

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## Hebei Yichen Industrial Group Corporation Limited\*

### 河北翼辰實業集團股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1596)

## 截至2021年6月30日止六個月的中期業績公告

### 未經審核的中期業績

河北翼辰實業集團股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2021年6月30日止六個月(「回顧期」)之未經審核中期簡明合併業績(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)，連同比較數位如下：

\* 僅供識別

## 合併利潤表

截至2021年6月30日止6個月

	附註	截至6月30日止6個月	
		2021年 人民幣(千元) (未經審核)	2020年 人民幣(千元) (經審核) (經重述)
一、營業總收入	10	594,421	574,814
二、營業總成本		475,547	438,237
其中：營業成本	10	393,541	366,482
稅金及附加		5,397	4,793
銷售費用		12,319	8,186
管理費用		33,711	33,644
研發費用		23,316	19,859
財務費用		7,263	5,273
其中：財務費用		7,949	7,465
利息收入		1,017	1,616
加：其他收益		116	1,041
投資收益		11,439	17,761
其中：對聯營企業和合營企業的 投資收益		11,518	17,761
公允價值變動收益		(21,634)	-
信用減值損失		(5,445)	(943)
資產減值損失		(851)	(3,207)
資產處置收益		-	110
三、營業利潤		102,499	151,339
加：營業外收入		87	97
減：營業外支出		219	2,458
四、利潤總額		102,367	148,978
減：所得稅費用	11	12,730	20,760

## 合併利潤表(續)

截至2021年6月30日止6個月

	截至6月30日止6個月	
	2021年 人民幣(千元) 附註 (未經審核)	2020年 人民幣(千元) (經審核)
<b>五、淨利潤</b>	<b>89,637</b>	128,218
(一)按經營持續性分類：		
1.持續經營淨利潤	<b>89,637</b>	128,218
2.終止經營淨利潤	-	-
(二)按所有權歸屬分類：		
1.歸屬於母公司所有者的淨利潤	<b>88,911</b>	126,621
2.少數股東損益	<b>726</b>	1,597
<b>六、其他綜合收益的稅後淨額</b>		
歸屬於母公司所有者的其他綜合收益 的稅後淨額	-	-
(一)不能重分類進損益的 其他綜合收益	-	-
(二)將重分類進損益的 其他綜合收益	-	-
<b>七、其他綜合收益總額</b>	<b>89,637</b>	128,218
歸屬於母公司所有者的 綜合收益總額	<b>88,911</b>	126,621
歸屬於少數股東的綜合收益總額	<b>726</b>	1,597
<b>八、每股收益：</b>		
基本每股收益(人民幣元)	<b>0.10</b>	0.14
攤薄每股收益(人民幣元)	<b>0.10</b>	0.14

## 合併資產負債表

於2021年6月30日

		2021年 6月30日 人民幣(千元) (未經審核)	2020年 12月31日 人民幣(千元) (經審核)
<b>流動資產</b>			
貨幣資金		344,298	238,069
交易性金融資產		58,523	91,311
應收票據	6	71,069	123,831
應收賬款	7	940,196	780,180
應收款項融資		1,921	18,984
預付款項		50,085	34,008
其他應收款		23,023	14,913
存貨		372,129	396,225
合同資產		52,933	80,458
其他流動資產		14,200	16,429
		<u>1,928,377</u>	<u>1,794,408</u>
<b>流動資產合計</b>		<b>1,928,377</b>	<b>1,794,408</b>
<b>非流動資產</b>			
長期股權投資		185,832	182,343
其他權益工具投資		8,321	-
固定資產		235,080	193,165
在建工程		393,467	412,307
使用權資產		1,499	1,798
無形資產		89,780	90,632
商譽		102,739	102,739
遞延所得稅資產		28,697	25,217
其他非流動資產		105,015	95,419
		<u>1,150,430</u>	<u>1,103,620</u>
<b>非流動資產合計</b>		<b>1,150,430</b>	<b>1,103,620</b>
<b>資產總計</b>		<b>3,078,807</b>	<b>2,898,028</b>

## 合併資產負債表(續)

於2021年6月30日

		2021年 6月30日 人民幣(千元) (未經審核)	2020年 12月31日 人民幣(千元) (經審核)
	附註		
<b>流動負債</b>			
短期借款		300,000	233,000
應付票據	8	98,600	53,000
應付賬款	9	301,599	316,867
合同負債		7,727	12,098
應付職工薪酬		6,252	7,300
應交稅費		14,461	11,102
其他應付款		20,011	24,921
一年內到期的非流動負債		24,566	93,880
其他流動負債		599	1,323
<b>流動負債合計</b>		<b>773,815</b>	<b>753,491</b>
<b>非流動負債</b>			
長期借款		84,000	—
租賃負債		613	1,226
長期應付款		12,511	24,672
遞延收益		5,060	5,177
遞延所得稅負債		765	1,056
<b>非流動負債合計</b>		<b>102,949</b>	<b>32,131</b>
<b>負債合計</b>		<b>876,764</b>	<b>785,622</b>
<b>所有者權益</b>			
股本		448,920	448,920
資本公積		813,227	813,227
盈餘公積		115,160	115,160
未分配利潤		815,239	726,328
歸屬母公司所有者權益合計		2,192,546	2,103,635
少數股東權益		9,497	8,771
<b>所有者權益合計</b>		<b>2,202,043</b>	<b>2,112,406</b>
<b>負債和所有者權益合計</b>		<b>3,078,807</b>	<b>2,898,028</b>

## 中期簡明合併財務數據附註

### 1. 一般資料

河北翼辰實業集團股份有限公司(「本公司」)，連同其附屬公司(統稱「本集團」)。

本公司於2001年4月9日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立。本公司註冊辦事處位於中國河北省石家莊市藁城區翼辰北街1號及中國河北省石家莊市藁城區廉州東路268號。

本集團主要從事鐵路扣件系統產品、藥芯焊絲產品及鐵路軌枕產品的研發、生產及銷售。

於2016年12月21日，本公司H股在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本公司現有股本為人民幣448,920,000元，股份總數897,840,000股，每股人民幣面值為0.50元。

除另有說明外，截至2021年6月30日止六個月的財務資料以人民幣(「人民幣」)千元列賬。

截至2021年6月30日止六個月的綜合業績未經本公司核數師審核，但已經本公司審核委員會審閱。

### 2. 編製基礎和會計政策

本財務報表以持續經營為基礎，根據實際發生的交易和事項，按照中國財政部頒佈的《企業會計準則》及相關規定(以下合稱「中國會計準則」)，以及聯交所《證券上市規則》(「上市規則」)、香港《公司條例》的披露規定、並基於本集團所適用的會計政策及會計估計編製。

### 3. 審核截至2020年6月30日止六個月的財務報表

本公司於2020年12月已就建議A股發售及上市向深圳證券交易所提交包括A股招股說明書(申報稿)在內的申請文件，截至2020年6月30日止六個月的經審核財務報表已經本公司核數師擬備，作為申報材料之一。

截至2020年6月30日止六個月財務報表未經審核和經審核差異如下：

審計調整的內容	受影響的各個比較 期間報表項目名稱	截至 2020年6月30日 止六個月 利潤表影響數 人民幣(千元)
委託加工焊絲按淨額法確認收入	營業收入	(1,045)
	營業成本	(1,045)
合同資產和其他非流動資產的壞賬損失	信用減值損失	(402)
從信用減值損失調整至資產減值損失	資產減值損失	402

#### 4. 前期經審核財務報表調整

##### 追溯重述法

會計差錯更正的內容	處理程序	受影響的各個比較期間報表項目名稱	截至2020年6月30日止六個月利潤表影響數人民幣(千元)
根據新收入準則及其應用指南，運輸費和貨運代理費由銷售費用調整至營業成本	本項差錯經公司董事會審議通過，本期採用追溯重述法對該項差錯進行了更正	營業成本 銷售費用	11,581 -11,581

#### 5. 分部資料

本集團根據本集團執行委員會(主要經營決策者)定期審閱的內部報告呈列分部資料，以向各分部分配資源並評估其表現。就本集團各可報告分部而言，本集團執行委員會至少每月審閱內部管理報告。

管理層根據該等報告確定報告分部。

本集團按照產品決定其業務：

- 鐵路扣件系統產品：鐵路扣件系統產品的研發、生產及銷售
- 藥芯焊絲產品：藥芯焊絲的研發、生產及銷售
- 鐵路軌枕產品：混凝土軌枕的研發、生產及銷售

管理層根據毛利確定分部業績。分部資產及負債並非定期向本集團主要經營決策者匯報，因此並無呈列報告分部的資產及負債資料。有關可報告分部及可報告分部業績調節的資料如下：

2021年1至6月及2020年1至6月分部信息列示如下：

項目	鐵路扣件系統		藥芯焊絲	
	2021年1-6月 人民幣(千元)	2020年1-6月 人民幣(千元) (經重述)	2021年1-6月 人民幣(千元)	2020年1-6月 人民幣(千元) (經重述)
總收入	449,810	440,806	101,035	96,906
分部間收入				
來自外部客戶收入	449,810	440,806	101,035	96,906
營業成本總額	273,358	255,995	90,227	85,761
分部毛利	176,452	184,811	10,808	11,145
其他損益披露				
折舊及攤銷	8,986	8,540	2,018	1,877
信用減值損失計提	(3,637)	(1,343)	(480)	677
資產減值損失計提	(194)	(3,128)	(527)	(79)
財務費用	-	-	-	-

項目	鐵路軌枕		其他		合計	
	2021年1-6月 人民幣(千元)	2020年1-6月 人民幣(千元) (經重述)	2021年1-6月 人民幣(千元)	2020年1-6月 人民幣(千元) (經重述)	2021年1-6月 人民幣(千元)	2020年1-6月 人民幣(千元) (經重述)
總收入	36,926	28,928	6,650	8,174	594,421	574,814
分部間收入						
來自外部客戶收入	36,926	28,928	6,650	8,174	594,421	574,814
營業成本總額	24,849	18,920	5,107	5,806	393,541	366,482
分部毛利	12,077	10,008	1,543	2,368	200,880	208,332
其他損益披露						
折舊及攤銷	1,490	1,357	134	158	12,628	11,932
信用減值損失計提	(1,207)	(201)	(121)	(76)	(5,445)	(943)
資產減值損失計提	(130)	-	-	-	(851)	(3,207)
財務費用	-	-	7,263	5,273	7,263	5,273

## 6. 應收票據

### 明細表

項目	2021年 6月30日 人民幣(千元)	2020年 12月31日 人民幣(千元)
應收票據賬面餘額	76,179	136,291
減：壞賬準備	<u>5,110</u>	<u>12,460</u>
應收票據賬面價值	<u><b>71,069</b></u>	<u><b>123,831</b></u>

## 7. 應收賬款

### (a) 明細表

項目	2021年 6月30日 人民幣(千元)	2020年 12月31日 人民幣(千元)
應收賬款賬面餘額	1,080,371	903,496
減：壞賬準備	<u>140,175</u>	<u>123,316</u>
應收賬款賬面價值	<u><b>940,196</b></u>	<u><b>780,180</b></u>

### (b) 應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下

項目	2021年 6月30日 人民幣(千元)	2020年 12月31日 人民幣(千元)
1年以內	756,717	563,945
1至2年	130,928	160,785
2至3年	94,158	100,931
3年以上	<u>98,568</u>	<u>77,835</u>
合計	<u><b>1,080,371</b></u>	<u><b>903,496</b></u>

### (c) 絕大部分應收賬款均以人民幣計值，其賬面值與公允價值相若。

## 8. 應付票據

項目	2021年	2020年
	6月30日	12月31日
	人民幣(千元)	人民幣(千元)
應付票據	<u>98,600</u>	<u>53,000</u>
合計	<u><b>98,600</b></u>	<u><b>53,000</b></u>

## 9. 應付賬款

### (a) 明細表

項目	2021年	2020年
	6月30日	12月31日
	人民幣(千元)	人民幣(千元)
應付賬款	<u>301,599</u>	<u>316,867</u>
合計	<u><b>301,599</b></u>	<u><b>316,867</b></u>

### (b) 應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下

項目	2021年	2020年
	6月30日	12月31日
	人民幣(千元)	人民幣(千元)
1年以內	<u>234,825</u>	<u>251,332</u>
1年以上	<u>66,774</u>	<u>65,535</u>
合計	<u><b>301,599</b></u>	<u><b>316,867</b></u>

## 10. 營業收入／營業成本

項目	2021年1-6月		2020年1-6月	
	人民幣(千元)		人民幣(千元)	
	收入	成本	收入	成本
				(經重述)
主營業務收入	<u>587,771</u>	<u>388,434</u>	<u>566,640</u>	<u>360,676</u>
其他業務收入	<u>6,650</u>	<u>5,107</u>	<u>8,174</u>	<u>5,806</u>
合計	<u><b>594,421</b></u>	<u><b>393,541</b></u>	<u><b>574,814</b></u>	<u><b>366,482</b></u>

## 11. 所得稅費用

項目	2021年 6月30日 人民幣(千元)	2020年 6月30日 人民幣(千元)
當期所得稅費用	16,502	21,590
遞延所得稅費用	(3,772)	(830)
合計	<u>12,730</u>	<u>20,760</u>

## 12. 每股收益

每股基本收益乃按本公司權益持有人應佔利潤除以期內已發行普通股的加權平均數計算。

項目	2021年 6月30日 人民幣(元)	2020年 6月30日 人民幣(元)
本公司權益持有人應佔利潤	88,911	126,621
已發行普通股的加權平均數	897,840	897,840
每股基本收益(每股人民幣元)	<u>0.10</u>	<u>0.14</u>

截至2020年6月30日和2021年6月30日止六個月，概無潛在稀釋的普通股。每股攤薄收益等於基本每股收益。

## 13. 股息

本公司董事會不建議就截至2021年6月30日止六個月派付任何中期股息(截至2020年6月30日止六個月：每股人民幣0.017元(含稅)，淨額合共為人民幣15,263,280元)。

## 管理層討論及分析

### 行業回顧

2021年上半年，世界各地新冠肺炎疫情(「疫情」)持續，中國逐漸走出疫情陰霾，商業活動取得實際成果。根據中國國家統計局公佈的經濟數據，上半年中國國內生產總值增速達到12.7%，經濟持續穩定恢復，發展質量穩步提升。

2021年上半年，鐵路建設按既定目標安全穩步推進，全國鐵路固定資產投資累計完成人民幣2,989.49億元，同比下降8.26%。以單月投資額看，第一季度各月投資增幅呈不斷上升趨勢，投資同比增速分別為19.77%、34.26%和37.43%。第二季度各月增速全部為負增長，同比增速分別為-16.81%、-40.43%和-8.70%。

期內，中國鐵路建設的多個重點工程項目進度良好，包括：川藏鐵路拉薩至林芝段、玉溪至磨憨鐵路、大理至臨滄鐵路等，該等項目的基礎、隧道、道路工程已基本完成，正在推進軌道作業，計劃在2021年完成。逐漸完善的鐵路運輸網絡和高鐵客運網絡，可以提升運輸效率和降低物流成本，也能帶動城市經濟圈的形成和優化區域人口和人才配置效率，為區域經濟發展和脫貧攻堅作出積極貢獻。

根據中國城市軌道交通協會發佈的《2021年上半年中國內地城軌交通線路概況》數據顯示，截至2021年6月30日，中國內地共有49個城市開通城軌線路，總里程為8,448.67公里。2021年上半年，全國共新增4個城軌運營城市，另有14個城市有新線或新段開通運營，共計新增運營線路478.97公里，新增或延長線路22條。中國城市軌道交通協會預計，2021年下半年將新增1個城軌交通運營城市，新增運營線路長度700公里左右。期內，本集團積極把握此等機遇，積極參與各地高速鐵路、重載鐵路和城市軌道交通的建設，以優質的產品和服務保障鐵路的安全、穩定和高效運行。

## 疫情應對

2021年上半年，疫情持續反復。年初，河北省石家莊地區爆發疫情，本公司所在的藁城區為本次疫情的中心；7月下旬，變異病毒德爾塔(Delta)攻破中國南京祿口機場後，迅速在南京市和江蘇省擴散，疫情在中國呈現擴大之勢。面對嚴峻挑戰，本公司堅持疫情防控和安全生產「兩手抓」，密切監測疫情動態，採取嚴格有效的防疫措施，將保證員工的生命安全及身體健康視為首要任務。本公司加強全鏈條防控，及時停工停產，最大程度遏制疫情發生及傳播的可能性；在復工復產後，本公司持續採取嚴密的防疫措施，安排生產及辦公區域全面消毒，積極宣傳防疫的重要性，調動員工防疫的積極性及警惕性，全面保障員工人身安全，鞏固企業內部防線。本公司積極與客戶及供應商溝通，評估疫情對供應商、客戶需求及市場的影響，及時調整生產經營計劃，有效控制疫情對企業經營造成的影響。

## 業務回顧

2021年上半年，全球經濟增長不確定性和下行壓力加大。中國得益於有效的防疫措施，經濟及生產活動已大致恢復。由於本集團主要業務分佈在國內市場，疫情對本集團業務造成的影響較為可控。期內，面對疫情帶來的諸多不可控因素，本集團沉著應對，審時度勢，持續監測疫情動態，嚴格制定疫情防控措施，全力保障本集團業務正常穩步運營及員工人身安全，堅持多元化佈局業務，實現本集團收入穩健增長。

本集團是中國領先的鐵路扣件系統產品供應商，主要業務集中在三個業務分部，包括：(1)鐵路扣件系統產品，(2)藥芯焊絲產品及(3)鐵路軌枕產品。截至2021年6月30日止六個月，本集團的總收入約為人民幣594.4百萬元，同比增加約3.4%（經重述）。

## 鐵路扣件系統產品

截至2021年6月30日止六個月，鐵路扣件系統產品的收入約為人民幣449.8百萬元，佔本集團總收入約75.7%，較去年同期此分部的收入約人民幣440.8百萬元（經重述）增加約2.0%。主要由於回顧期內鐵路扣件系統產品銷量的上升。

回顧期內，鐵路扣件系統產品相關的銷售成本上升，由2020年上半年約人民幣256.0百萬元（經重述），增加約6.8%至2021年同期約人民幣273.4百萬元，成本的變動主要由於回顧期內鐵路扣件系統產品的銷量上升所致。

期內，鐵路扣件系統產品的毛利約為人民幣176.4百萬元，較去年同期毛利約人民幣184.8百萬元（經重述）下降約4.5%。鐵路扣件系統產品的毛利率則由2020年上半年約41.9%（經重述）降至2021年上半年約39.2%。

截至2021年6月30日，本集團就供應鐵路扣件系統的合同的初始合同價值約為人民幣514.37百萬元，較去年同期減少約14.87%；高速鐵路扣件系統的合同的初始合同價值約為人民幣264.55百萬元，較去年同期減少約28.47%；重載鐵路扣件系統的合同的初始合同價值約為人民幣110.27百萬元；城市軌道交通扣件系統的合同的初始合同價值約為人民幣57.65百萬元；普速鐵路扣件系統的合同的初始合同價值約為人民幣81.89百萬元；截至2021年6月30日，本集團未完成合同金額約為人民幣1,110.77百萬元（包括增值稅）。

## 藥芯焊絲產品

截至2021年6月30日止六個月，藥芯焊絲產品的收入約為人民幣101.0百萬元，佔本集團總收入約17.0%，相對2020年上半年的收入約人民幣96.9百萬元（經重述），收入上升主要由於2021年上半年藥芯焊絲市場需求上升。

本集團的藥芯焊絲產品收入主要來自銷售給造船公司及造船業貿易公司。本集團將在與現有主要客戶繼續合作的基礎上，進一步擴展客戶範圍。

## 鐵路軌枕產品

截至2021年6月30日止六個月，鐵路軌枕產品的收入約為人民幣36.9百萬元，佔本集團總收入約6.2%；鐵路軌枕收入較去年同期增加約27.7%，主要由於子公司邢臺炬能鐵路電氣器材有限公司（「**邢臺炬能**」）收入增加所致。

## 未來展望

今年是「十四五」規劃的開局之年，亦是加快建設交通強國的開局之年。《國民經濟和社會發展第十四個五年規劃和2035年遠景目標綱要(草案)》提出要加快建設交通強國，「十四五」時期要加快建設交通強國，完善綜合運輸大通道、綜合交通樞紐和物流網絡，加快城市群和都市圈軌道交通網絡化。

2021年2月，中共中央、國務院發佈《國家綜合立體交通網規劃綱要》（「**綱要**」），綱要提出到2035年，國家綜合立體交通網實體線網總規模合計70萬公里左右，其中鐵路20萬公里左右。隨著綱要所提及規劃的落實，將進一步加快建設交通強國，構建現代化高品質國家綜合立體交通網，支撐現代化經濟體系和社會主義現代化強國建設。

2021年3月，國務院發佈《關於進一步做好鐵路規劃建設工作的意見》（「**意見**」），意見提出，以推動高品質發展為主題，以深化供給側結構性改革為主線，科學有序推進鐵路規劃建設。到2035年，使鐵路網路佈局結構更加優化完善，鐵路債務規模和負債水準處於合理區間，為加快建設交通強國當好先行，為全面建設社會主義現代化國家提供有力支撐。同時，意見強調各地應加強規劃銜接、政策協同、資源統籌，強化聯動協調，形成工作合力，共同推動鐵路高質量發展。

展望未來，隨著中國的鐵路總體技術水平邁入世界先進行列，科學有序、安全優質推進鐵路建設將成為鐵路建設的重點工作之一。本集團作為中國鐵路行業領先的鐵路扣件系統供應商，將緊抓交通強國建設目標下的市場發展機遇，堅持以高質量鐵路扣件系統產品和鐵路軌枕產品為核心，專注於提升產品質量和服務水平，致力為中國鐵路的高水平建設和安全運營做出貢獻，惠及社會生活。此外，本集團將會繼續探索行業垂直延伸的機會，積極打造多元產品線，提高本集團核心競爭力及盈利能力，以最優的鐵路產品及服務，鞏固集團業務，贏得市場認可。

## 業績分析與討論

### 收入

本集團的主營業務為鐵路扣件系統產品、藥芯焊絲產品及鐵路軌枕產品的研發、生產和銷售，上述業務分別為本集團帶來持續且穩定的收入。本集團的收入由2020年上半年約人民幣574.8百萬元(經重述)增至2021年上半年約人民幣594.4百萬元，主要由於鐵路扣件系統產品及鐵路軌枕產品的收入增加所致。

與鐵路扣件系統產品相關的收入由2020年上半年約人民幣440.8百萬元(經重述)增加約2.0%至2021年上半年約人民幣449.8百萬元，主要原因是鐵路扣件系統產品的銷售量增加所致。

與藥芯焊絲產品相關的收入由2020年上半年約人民幣96.9百萬元(經重述)上升約4.2%至2021年同期約人民幣101.0百萬元，主要由於2021年上半年藥芯焊絲市場需求上升所致。

與鐵路軌枕產品相關的收入由2020年上半年約人民幣28.9百萬元上升約27.7%至2021年同期約人民幣36.9百萬元，主要由於本公司的子公司邢臺炬能收入增加所致。

本集團除銷售鐵路扣件系統產品、藥芯焊絲產品及鐵路軌枕產品取得的收入外，本集團還主要銷售電力和提供產品加工服務等而獲得收入。

## 營業成本

本集團的銷售成本由2020年上半年約人民幣366.5百萬元(經重述)增加約7.4%至2021年上半年約人民幣393.5百萬元，主要由於產品收入提高，營業成本也相應提高。

與鐵路扣件系統產品相關的銷售成本由2020年上半年約人民幣256.0百萬元(經重述)增加約6.8%至2021年同期約人民幣273.4百萬元，主要因為鐵路扣件系統產品收入提高，營業成本也相應提高。

與藥芯焊絲產品相關的銷售成本由2020年上半年約人民幣85.8百萬元(經重述)增加約5.1%至2021年同期約人民幣90.2百萬元，主要因為藥芯焊絲產品的銷售收入提高，營業成本也相應提高。

與鐵路軌枕產品相關的銷售成本由2020年上半年約人民幣18.9百萬元(經重述)增加約31.2%至2021年同期約人民幣24.8百萬元，主要因為鐵路軌枕產品的銷售收入提高，營業成本也相應提高。

## 毛利

基於上述原因，2021年1至6月本集團獲得毛利約人民幣200.9百萬元，2020年同期獲得毛利約人民幣208.3百萬元(經重述)，下降約3.6%，主要是由於原材料價格上漲導致營業成本的增加。

鐵路扣件系統產品的毛利由2020年上半年約人民幣184.8百萬元(經重述)下降約4.5%至2021年同期的人民幣約176.4百萬元，鐵路扣件系統產品的毛利率由2020年上半年約41.9%(經重述)下降至2021年上半年約39.2%，主要是由於原材料價格上漲所致。

藥芯焊絲產品的毛利由2020年上半年約人民幣11.1百萬元(經重述)減少約2.7%至2021年同期約人民幣10.8百萬元。毛利率2020年上半年約11.5%(經重述)與2021年上半年約10.7%持平。

鐵路軌枕產品毛利由2020年上半年約人民幣10.0百萬元(經重述)增加約21.0%至2021年上半年毛利約人民幣12.1百萬元，毛利率由2020年上半年約34.6%(經重述)下降至2021年上半年約32.8%，主要由於銷售鐵路軌枕產品類型不同導致毛利率下降。

## 銷售費用

本集團的銷售費用2020年1至6月約人民幣8.2百萬元(經重述)，2021年1至6月約人民幣12.3百萬元。截至2020年6月30日及2021年6月30日止六個月，銷售費用佔總收入百分比分別為約1.4%(經重述)及2.1%。銷售費用的上升主要由於產品檢驗認證費增加。

## 管理費用

本集團的管理費用2020年1至6月及2021年1至6月分別約為人民幣33.6百萬元及33.7百萬元，2021年1至6月與2020年同期數持平。

## 聯營企業投資收益

本集團2021年1至6月從聯營企業共錄得的投資收益份額約人民幣11.5百萬元，相比2020年同期減少約人民幣6.3百萬元，主要由於本集團和聯營公司淨利潤減少所致。

## 財務費用－淨額

2021年上半年，本集團共發生財務費用淨額人民幣7.3百萬元，2020年上半年，本集團共發生財務費用淨額約人民幣5.3百萬元。財務費用淨額上升的原因主要由於匯兌損益減少以及利息收入減少。

## 營業利潤

基於上述原因，2021年1至6月本集團錄得營業利潤約人民幣102.5百萬元，2020年同期錄得經營利潤約人民幣151.3百萬元，減少了約32.3%，主要由於主營業務成本上升，及公允價值變動損益減少所致。

## 所得稅

本集團的所得稅費用由2020年1至6月約人民幣20.8百萬元減少至2021年1至6月約人民幣12.7百萬元，主要由於利潤總額減少。

## 淨利潤

基於以上原因，淨利潤由截至2020年6月30日止期間約人民幣128.2百萬元減少約30.1%至2021年6月30日止期間約人民幣89.6百萬元。主要由於主營業務成本上升，及公允價值變動損益減少所致。

本集團2021年1至6月歸屬於母公司所有者的淨利潤約為人民幣88.9百萬元，較2020年同期約人民幣126.6百萬元下降約29.8%；2021年上半年基本每股收益為人民幣0.10元，較2020年同期的基本每股收益人民幣0.14元有所下降，主要由於2021年上半年本集團的淨利潤下降所致。

## 總資產

於2021年6月30日，本集團總資產約為人民幣3,078.8百萬元，較2020年12月31日約人民幣2,898.0百萬元增加約6.2%。主要由於貨幣資金和應收款項增加。

## 總負債

於2021年6月30日，本集團總負債約為人民幣876.8百萬元，較2020年12月31日約人民幣785.6百萬元增加約11.6%，主要由於銀行借款增加。

## 總權益

於2021年6月30日，本集團的總權益約為人民幣2,202.0百萬元，較2020年12月31日增加約人民幣89.6百萬元，主要由於未分配利潤增加。

## 資本負債比率

本集團根據資本負債比率監控資本。該比率按淨債務除以總資本計算。淨債務按借款總額(包括合併財務狀況表所示的即期及非即期銀行借款)減現金及現金等價物計算。總資本按中期簡明合併財務狀況表所示的「總權益」加淨債務計算。

於2021年6月30日，本集團的資本負債比率為8.8%，相比2020年12月31日的9.3%下降了0.5個百分點，主要由於總權益增加所致。

## 結算日後事件

資產負債表日後至本公告日期，概無發生對本集團產生重大影響的事件。

## 中期股息

董事會綜合考慮疫情的影響及可能產生的經營風險，為了滿足本公司日常經營的流動資金需求，本公司中長期發展戰略的順利實施，董事會不建議派發截至2021年6月30日止六個月之中期股息。

## 購買、贖回或出售本公司上市證券

截至2021年6月30日止六個月，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 遵守證券交易守則

本公司已採納上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》作為本公司董事及監事進行本公司證券交易的行為守則。經向公司全體董事及監事作出特定查詢後，本公司各董事及監事確認彼等於截至2021年6月30日止六個月已全面遵守《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所載的必要標準。

## 遵守企業管治守則

本公司作為聯交所上市公司，始終致力於保持高水平的企業管制，並於截至2021年6月30日止六個月遵守上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》所載的所有守則條文。

## 審核委員會

中期簡明合併財務資料為未經本公司核數師審核。

本公司審核委員會已審閱本集團根據中國會計準則編製有關截至2021年6月30日止六個月的未經審核中期簡明合併業績及中期報告，並認同本公司採納的會計原則、會計處理及慣例。

## 其他事項

### 建議A股發售及上市

誠如本公司日期為2020年12月30日的公告所披露，本公司已就建議A股發售及上市向深圳證券交易所提交包括A股招股說明書(申報稿)在內的申請文件，並已於2020年12月30日收到深圳證券交易所關於受理公司提交的建議A股發售及上市申請文件的通知。於本公告日期，本公司仍處於建議A股發售及上市審核過程中。

### 發表中期業績及中報

本業績公告刊載於聯交所的「披露易」網站(<http://www.hkexnews.hk>)以及本公司網站(<http://www.hbyc.com.cn>)。本公司將於適當時候向股東寄發載有上市規則規定的所有數據的2021年中期報告，並在本公司及聯交所網站刊載。

承董事會命  
河北翼辰實業集團股份有限公司  
張海軍  
董事長

中國石家莊，2021年8月26日

於本公告日期，董事會成員包括執行董事張海軍先生、吳金玉先生、張力歡先生、張超先生及樊秀蘭女士；非執行董事顧曉慧女士；及獨立非執行董事葉奇志先生、王琦先生和張立國先生。