收賬款壞賬準備的計提比例進行估計如下：

確定組合的依據

組合分析法

應收關聯方款項組合	對於關聯方的應收款項(包括與股東公司之間的掛賬、母公司與子公司及子公司之間的掛賬)，原則上不計提壞賬準備。但如果確鑿證據表明關聯方債務單位已撤銷、破產、資不抵債、現金流量嚴重不足等，並且不準備對應收款項進行債務重組或其他方式收回的，根據預計可能發生的壞賬損失，計提相應的壞賬準備，對於其中預計全部無法收回的應收關聯方的款項也可全部計提壞賬準備。
應收第三方款項組合	本集團基於歷史信用損失經驗，採用簡化方法，以整個存續期預期信用損失使用準備矩陣計算預期信用損失。
單項認定	本集團根據個別重大風險客戶或長帳齡非個別重大風險的客戶以整個有效期的預期信用虧損確認其應收賬款的虧損撥備。
各類保證金、押金及備用金借款組合	對於各類保證金、押金及備用金借款，原則上不計提壞賬準備。但如果確鑿證據表明已形成壞賬的，根據預計可能發生的壞賬損失，計提相應的壞賬準備。

對於其他應收款項的減值損失計量，比照前述金融資產(不含應收款項)的減值損失計量方法處理。

其他應收款餘額主要包括：本公司全資子公司中國航空結算有限責任公司向各航空公司提供結算、清算服務時代航空公司的付款，以及中國航空結算有限責任公司下屬子公司安途金信商業保理有限公司，收取的應收賬款保理款本金，因款項均在正常的收款期內，且從過往經驗觀察，未發生過信用風險或者借款人在短期內有較強的財務支持以償還款項，這些款項被視作低信貸風險，故而未計提預期信用損失。

e) 長期股權投資

i. 共同控制、重大影響的判斷標準

共同控制，是指按照相關約定對某項安排所共有的控制，並且該安排的相關活動必須經過分享控制權的參與方一致同意後才能決策。本公司與其他合營方一同對被投資單位實施共同控制且對被投資單位淨資產享有權利的，被投資單位為本公司的合營企業。

重大影響，是指對被投資單位的財務和經營決策有參與決策的權力，但並不能夠控制或者與其他方一起共同控制這些政策的制定。本公司能夠對被投資單位施加重大影響的，被投資單位為本公司聯營企業。

ii. 初始投資成本的確定

(1) 企業合併形成的長期股權投資

對於同一控制下的企業合併形成的對子公司的長期股權投資，在合併日按照取得被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為長期股權投資的初始投資成本。長期股權投資初始投資成本與支付對價賬面價值之間的差額，調整資本公積中的股本溢價；資本公積中的股本溢價不足沖減時，調整留存收益。

對於非同一控制下的企業合併形成的對子公司的長期股權投資，按照購買日確定的合併成本作為長期股權投資的初始投資成本。

(2) 通過企業合併以外的其他方式取得的長期股權投資

以支付現金方式取得的長期股權投資，按照實際支付的購買價款作為初始投資成本。

以發行權益性證券取得的長期股權投資，按照發行權益性證券的公允價值作為初始投資成本。

iii. 後續計量及損益確認方法

(1) 成本法核算的長期股權投資

公司對子公司的長期股權投資，採用成本法核算，除非投資符合持有待售的條件。除取得投資時實際支付的價款或對價中包含的已宣告但尚未發放的現金股利或利潤外，公司按照享有被投資單位宣告發放的現金股利或利潤確認當期投資收益。

(2) 權益法核算的長期股權投資

對聯營企業和合營企業的長期股權投資，採用權益法核算。初始投資成本大於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的差額，不調整長期股權投資的初始投資成本；初始投資成本小於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的差額，計入當期損益，同時調整長期股權投資的成本。

公司按照應享有或應分擔的被投資單位實現的淨損益和其他綜合收益的份額，分別確認投資收益和其他綜合收益，同時調整長期股權投資的賬面價值；按照被投資單位宣告分派的利潤或現金股利計算應享有的部分，相應減少長期股權投資的賬面價值；對於被投資單位除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外所有者權益的其他變動(簡稱「**其他所有者權益變動**」)，調整長期股權投資的賬面價值並計入所有者權益。

在確認應享有被投資單位淨損益、其他綜合收益及其他所有者權益變動的份額時，以取得投資時被投資單位可辨認淨資產的公允價值為基礎，並按照公司的會計政策及會計期間，對被投資單位的淨利潤和其他綜合收益等進行調整後確認。

公司與聯營企業、合營企業之間發生的未實現內部交易損益按照應享有的比例計算歸屬於公司的部分，予以抵銷，在此基礎上確認投資收益，但投出或出售的資產構成業務的除外。與被投資單位發生的未實現內部交易損失，屬於資產減值損失的，全額確認。

公司對合營企業或聯營企業發生的淨虧損，除負有承擔額外損失義務外，以長期股權投資的賬面價值以及其他實質上構成對合營企業或聯營企業淨投資的長期權益減記至零為限。合營企業或聯營企業以後實現淨利潤的，公司在收益分享額彌補未確認的虧損分擔額後，恢復確認收益分享額。

(3) 長期股權投資的處置

處置長期股權投資，其賬面價值與實際取得價款的差額，計入當期損益。

部分處置權益法核算的長期股權投資，剩餘股權仍採用權益法核算的，原權益法核算確認的其他綜合收益採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎按相應比例結轉，其他所有者權益變動按比例結轉入當期損益。

因處置股權投資等原因喪失了對被投資單位的共同控制或重大影響的，原股權投資因採用權益法核算而確認的其他綜合收益，在終止採用權益法核算時採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理，其他所有者權益變動在終止採用權益法核算時全部轉入當期損益。

因處置部分股權投資等原因喪失了對被投資單位控制權的，在編製個別財務報表時，剩餘股權能夠對被投資單位實施共同控制或重大影響的，改按權益法核算，並對該剩餘股權視同自取得時即採用權益法核算進行調整，對於取得被投資單位控制權之前確認的其他綜合收益採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎按比例結轉，因採用權益法核算確認的其他所有者權益變動按比例結轉入當期損益；剩餘股權不能對被投資單位實施共同控制或施加重大影響的，確認為金融資產，其在喪失控制之日的公允價值與賬面價值間的差額計入當期損益，對於取得被投資單位控制權之前確認的其他綜合收益和其他所有者權益變動全部結轉。

通過多次交易分步處置對子公司股權投資直至喪失控制權，屬於一攬子交易的，各項交易作為一項處置子公司股權投資並喪失控制權的交易進行會計處理；在喪失控制權之前每一次處置價款與所處置的股權對應得長期股權投資賬面價值之間的差額，在個別財務報表中，先確認為其他綜合收益，到喪失控制權時再一併轉入喪失控制權的當期損益。不屬於一攬子交易的，對每一項交易分別進行會計處理。

f) 長期資產減值

長期股權投資、採用成本模式計量的投資性房地產、固定資產、在建工程、使用權資產、使用壽命有限的無形資產等長期資產，於資產負債表日存在減值跡象的，進行減值測試。減值測試結果表明資產的可收回金額低於其賬面價值的，按其差額計提減值準備並計入減值損失。可收回金額為資產的公允價值減去處置費用後的淨額與資產預計未來現金流量的現值兩者之間的較高者。資產減值準備按單項資產為基礎計算並確認，如果難以對單項資產的可收回金額進行估計的，以該資產所屬的資產組確定資產組的可收回金額。資產組是能夠獨立產生現金流入的最小資產組合。

對於因企業合併形成的商譽、使用壽命不確定的無形資產、尚未達到可使用狀態的無形資產，無論是否存在減值跡象，至少在每年年度終了進行減值測試。

本公司進行商譽減值測試，對於因企業合併形成的商譽的賬面價值，自購買日起按照合理的方法分攤至相關的資產組；難以分攤至相關的資產組的，將其分攤至相關的資產組組合。相關的資產組或者資產組組合，是能夠從企業合併的協同效應中受益的資產組或者資產組組合。

在對包含商譽的相關資產組或者資產組組合進行減值測試時，如與商譽相關的資產組或者資產組組合存在減值跡象的，先對不包含商譽的資產組或者資產組組合進行減值測試，計算可收回金額，並與相關賬面價值相比較，確認相應的減值損失。然後對包含商譽的資產組或者資產組組合進行減值測試，比較其賬面價值與可收回金額，如可收回金額低於賬面價值的，減值損失金額首先抵減分攤至資產組或者資產組組合中商譽的賬面價值，再根據資產組或者資產組組合中除商譽之外的其他各項資產的賬面價值所佔比重，按比例抵減其他各項資產的賬面價值。

上述資產減值損失一經確認，在以後會計期間不予轉回。

g) 收入

i. 收入確認和計量所採用的會計政策

本公司在履行了合同中的履約義務，即在客戶取得相關商品的控制權時確認收入。合同中包含兩項或多項履約義務的，本公司在合同開始日，按照各單項履約義務所承諾商品的單獨售價的相對比例，將交易價格分攤至各單項履約義務，按照分攤至各單項履約義務的交易價格計量收入。

交易價格是本公司因向客戶轉讓商品而預期有權收取的對價金額。在確定交易價格時，如果存在可變對價，本公司按照期望值或最可能發生金額確定可變對價的最佳估計數，並以不超過在相關不確定性消除時累計已確認收入極可能不會發生重大轉回的金額計入交易價格。合同中如果存在重大融資成分，本公司將根據合同中的融資成分調整交易價格；對於控制權轉移與客戶支付價款間隔未超過一年的，本公司不考慮其中的融資成分。

本公司滿足下列條件之一的，屬於在某一時段內履行履約義務，否則，屬於在某一時點履行履約義務：

- (1) 客戶在本公司履約的同時即取得並消耗本公司履約所帶來的經濟利益。
- (2) 客戶能夠控制本公司履約過程中在建的商品。
- (3) 本公司履約過程中所產出的商品具有不可替代用途，且本公司在整個合同期內有權就累計至今已完成的履約部分收取款項。

如果履約義務是在某一時段內履行的，則本公司按照履約進度確認收入。否則，本公司於客戶取得相關商品控制權的某一時點確認收入。

對於在某一時點履行的履約義務，本公司在客戶取得相關商品或服務控制權時點確認收入。在判斷客戶是否已取得商品或服務控制權時，本公司考慮下列跡象：

- 本公司就該商品或服務享有現時收款權利，即客戶就該商品或服務負有現時付款義務。
- 本公司已將該商品的法定所有權轉移給客戶，即客戶已擁有該商品的法定所有權。
- 本公司已將該商品實物轉移給客戶，即客戶已實物佔有該商品。
- 本公司已將該商品所有權上的主要風險和報酬轉移給客戶，即客戶已取得該商品所有權上的主要風險和報酬。
- 客戶已接受該商品或服務等。

本公司業務收入主要包括：民航信息技術服務、結算清算服務、數據網絡服務及系統集成服務等。其中：民航信息技術服務、結算清算服務及數據網絡服務在提供服務的過程中，按月確認收入；系統集成服務，項目作業時間一般較短，採用客戶驗收合格後，確認收入；對於系統集成項目中，存在對客戶的承諾是交付設備之後再提供安裝服務，且安裝服務對設備並不會產生重大影響的，按照銷售設備和提供安裝服務兩項履約義務，分步確認收入，其中銷售設備按照設備到貨後，客戶驗收完成確認收入，安裝服務按照客戶全部完成驗收後確認收入。

4、稅項

a) 主要稅種和稅率

稅種	計稅依據	適用稅率
增值稅	按稅法規定計算的銷售貨物和應稅勞務收入為基礎計算銷項稅額，在扣除當期允許抵扣的進項稅額後，差額部分為應交增值稅	3%-23% (包含所屬境外公司增值稅率)
城市維護建設稅	按實際繳納的增值稅及消費稅計繳	7%、5%
企業所得稅	按應納稅所得額計繳	10%-36.3% (包含所屬境外公司所得稅稅率)

b) 稅收優惠：

i. 進項稅加計扣除

根據財政部、稅務總局、海關總署2019年第39號文《關於深化增值稅改革有關政策的公告》：自2019年4月1日至2021年12月31日，允許生產、生活性服務業納稅人按照當期可抵扣進項稅額加計10%，抵減應納稅額。本公司適用進項稅加計扣除政策。

ii. 高新技術企業

根據《中華人民共和國企業所得稅法》（「**企業所得稅法**」），中國公司法定企業所得稅通常適用稅率為25%。根據有關規定，獲得「高新技術企業」認定的企業依據企業所得稅法可享受15%的企業所得稅優惠稅率。本公司自成立時即被評定為「高新技術企業」，之後根據有關監管規定進行覆審以延續「高新技術企業」身份。最近一次複審於2020年12月完成，本公司已獲延續「高新技術企業」身份，並確認於2020年度至2022年度作為「高新技術企業」按15%的優惠稅率計算企業所得稅。

5、 合併財務報表主要項目註釋

a) 應收賬款

i. 應收賬款按賬齡披露(按照發票日期計算)

賬齡	期末餘額	上年年末餘額
6個月以內	1,974,669	2,031,667
7-12個月	1,565,135	825,811
1至2年	1,622,520	1,872,245
2至3年	710,129	511,268
3至4年	173,017	90,609
4至5年	27,365	35,016
5年以上	79,772	75,185
小計	6,152,607	5,441,801
減：壞賬準備	1,420,953	996,485
合計	4,731,654	4,445,316

ii. 應收賬款按壞賬計提方法分類披露

類別	賬面餘額		期末餘額 壞賬準備		賬面 價值	賬面餘額		上年年末餘額 壞賬準備		賬面 價值
	金額	比例(%)	金額	計提比例 (%)		金額	比例(%)	金額	計提比例 (%)	
按單項計提壞賬準備	1,224,377	19.9	1,055,773	86.2	168,603	816,251	15.0	624,918	76.6	191,333
按組合計提壞賬準備	<u>4,928,230</u>	<u>80.1</u>	<u>365,180</u>	<u>7.4</u>	<u>4,563,051</u>	<u>4,625,550</u>	<u>85.0</u>	<u>371,567</u>	<u>8.0</u>	<u>4,253,983</u>
合計	<u>6,152,607</u>	<u>100</u>	<u>1,420,953</u>		<u>4,731,654</u>	<u>5,441,801</u>	<u>100</u>	<u>996,485</u>		<u>4,445,316</u>

按單項計提壞賬準備：

名稱	賬面餘額	期末餘額 壞賬準備	計提比例(%)
合計	<u>1,224,377</u>	<u>1,055,773</u>	<u>86.2</u>

按組合計提壞賬準備：

名稱	應收賬款	期末餘額 壞賬準備	計提比例(%)
合計	<u>4,928,230</u>	<u>365,180</u>	<u>7.4</u>

b) 其他權益工具投資

i. 其他權益工具投資情況

項目	期末餘額	上年年末餘額
招商局仁和人壽保險股份有限公司	<u>893,203</u>	<u>893,203</u>
合計	<u><u>893,203</u></u>	<u><u>893,203</u></u>

本公司持有非上市公司——招商局仁和人壽保險股份有限公司全部股權的13.26%，截至2021年6月30日，其公允價值為人民幣893,203千元。由於本公司無意以交易目的持有該投資，公司將該項投資指定為按公允價值計量且變動計入其他綜合收益的金融資產，本公司已參考具有專業資格及相關經驗的獨立專業估值師北京中同華資產評估有限公司發佈的估值報告，並考慮截至2021年6月30日該公司業績、所處經濟環境、所處市場等因素與2020年12月31日相比未發生重大變化，本公司經評估截至2021年6月30日公允價值未發生變化。

c) 其他非流動金融資產

項目	期末餘額	上年年末餘額
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	116,581	82,315
其中：權益工具投資	<u>116,581</u>	<u>82,315</u>
合計	<u><u>116,581</u></u>	<u><u>82,315</u></u>

本公司上述其他非流動金融資產為本公司持有的——中移股權基金投資。

如本公司日期為2020年4月16日之公告所述，本公司已與中移資本控股有限責任公司、其他投資方(連同本公司及中移資本控股有限責任公司，作為有限合夥人)及中移股權基金管理有限公司(作為普通合夥人)就設立中移股權基金(河北雄安)合夥企業(有限合夥)(「中移股權基金」)訂立有限合夥協議(「該協議」)，據此，本公司同意在該協議期內以現金向中移股權基金出資共計人民幣10億元。中移股權基金主要投資於5G及信息通信產業鏈、生態圈及賦能行業相關的企業。

截至2021年6月30日止，本公司按該協議已實際出資(含基金管理費)人民幣126,944千元，按照公允價值計量，賬面價值116,581千元。

d) 應付賬款

i. 應付賬款列示(以下賬齡分類按照發票日期計算)

賬齡	期末餘額	上年年末餘額
1年以內(含1年)	978,727	958,438
1-2年(含2年)	718,023	598,298
2-3年(含3年)	35,248	132,522
3年以上	124,947	110,271
合計	<u>1,856,945</u>	<u>1,799,529</u>

e) 合同負債

i. 合同負債情況

項目	期末餘額	上年年末餘額
系統集成服務合同	<u>323,967</u>	<u>155,713</u>
合計	<u>323,967</u>	<u>155,713</u>

f) 營業收入和營業成本

i. 營業收入和營業成本情況

項目	本期金額		上期金額	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	2,821,290	1,403,622	2,263,606	1,272,137
其他業務	17,043	4,166	22,945	4,166
合計	<u>2,838,333</u>	<u>1,407,788</u>	<u>2,286,551</u>	<u>1,276,303</u>

ii. 營業收入明細：

項目	本期金額	上期金額
航空信息技術服務	1,476,509	996,322
結算及清算服務	164,224	217,756
系統集成服務	475,232	413,581
數據網絡服務	200,405	193,094
其他收入	521,963	465,798
合計	<u>2,838,333</u>	<u>2,286,551</u>

g) 投資收益

項目	本期金額	上期金額
權益法核算的長期股權投資收益	-13,673	6,978
債權投資持有期間取得的利息收入	<u>31,943</u>	<u>48,384</u>
合計	<u><u>18,270</u></u>	<u><u>55,362</u></u>

h) 信用減值損失

項目	本期金額	上期金額
應收票據壞賬損失	-9,365	-
應收賬款壞賬損失	425,256	663,364
其他應收款壞賬損失	<u>-766</u>	<u>-</u>
合計	<u><u>415,125</u></u>	<u><u>663,364</u></u>

i) 資產減值損失

項目	本期金額	上期金額
合同資產減值損失	<u>-12,803</u>	<u>-</u>
合計	<u>-12,803</u>	<u>-</u>

j) 每股收益

項目	本期金額	上期金額
盈利(人民幣千元)	275,197	-323,187
用於計算每股基本及攤薄盈利的盈利		
股份數目(千股)	2,926,210	2,926,210
已發行普通股加權平均數		
每股盈利(人民幣元)	0.09	-0.11
基本及攤薄		

截至2021年6月30日及2020年6月30日，本公司無潛在稀釋性普通股。

k) 股息分配

在2021年5月27日的本公司股東週年大會上通過了派發「2020年末期現金股息」每股人民幣0.016元，合共人民幣46,819千元。該等股息已計入截至2021年6月30日止6個月期間股東權益，並列作留存收益的分配。

l) 關於資產處置

本集團截至2021年6月30日止6個月期間，本集團不存在出售物業、廠房及設備的情況，合併利潤表披露的資產處置收益-68千元，為按照固定資產準則，處置一批待更新辦公設備的處置收益-69千元；按照租賃準則，使用權資產的處置收益(即租賃變更收益)1千元。(截至2020年6月30日止6個月期間：固定資產處置收益約為人民幣84千元)，詳見本集團合併利潤表「資產處置收益」列示。

m) 費用按性質分類的利潤表補充資料

利潤表中的營業成本、銷售費用、管理費用、研發費用、財務費用按照性質分類，列示如下：

項目	本期金額	上期金額
人工成本	754,117	687,787
折舊及攤銷	480,712	473,299
軟硬件銷售成本	273,830	211,795
技術支持及維護費	218,469	296,977
佣金及推廣費用	231,681	166,714
網絡使用費	41,115	26,475
財務費用	-42,493	-60,830
其他營業成本	167,809	121,449
合計	<u>2,125,239</u>	<u>1,923,667</u>

6、股份支付

本公司於2020年1月3日發佈的關於H股股票增值權激勵計劃草案獲得國務院國有資產監督管理委員會批復的公告及於2020年1月16日發佈的臨時股東大會決議公告，此臨時股東大會已批准建議採納本公司的H股股票增值權及建議首次授予。

根據H股股票增值權激勵計劃，本次H股股票期權授予日為2020年1月16日。

本公司採納現金結算股份基礎付款計劃主要為共計502名激勵對象授予共計35,958,950份H股股票增值權，有效期自授予日起為期7年，H股股票增值權可於授予日2年限制期後分3年勻速歸屬可行權。

公司本期失效的各項權益工具總額：截止2021年6月30日，本公司H股股票增值權激勵對象因與公司解除或終止勞動關係減少18名，激勵對象由502名調整為484名，授予總數調整為34,582,624股H股股票增值權。

截至2021年6月30日止，本公司負債中以現金結算的股份支付產生的累計負債金額為人民幣69,618千元；計入本公司2021年上半年人工成本為人民幣13,930千元。

管理層對財務狀況和經營表現的討論及分析

二零二一年上半年業務回顧

二零二一年上半年，隨著國內經濟持續恢復和新冠肺炎疫情(「**疫情**」)防控常態化，國內民航運輸業恢復勢頭穩中向好，但國際疫情和國內散發疫情對行業帶來持續影響，本集團作為中國航空旅遊業信息技術解決方案的主導供應商，整合資源，優化策略，積極應對業務恢復所面臨的壓力。電子旅遊分銷(「**ETD**」)系統(包括航班控制系統服務(「**ICS**」)和計算機分銷系統服務(「**CRS**」))處理的國內外商營航空公司的航班訂座量約240.4百萬人次，較二零二零年同期增長約61.8%，恢復至二零一九年同期的71.3%；其中處理中國商營航空公司的航班訂座量增長了約62.6%；處理外國及地區商營航空公司的航班訂座量下降了約37.3%。加盟使用本集團機場旅客處理系統服務(「**APP**」)、多主機接入服務和自主開發的Angel Cue平台接入服務的外國及地區商營航空公司191家，在24個機場處理的離港旅客量約30千人次，較二零二零年同期下降約98.5%；與本集團CRS實現直接聯接的外國及地區商營航空公司保持在152家，通過直接聯接方式銷售的比例達到了約99.9%。

二零二一年上半年，本集團著重打造全流程系統化的航空業務解決方案，全面支持航空公司全流程精細化管理、智能化決策，賦能行業數字化轉型。作為國際航空運輸協會(「**IATA**」)「便捷旅行」(Fast Travel)項目的戰略合作夥伴，本集團自主開發的符合IATA標準的通用自助值機系統(CUSS)在187個國內外主要機場使用，網上值機服務應用於239個國內外機場，連同手機值機產品，以及短信值機產品共處理出港旅客量約147百萬人次。航空公司數字化零售中台解決方案(TRP)成功簽約中國國際航空股份有限公司、海南航空控股股份有限公司、四川航空股份有限公司、山東航空股份有限公司等17家商營航空公司，中標國航商業模式創新項目二期的航空客票及輔營業務項目；「航信通」智慧出行解決方案獲評中央企業品牌建設典型案例，打造「無接觸」安全出行環境，助力疫情防控及跟蹤；「航易行」平台夯實行李業務基礎平台建設。

二零二一年上半年，本集團持續加快結算及清算服務業務新產品建設，著力於第三代結算管理平台研發；持續鞏固結算及清算服務市場，創新業務發展，助力行業結算清算數字化轉型。二零二一年上半年，本集團結算清算系統進行了約438.4百萬宗交易，代理結算清算的各類業務總金額超過21.8億美元，電子支付交易額約人民幣305.7億元。

二零二一年上半年，本集團在穩固分銷信息技術服務市場的同時，積極拓展渠道客戶和非航資源。優化代理人前端功能，並推廣至新渠道客戶端；豐富非航產品資源，以機票業務為橋樑，搭建酒店、保險、租車、首都機場輕軌等航旅內容，打造全流程，一體化服務模式；進一步推進海外銷售工作，累計完成30個海外市場中性化結算體系（「**BSP**」）加入認證。

二零二一年上半年，本集團穩固傳統離港前端服務產品市場佔有率，緊跟機場建設進度，著力完善和推廣機場信息技術服務產品，並上線北京2022年冬奧會和冬殘奧會抵離信息系統，助力「科技冬奧」。全力支持成都天府機場等5家新機場相關系統建設；作為四型機場理念頂層設計參與方，為成都天府等機場打造「智慧出行全流程系列」產品，提高旅客服務體驗和出行效率。智慧中轉系統推廣至大連機場，機場協同決策系統A-CDM產品中標張家界機場項目，並在多家千萬級機場投產上線，大幅提升機場運作效率，入選《金蜜蜂2021責任競爭力案例集》；人臉登機項目在28家機場上線，One ID旅客服務平台推廣至拉薩機場和重慶機場；「航易行」機場端積極響應機場用戶需求，新增上海浦東、湛江機場等機場行李跟蹤系統建設。新一代APP離港前端系統在國內大中型機場佔據主導地位，並在56個海外或地區機場協助商營航空公司為旅客提供辦理登機手續、中轉、聯程等服務，處理的離港旅客量約0.9百萬人次，佔中國商營航空公司海外回程旅客量的比例約84.9%。

二零二一年上半年，本集團集中資源優勢、推進業務協同，把握公共信息、航空物流、通用航空領域信息技術服務機會，穩步推進數據中心資源交付和推廣。圍繞數字新基建、數字經濟，持續推進信息技術服務產品的研發和推廣，成功簽約多家企事業單位等新客戶，為其提供專有雲及混合雲服務，並將業務延伸至數字化轉型諮詢服務。繼續開拓通用航空信息技術服務市場，中標千島湖通用機場信息化項目，使用通航系統的通航公司及機場用戶數達83家。不斷完善航空貨運物流信息技術服務產品，新推廣至鄭州、海口、桂林、伊寧、成都天府等8家機場，貨運系統中標鄭州機場北貨區項目，民航物流電子運單處理量穩步增長60萬張。

二零二一年上半年，本集團積極履行社會責任，充分發揮自身優勢，提質增效苦練內功，為科技抗疫和復工復產提供強有力的技術支持和服務保障：一方面，全力保障ICS、CRS、APP、核心開放系統運行平穩，助力疫情聯防聯控，並圓滿完成春運、兩會、博鰲論壇及慶祝中國共產黨成立一百週年等活動期間的民航旅客信息系統安全運營。另一方面，加大在基礎平台、核心系統方面的攻堅力度，進一步夯實安全基礎，持續推進基礎技術平台雲化；推進離港系統監控體系全面升級，初步建成端到端、全鏈條、智能化的監控體系；節能降耗精細調優，數據中心PUE達到行業先進水平。

二零二一年上半年財務狀況和經營表現

會計準則調整的說明

如本公司日期為二零二零年十二月二十九日和二零二一年二月二十六日之公告，以及日期為二零二一年一月八日之通函所述，根據香港聯合交易所有限公司於二零二零年十二月刊發的《有關接受在香港上市的內地註冊成立公司採用內地的會計及審計準則以及聘用內地會計師事務所的諮詢總結》以及提升效率及降低披露成本，經本公司董事會及股東大會審議批准，自二零二零年度起，本公司的業績不再根據國際財務報告準則編製。董事會已於二零二零年年度報告中提呈根據中國企業會計準則編製的經審計的財務報表。自二零二一年度起，董事會亦將於中期報告中提呈根據中國企業會計準則編製的未經審計的財務報表。

概述

管理層對本集團財務狀況和經營表現的討論及分析如下：

二零二一年上半年，本集團稅前利潤人民幣327.6百萬元，較二零二零年上半年人民幣-255.3百萬元，增加了人民幣582.9百萬元。本公司歸屬於母公司股東的淨利潤人民幣275.2百萬元，較二零二零年上半年人民幣-323.2百萬元，增加了人民幣598.4百萬元。

如本公司日期為二零二一年八月九日之公告所述，本集團盈利同比大幅增加，主要原因為二零二零年上半年，受疫情影響，國內外採取多項嚴格措施遏制疫情擴散，民航行業客運量大幅下降，而二零二零年下半年至今，國內疫情防控態勢進一步趨於穩定和常態化，民航行業運輸逐漸恢復。本集團受益於此，二零二一年上半年稅前利潤較二零二零年上半年增加了人民幣582.9百萬元。

本集團的收入及經營業績主要來自本集團在中國的營運。本集團二零二一年上半年每股盈利人民幣0.09元。

總收入

本集團二零二一年上半年總收入為人民幣2,838.3百萬元，較二零二零年上半年總收入人民幣2,286.6百萬元，增加了人民幣551.7百萬元或24.1%，總收入的增加主要是由於民航行業逐步恢復，本集團業務量隨之增加所致。總收入的增加反映在下列各項中：

- 航空信息技術服務收入佔本集團二零二一年上半年總收入的52.0%，二零二零年上半年為43.6%。航空信息技術服務收入由二零二零年上半年的人民幣996.3百萬元增加至二零二一年上半年的人民幣1,476.5百萬元，增加了48.2%。該項收入主要來源於本集團向商營航空公司提供的ICS、CRS、APP，以及與上述核心業務相關的延伸信息技術服務，該項收入的增加主要是由於航空旅客量逐步恢復所致。
- 結算及清算收入佔本集團二零二一年上半年總收入的5.8%，二零二零年上半年為9.5%。結算及清算收入由二零二零年上半年的人民幣217.8百萬元減少至二零二一年上半年的人民幣164.2百萬元，減少了24.6%。該項收入主要來源於本集團向商營航空公司、機場、代理人及政府機構等第三方提供的結算及清算服務，該項收入的減少主要由於國際業務量減少所致。
- 系統集成服務收入佔本集團二零二一年上半年總收入的16.7%，二零二零年上半年為18.1%。系統集成服務收入由二零二零年上半年的人民幣413.6百萬元增加至二零二一年上半年的人民幣475.2百萬元，增加了14.9%。該項收入主要來源於本集團向機場、商營航空公司以及其他機構客戶提供的硬件集成，軟件集成及數據信息集成服務，該項收入的增加主要由於簽約項目業務量增加所致。
- 數據網絡收入佔本集團二零二一年上半年總收入的7.1%，二零二零年上半年為8.4%。數據網絡收入由二零二零年上半年的人民幣193.1百萬元增加至二零二一年上半年的人民幣200.4百萬元，增加了3.8%。該項收入主要來源於本集團向代理人提供的分銷信息技術服務。該項收入的增加主要由於分銷信息技術服務業務量增加所致。
- 其他收入佔本集團二零二一年上半年總收入的18.4%，二零二零年上半年為20.4%。其他收入由二零二零年上半年的人民幣465.8百萬元增加至二零二一年上半年的人民幣522.0百萬元，增加了12.1%。該項收入來源於本集團提供的其他技術服務、支付業務、機房租賃等業務，該項收入的增加主要由於其他技術服務和支付業務增加所致。

營業成本

二零二一年上半年總營業成本為人民幣2,160.9百萬元，較二零二零年上半年的人民幣1,957.3百萬元，增加人民幣203.6百萬元或10.4%。營業成本變動亦反映在以下各項中：

- 折舊及攤銷增加了1.6%，主要是由於本集團固定資產、無形資產增加，導致折舊攤銷增加所致；
- 佣金及推廣費用增加39.0%，主要是由於本集團增加了業務推廣所致；
- 軟硬件銷售成本增加了29.3%，主要是由於本集團簽約項目業務量穩定增長所致；
- 人工成本增加了9.6%，主要是由於二零二零年上半年享受社保減免，二零二一年上半年無社保減免所致；及
- 其他營業成本增加了38.2%，主要是由於二零二一年上半年疫情影響較二零二零年上半年減小，公司恢復正常運營，運營費用增加所致。

企業所得稅

根據《中華人民共和國企業所得稅法》（「**企業所得稅法**」），中國公司法定企業所得稅通常適用稅率為25%。根據有關規定，獲得「高新技術企業」認定的企業依據企業所得稅法可享受15%的企業所得稅優惠稅率。本公司自成立時即被評定為「高新技術企業」，之後根據有關監管規定進行覆審以延續「高新技術企業」身份。最近一次覆審於二零二零年十二月完成，本公司已獲延續「高新技術企業」身份，並確認於二零二零年度至二零二二年度作為「高新技術企業」按15%的優惠稅率計算企業所得稅。因此本公司按照15%的優惠稅率計提二零二一年度的企業所得稅費用。本集團二零二一年上半年的企業所得稅相關情況詳見財務報表附註4。

本公司歸屬於母公司股東的淨利潤

本公司歸屬於母公司股東的淨利潤由二零二零年上半年的人民幣-323.2百萬元增加至二零二一年上半年的人民幣275.2百萬元，增加了人民幣598.4百萬元。

變現能力與資本結構

本集團二零二一年上半年的營運資金主要來自經營活動。來自經營活動現金流入淨額為人民幣998.9百萬元。

於二零二一年六月三十日，本集團沒有任何短期和長期銀行貸款，本集團也沒有使用任何用於對沖目的的金融工具。

於二零二一年六月三十日，本集團的現金及現金等價物為人民幣4,426.4百萬元，其中94.3%、4.5%及0.5%分別以人民幣、美元及新台幣計價。

受限制銀行存款

於二零二一年六月三十日，受限制銀行存款為人民幣123.3百萬元(二零二零年十二月三十一日：人民幣31.5百萬元)主要指存放於指定賬戶，作為結算相關業務等之履約保證金。

委託存款及不可回收的逾期定期存款

於二零二一年六月三十日，本集團概無任何委託存款及不可收回的逾期定期存款。本集團所有現金存款均存放於商業銀行，並符合適用的法律及法規。

外匯風險

本集團的外匯風險來自商業交易和以外幣計價的資產和負債。人民幣兌外幣的匯率波動對本集團的經營業績可能帶來影響。

投資的金融資產

本集團於資金管理方面，基於謹慎穩健之原則，通常選擇高於同期銀行存款利率的保本理財產品，以期本集團能夠實現資金收益最大化。

於二零二一年上半年，本集團擁有以下主要金融資產：

(1) 交易性金融資產

於二零二一年六月三十日，本集團持有由中國建設銀行、平安銀行、興業銀行、北京銀行、中國光大銀行發出之人民幣：800百萬元、400百萬元、900百萬元、800百萬元、800百萬元，共計人民幣3,700百萬元之結構性銀行存款，該等結構性銀行存款的年利率為1.0%-4.75%，期限為90至92天，到期前不可以撤銷。

(2) 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產：

投資名稱	業務性質	於二零二一年	於二零二零年	於二零一九年	於二零二一年	於二零二零年	截至二零二一年	截至二零二零年
		六月三十日	十二月三十一日	十二月三十一日	六月三十日	十二月三十一日	六月三十日	十二月三十一日
		之持股百分比	之持股百分比	之持股百分比	之公允價值	之公允價值	止之收益	止之收益
		%	%	%	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
非上市股權，								
按公允價值								
-招商仁和人壽	人壽保險	13.26	13.26	17.5	893,203	893,203	9,453	9,453

該金融資產「招商仁和人壽」，於本期之表現及前景詳列如下：

- a. 公司名稱：招商局仁和人壽保險股份有限公司（「招商仁和人壽」）
- b. 業務範圍：普通型保險（包括人壽保險和年金保險）、健康保險、意外傷害保險、分紅型保險、萬能型保險；上述業務的再保險業務；國家法律、法規允許的保險資金運用業務；中國銀行保險監督管理委員會批准的其他業務。
- c. 本公司的投資成本：人民幣875百萬元。
- d. 本公司所持股份的百分比：13.26%（2020年12月31日：13.26%）。

註：如本公司日期為二零一九年十月十七日之公告所述，本公司決定不參與招商仁和人壽的增資。該增資於二零二零年四月十六日已完成，本公司於招商仁和人壽的股權已由17.5%攤薄至13.26%。

e. 公允值及相對於本集團總資產的規模：

於二零二一年六月三十日，本集團對招商仁和人壽投資的公允值約為人民幣893.2百萬元，佔本集團總資產3.8%。

f. 於二零二一年上半年的表現：

根據招商仁和人壽向本公司提供的信息，其於二零二一年上半年虧損為人民幣182百萬元。主要原因是壽險公司在業務快速擴張期，需要在分支機構鋪設和渠道開拓等方面進行前期投入，公司發展前期虧損符合壽險業一般經營規律。

g. 未來投資策略及該等投資的前景：

根據招商仁和人壽向本公司提供的信息，相對於海外發達國家和地區，中國壽險行業的保險深度和密度還處於較低水平，目前人均國內生產總值突破一萬美元，中國壽險市場仍有巨大潛力。招商仁和人壽將持續推動「價值引領、創新驅動、科技賦能、風控保障」四大策略貫徹落實，持續推動質量、效益、規模動態均衡發展，充分發揮股東優勢和後發優勢，努力建設成為具有創新特色的精品保險服務商。

(3) 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產：

中移股權基金

如本公司日期為二零二零年四月十六日之公告所述，本公司已與中移資本控股有限責任公司、其他投資方(連同本公司及中移資本控股有限責任公司，作為有限合夥人)及中移股權基金管理有限公司(作為普通合夥人)就設立中移股權基金(河北雄安)合夥企業(有限合夥)(「中移股權基金」)訂立有限合夥協議(「該協議」)，據此，本公司同意在該協議期內以現金向中移股權基金出資共計人民幣10億元。中移股權基金主要投資於5G及信息通信產業鏈、生態圈及賦能行業相關的企業。

截至二零二一年六月三十日止，本公司按該協議已實際出資(含基金管理費)人民幣126.9百萬元。詳情參見財務報表附註5(c)。

資產抵押

於二零二一年六月三十日，本集團並無任何資產抵押。

或有負債

於二零二一年六月三十日，本集團並無重大或有負債。

資產負債比率

於二零二一年六月三十日，本集團之資產負債比率為20.0%（於二零二零年十二月三十一日：17.6%），該比率是通過將本集團於二零二一年六月三十日的總負債除以總資產而得出。

重大投資或融資計劃

截至二零二一年六月三十日止，本集團並無任何重大投資或購入重大資本資產的計劃，董事會估計二零二一年本集團的資金來源能夠滿足日常運營有關的資金需求，本集團亦無任何融資計劃。

本集團二零二一年上半年總資本開支為人民幣346.5百萬元（二零二零年上半年：人民幣429.0百萬元），主要用於本公司日常運營。

於二零二一年六月三十日，本集團有關資本性支出承諾約人民幣948.0百萬元，主要用於本公司日常運營，計算機系統維護和研發升級，中移股權基金（非上市投資基金）等。該等承諾的資金來源將包括本集團已持有的資金及營運活動產生的內部現金流量。

員工

本集團在遵循中國不時修訂的有關法律及法規的情況下，視乎員工的業績、資歷、職務等因素，對不同的員工（包括執行董事及職工監事）執行不同的薪酬標準。本集團員工的薪酬包括工資、獎金、以及按國家不時修訂的有關規定提供的醫療保險、養老保險、失業保險、生育保險、住房公積金等福利計劃。本集團亦為員工提供有關航空旅遊和計算機信息技術專業、工商管理教育等學習機會和提供有關計算機信息技術、個人素質、法律、法規和經濟領域最新進展的培訓。於二零零七年，本集團按照國家有關政策實施了企業年金計劃（或補充養老保險）。根據該企業年金計劃，本集團須依據前一年度每月實際工資總額和國家有關部門批准的比例計提各月之企業年金費用，並向企業年金託管人開立的企業年金基金託管賬戶繳存。

二零二一年上半年本集團的人工成本約為人民幣754.1百萬元，佔本集團二零二一年上半年總營業成本的約34.9%。

於二零二一年六月三十日，本集團的員工總數為6,760名。

採納第二期H股股票增值權計劃

如本公司日期為二零一九年十一月二十六日有關建議採納第二期H股股票增值權計劃(「**股票增值權計劃**」)及相關首次授予方案(「**首次授予方案**」)的公告、日期為二零一九年十二月二日有關建議採納股票增值權計劃的通函、日期為二零二零年一月三日有關國務院國有資產監督管理委員會批准股票增值權計劃的自願公告以及日期為二零二零年一月十六日有關於臨時股東大會通過的決議案的投票結果的公告所述，股票增值權計劃已經本公司於二零二零年一月十六日召開的臨時股東大會批准並已於同日生效。

如本公司日期為二零二零年一月十六日有關授予H股股票增值權的公告所述，首次授予方案已於二零二零年一月十六日(「**首次授予日**」)生效，本公司於首次授予日已向共計502名激勵對象(包括對本公司經營業績和持續發展有直接影響的核心骨幹人員，其中包括三名本公司高級管理人員，並不包括本公司於首次授予日任何現任董事、監事和總經理)，授予總數為35,958,950股H股股票增值權，所對應的H股股票數量約占於首次授予日本公司已發行總股本的1.23%。激勵對象人均獲授予股票增值權數量分為五個等級。激勵對象實際並不持有股份，亦無股東享有的任何權利，亦不得自行處置根據首次授予方案獲授予的股票增值權。首次授予的股票增值權將平均分三批生效，每批生效時前一個財務年度本公司的業績指標均須達到董事會制定的本公司業績目標(高於首次授予時的業績指標)且激勵對象均須達到其各自的績效考核指標，如未達到則相關股票增值權將不能生效或作廢。具體將由董事會根據股票增值權計劃及首次授予方案的相關規定予以核定。股票增值權計劃及首次授予方案並不涉及授予有關本公司或其任何附屬公司新股份或其他新證券的期權，因此無須遵守《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「**上市規則**」)第十七章的規定。

截至二零二一年六月三十日，根據股票增值權計劃的相關規定，本公司激勵對象因與公司解除或者終止勞動關係等原因減少了18名。調整後，激勵對象共計484名，H股股票增值權總數為34,582,624股，所對應的H股股票數量約佔本公司已發行總股本的1.18%。

二零二一年上半年，上述股票增值權計劃的相關費用約人民幣13.9百萬元，已反映在本公司財務報表中。詳情參見財務報表附註6。

二零二一年下半年展望

二零二一年下半年，全球疫情仍在持續演變，國內散發疫情亦疊加嚴重汛情，民航運輸業恢復態勢呈現波動性和反覆性，並越來越凸顯出多樣化、個性化旅客需求，進而對本集團信息技術解決方案和服務保障提出更高要求。對此，本集團將圍繞發展戰略，加強形勢研判，應對挑戰，把握機遇，抓緊要、善攻堅，以推動高質量發展：做好疫情防控，落實社會責任；夯實安全基礎，保障系統穩定；防範經營風險，堅持提質增效；圍繞智慧民航，優化業務佈局；解決技術難點，提升創新能力；加快改革步伐，深化改革治企。

中期股息

董事會建議本公司二零二一年上半年不派發中期股息。

購回、出售或贖回證券

二零二一年上半年，本公司及其任何附屬公司並無購回、出售或贖回其任何上市證券。

企業管治

本公司致力建立和維持高水平的企業管治，並向所有市場參加者和監管部門提供及時、準確、完整、可靠的訊息，努力提高公司的透明度。本公司已採納《上市規則》附錄十四《企業管治守則》及《企業管治報告》中的守則條文（「**守則條文**」），作為本公司的企業管治守則。二零二一年上半年，本公司已完全遵守守則條文。

截至二零二一年六月三十日止六個月期間，本公司一直採納《上市規則》附錄十所載的《標準守則》（「《標準守則》」）及其所規定的標準作為本公司董監事進行本公司證券交易的標準守則及標準。在向所有董監事作出特定查詢後，本公司確認全體董監事於截至二零二一年六月三十日止六個月期間完全遵守了《標準守則》及其規定的有關董事進行證券交易的標準。

審核及風險管理委員會

本公司審核及風險管理委員會已與本公司管理層一同討論並審閱了本集團截至二零二一年六月三十日止六個月的未經審計的中期業績，並就內部監控、風險管理及財務匯報等事宜進行了討論。

在互聯網上公佈半年業績

本業績公佈在香港交易及結算所有限公司的網址(www.hkexnews.hk)及根據《上市規則》第2.07C(6)(a)條設立的本公司網址(www.travelskyir.com)上發佈。

若您有任何查詢或會議要求，請隨時發送電子郵件至投資者關係團隊郵箱 ir@travelsky.com.cn。

承董事會命
中國民航信息網絡股份有限公司
董事長
黃榮順

中國北京
二零二一年八月二十六日

於本公告日期，董事會包括：

執行董事：黃榮順先生(董事長)及肖殷洪先生；
非執行董事：趙曉航先生、席晟先生及羅來君先生；
獨立非執行董事：曹世清先生、魏偉峰博士及劉向群先生。