

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CHINA TIANRUI AUTOMOTIVE INTERIORS CO., LTD 中國天瑞汽車內飾件有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6162)

截至2021年6月30日止六個月 之中期業績公告

業績摘要

	截至6月30日止六個月		
	2021年	2020年	變動
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	
收入	216,980	178,717	21.41%
毛利	63,175	63,010	0.26%
毛利率	29.1%	35.3%	-6.2個百分點
公司權益股東應佔溢利	23,793	31,653	-24.83%
每股盈利			
基本及攤薄(人民幣分)	1.19	1.58	-24.68%
建議中期股息(港仙)	—	—	N/A

中國天瑞汽車內飾件有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2021年6月30日止六個月未經審核的綜合財務業績，以及截至2020年6月30日止六個月的比較數字。中期業績已經由本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱。

綜合損益表

截至2021年6月30日止六個月—未經審核

(以人民幣(「人民幣」)列示)

		截至6月30日止六個月	
	附註	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
收入	4	216,980	178,717
銷售成本		<u>(153,805)</u>	<u>(115,707)</u>
毛利		63,175	63,010
其他收入	5	1,066	3,923
銷售費用		(5,950)	(5,107)
行政開支		(24,819)	(18,897)
貿易應收款計提減值虧損		<u>(466)</u>	<u>(2,193)</u>
經營溢利		33,006	40,736
財務成本	6(a)	<u>(4,825)</u>	<u>(3,236)</u>
除稅前溢利	6	28,181	37,500
所得稅	7	<u>(4,388)</u>	<u>(5,847)</u>
公司權益股東應佔期內溢利		<u><u>23,793</u></u>	<u><u>31,653</u></u>
每股盈利	8		
基本及攤薄(人民幣分)		<u><u>1.19</u></u>	<u><u>1.58</u></u>

綜合損益及其他全面收益表
截至2021年6月30日止六個月—未經審核
(以人民幣列示)

	截至6月30日止六個月	
	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
期內溢利	23,793	31,653
期內其他全面收入(扣除稅項後):		
可能隨後重新分類至損益的項目:		
—換算為本集團呈列貨幣的匯兌差額	<u>(78)</u>	<u>31</u>
公司權益股東應佔期內全面總收入	<u>23,715</u>	<u>31,684</u>

綜合財務狀況表
於2021年6月30日—未經審核
(以人民幣列示)

		於2021年 6月30日 人民幣千元	於2020年 12月31日 人民幣千元
	附註		
非流動資產			
物業、廠房及設備		181,993	169,922
無形資產		426	479
購置物業、廠房及設備之預付款項		9,792	9,949
遞延稅項資產		1,044	1,753
		<u>193,255</u>	<u>182,103</u>
流動資產			
存貨		59,954	78,466
貿易應收款項及應收票據	9	269,442	254,962
預付款項及其他應收款項		13,494	12,893
銀行及手頭現金		26,209	97,484
		<u>369,099</u>	<u>443,805</u>
流動負債			
銀行及其他貸款		84,543	88,667
貿易應付款項及應付票據	10	129,401	223,388
應計開支及其他應付款項		44,089	28,984
租賃負債		1,616	1,064
即期稅項		2,755	3,214
		<u>262,404</u>	<u>345,317</u>
流動資產淨額		<u>106,695</u>	<u>98,488</u>
總資產減流動負債		<u>299,950</u>	<u>280,591</u>

綜合財務狀況表
 於2021年6月30日—未經審核(續)
 (以人民幣列示)

	於2021年 6月30日 人民幣千元	於2020年 12月31日 人民幣千元
非流動負債		
銀行及其他貸款	14,123	7,349
租賃負債	55	1,048
遞延收入	2,009	2,122
	<u>16,187</u>	<u>10,519</u>
資產淨值	283,763	270,072
資本及儲備		
股本	17,522	17,522
儲備	266,241	252,550
權益總額	283,763	270,072

未經審核中期財務報告附註

(除另有註明者外，均以人民幣列示)

1 公司資料

中國天瑞汽車內飾件有限公司(「**本公司**」)於2017年4月27日根據經不時修訂、補充或以其他方式修改的開曼群島公司法(1961年法例三，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於2019年1月15日在香港聯合交易所有限公司(「**聯交所**」)主板上市。本公司及其附屬公司(統稱「**本集團**」)主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。

2 編製基準

本中期財務報告根據聯交所證券上市規則的適用披露條文編製，包括遵守國際會計準則理事會(「**國際會計準則理事會**」)頒佈的國際會計準則(「**國際會計準則**」)第34號，*中期財務報告*。本中期財務報告於2021年8月25日獲授權刊發。

中期財務報告根據2020年年度財務報表所採納的相同會計政策編製，惟預期將於2021年年度財務報表中反映的會計政策變動除外。此等會計政策變動的詳情載於附註3。

編製符合國際會計準則第34號的中期財務報告需要管理層作出判斷、估計和假設，而該等判斷、估計和假設會影響政策的適用以及資產與負債、收入與支出的年初至今匯報數額。實際結果可能有別於此等估計。

本中期財務報告載有簡明綜合財務報表及選定說明附註。有關附註載列對了解本集團自2020年年度財務報表以來的財務狀況及表現的變動有重大影響的事件及交易的說明。簡明綜合中期財務報表及其附註並不包括根據國際財務報告準則(「**國際財務報告準則**」)編製整份財務報表所需的全部資料。

有關截至2020年12月31日止財政年度於中期財務報告載列為比較數據的財務資料，並不構成本公司於該財政年度的法定年度綜合財務報表，惟乃源自該等財務報表。截至2020年12月31日止年度的法定財務報表於本公司的註冊辦事處可供索取。核數師於日期為2021年3月26日的報告中就該等財務報表出具無保留意見。

3 會計政策變動

本集團已將國際會計準則理事會頒佈的下列國際財務報告準則修訂本應用於當前會計期間的財務報表。

- 國際財務報告準則第16號之修訂 於二零二一年六月三十日後新型冠狀病毒相關租金優惠
- 國際財務報告準則第9號，國際會計準則第39號，國際財務報告準則第7號及國際財務報告準則第4號，國際財務報告準則第16號之修訂，利率基準改革—第二階段

該等發展並無對當前或過往期間本集團之業績及財務狀況之編製或呈列產生重大影響。本集團並無應用於當前會計期間尚未生效的任何新準則或詮釋。

4 收入及分部報告

(a) 收入

本集團主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。有關本集團主要業務的進一步詳情於附註4(b)披露。

按主要產品對客戶合約之收入劃分如下：

	截至6月30日止六個月	
	2021年	2020年
	人民幣千元	人民幣千元
在國際財務報告準則第15號範圍內與客戶簽訂合約之收入		
按主要產品分類：		
—銷售重型卡車裝飾零部件	204,924	160,189
—銷售乘用車裝飾零部件	12,056	18,528
	<u>216,980</u>	<u>178,717</u>

按收入確認時點和地域市場分類與客戶簽訂合約之收入分別於附註4(b)(i)及4(b)(iii)披露。

本集團與之交易超過本集團收入10%的客戶載列如下：

	截至6月30日止六個月	
	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
客戶A	69,794	95,953
客戶B	<u>129,376</u>	<u>60,332</u>

(b) 分部報告

本集團按產品分類管理其業務。為與向本集團最高行政管理層內部匯報的資料以分配資源及評估業績之方式一致，本集團已呈報以下兩個可呈報分部。概無匯總經營分部，以組成下列可呈報分部。

- 重型卡車裝飾零部件：該分部主要包括安裝於重型卡車的裝飾零部件的研發、生產及銷售。
- 乘用車裝飾零部件：該分部主要包括安裝於乘用車的裝飾零部件的研發、生產及銷售。

(i) 分部業績，資產及負債

為評估分部業績及在分部之間分配資源，本集團最高行政管理層按以下基準監管各可呈報分部之應佔業績：

收入及開支參照該等分部產生的銷售及該等分部產生的直接開支，分配至可呈報分部。呈報分部業績以毛利計算。截至2021年及2020年6月30日止六個月，並無出現分部間銷售。一個分部向另一個分部提供的協助（包括共享資產及技術知識）並無計量。

本集團的其他經營開支（如其他收入、銷售開支、行政開支及財務成本）以及資產及負債均不計入個別分部。因此，無論是有關分部資產及負債的資料，亦或是有關資本開支、利息收入及利息開支的資料，均不作呈列。

截至2021年及2020年6月30日止六個月，按收入確認時點與客戶簽訂合約之收入及就分配資源及評估分部業績而向本集團最高行政管理層提供之有關本集團可呈報分部資料載列如下。

	截至2021年6月30日止六個月		
	重型卡車	乘用車	總計
	裝飾零部件	裝飾零部件	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
在某一時間點確認			
來自外部客戶之收入	<u>204,924</u>	<u>12,056</u>	<u>216,980</u>
可呈報分部毛利	<u>61,150</u>	<u>2,025</u>	<u>63,175</u>
	截至2020年6月30日止六個月		
	重型卡車	乘用車	總計
	裝飾零部件	裝飾零部件	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
在某一時間點確認			
來自外部客戶之收入	<u>160,189</u>	<u>18,528</u>	<u>178,717</u>
可呈報分部毛利	<u>62,070</u>	<u>940</u>	<u>63,010</u>

(ii) 可呈報分部損益之對賬

	截至6月30日止六個月	
	2021年	2020年
	人民幣千元	人民幣千元
可呈報分部毛利總額	63,175	63,010
其他收入	1,066	3,923
銷售開支	(5,950)	(5,107)
行政開支	(24,819)	(18,897)
貿易應收款計提減值虧損	(466)	(2,193)
財務成本	(4,825)	(3,236)
	<u>28,181</u>	<u>37,500</u>
綜合除稅前溢利	<u>28,181</u>	<u>37,500</u>

(iii) 地域資料

本集團的收入主要源自於中國銷售汽車內外部裝飾零部件。本集團之業務主要位於中國。故此，並無提供按客戶及資產的地域位置進行的分部分析。

5 其他收入

	截至6月30日止六個月	
	2021年	2020年
	人民幣千元	人民幣千元
政府補助(包括遞延收益的攤銷)	312	626
銷售醫療護目鏡及廢料之收益淨額	417	2,744
利息收入	337	202
其他	—	351
	<u>1,066</u>	<u>3,923</u>

6 除稅前溢利

除稅前溢利乃於扣除／(計入)以下各項後得出

(a) 財務成本

	截至6月30日止六個月	
	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
利息支出		
—銀行及其他貸款	4,685	3,115
—租賃負債	140	121
	<u>4,825</u>	<u>3,236</u>

截至2021年6月30日止六個月，概無借款成本被資本化(截至2020年6月30日止六個月：人民幣零元)。

(b) 其他項目

	截至6月30日止六個月	
	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
折舊及攤銷	11,201	7,999
研發成本	10,269	7,959
存貨成本	153,805	115,707

7 所得稅

	截至6月30日止六個月	
	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
即期稅項		
期內撥備	3,679	6,538
遞延稅項		
—暫時差額的產生及撥回	709	(691)
	<u>4,388</u>	<u>5,847</u>

附註：

- (i) 在開曼群島註冊成立之本公司及本集團於英屬處女群島(「英屬處女群島」)註冊成立之附屬公司毋須根據其各自註冊國家的法規及規例繳納任何利得稅。
- (ii) 截至2021年6月30日止六個月，本集團於香港註冊成立之附屬公司須按16.5%之稅率繳納香港利得稅(截至2020年6月30日止六個月：16.5%)。截至2021年6月30日止六個月，該等公司概無產生須繳納香港利得稅的應課稅溢利(截至2020年6月30日止六個月：人民幣零元)。
- (iii) 截至2021年6月30日止六個月，本集團於中國(不包括香港)成立的附屬公司須按25%之稅率繳納中國企業所得稅(截至2020年6月30日止六個月：25%)。這些附屬公司於二零二一年取得相關稅務局批文，有權享受適用於中國西部大開發計劃第三期下之實體之相關稅務減免，並於二零二一年至二零三零年曆年享受15%之優惠中國企業所得稅稅率。
- (iv) 《中國企業所得稅法》允許企業申請「高新技術企業」(「高新技術企業」)證書，此使得合資格企業可享受優惠所得稅率15%，惟須符合確認標準。西安天瑞汽車內飾件有限公司(「西安天瑞」)符合高新技術企業資格，且有關資格自2019年至2021年為期三年有效。
- (v) 根據中國有關稅收規定，合格研發成本可用作所得稅目的之加計抵扣，即該等開支的額外100%(截至2020年6月30日止六個月：75%)可視作可抵扣開支。

8 每股盈利

(a) 每股基本盈利

截至2021年6月30日止六個月每股基本盈利乃按本公司普通股權益股東應佔溢利人民幣23,793,000元(截至2020年6月30日止六個月：人民幣31,653,000元)及已發行普通股的加權平均數2,000,000,000股(截至2020年6月30日止六個月：2,000,000,000股)計算得出。

(b) 每股攤薄盈利

截至2021年及2020年6月30日止六個月，概無潛在攤薄股份。

9 貿易應收款項及應收票據

	於2021年 6月30日 人民幣千元	於2020年 12月31日 人民幣千元
貿易應收款項(扣除虧損撥備)	158,504	131,660
應收票據	<u>110,938</u>	<u>123,302</u>
	<u>269,442</u>	<u>254,962</u>

有貿易應收款項及應收票據(扣除呆賬撥備(如有))預計於一年內收回。

於報告期末基於發票日期(或收入確認日期(倘較早))及扣除虧損撥備的貿易應收款項及應收票據賬齡分析如下：

	<i>於2021年</i> <i>6月30日</i> 人民幣千元	<i>於2020年</i> <i>12月31日</i> 人民幣千元
3個月以內	218,084	216,239
3個月至6個月	39,213	36,338
6個月至12個月	12,145	2,385
	<u>269,442</u>	<u>254,962</u>

10 貿易應付款項及應付票據

	<i>於2021年</i> <i>6月30日</i> 人民幣千元	<i>於2020年</i> <i>12月31日</i> 人民幣千元
貿易應付款項	129,401	141,640
應付票據	—	81,748
	<u>129,401</u>	<u>223,388</u>

所有貿易應付款項及應付票據預計於一年內結算或按要求償還。

於報告期末基於發票日期的貿易應付款項及應付票據的賬齡分析如下：

	於2021年 6月30日 人民幣千元	於2020年 12月31日 人民幣千元
3個月以內	91,435	117,293
3個月至6個月	34,159	99,238
6個月至12個月	1,799	6,169
1年以上	2,008	688
	<u>129,401</u>	<u>223,388</u>

11 股息

(a) 於中期期間批准並應付的歸屬於上一財政年度之應付本公司權益股東的股息

	截至6月30日止六個月	
	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
於隨後中期期間內批准並應付的上一財政年度末期股息每股普通股0.6港仙 (截至2020年6月30日止六個月： 每股普通股0.6港仙)	<u>10,024</u>	<u>10,825</u>

管理層討論與分析

行業概覽

2021年在疫情防控常態化背景下，中國面臨著複雜的經濟形勢和多變的市場壓力。由於2020年疫情帶來的低基數效應及受2021年7月份排放標準全面切換的影響，全年重卡銷量可能呈現前高後低的走勢。儘管存在著諸多不確定因素，但中國汽車產業作為支柱產業，發揮穩住經濟發展基本盤的作用，加之2021年為建黨100週年，宏觀政策調控將繼續利好於汽車行業。得益於對疫情的有效控制、復工復產的有序推進、消費結果的持續升級、國民經濟的企穩回升，在「雙循環」的新發展格局下，汽車市場仍會穩定發展。

業務回顧

我們已發展成為中國西北最大的重型卡車內飾零部件製造商，佔據市場領先地位。我們的產品主要包括重型卡車或乘用車安裝用的各類汽車內飾零部件，其次包括外飾零部件。我們按照客戶對汽車內飾產品的功能規格及外觀等具體要求提供定制的設計和開發解決方案。

本集團主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。下表載列於2021年及2020年6月30日止六個月按產品類別劃分之我們的收入：

	截至6月30日止六個月			
	2021年		2020年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
重型卡車裝飾零部件	204,924	94.4	160,189	89.6
乘用車裝飾零部件	12,056	5.6	18,528	10.4
總計	<u>216,980</u>	<u>100.0</u>	<u>178,717</u>	<u>100.0</u>

自重型卡車裝飾零部件銷售產生之收入

銷售重型卡車裝飾零部件產生的收入由截至2020年6月30日止六個月的約人民幣160.2百萬元增至截至2021年6月30日止六個月的約人民幣204.9百萬元，增幅約為27.9%，該增加主要由於建築及工業活動增加促進客戶對本集團重型卡車裝飾零部件的需求增加所致。由於上述行業受「一帶一路」及「長江經濟帶」等政策所刺激，重型卡車在基礎設施建設及物流行業中廣泛應用，因此重型卡車的需求持續增加，進而增加對本集團產品的需求。

自乘用車裝飾零部件銷售產生之收入

銷售乘用車裝飾零部件產生的收入由截至2020年6月30日止六個月的約人民幣18.5百萬元減至截至2021年6月30日止六個月的約人民幣12.1百萬元，降幅約為34.9%。該減少主要是由於我們減少了低毛利產品的多級供應商的供應，同時擴大了作為一級供應商向主機廠客戶產品的供應。

財務回顧

收入

收入從截至2020年6月30日止六個月的約人民幣178.7百萬元增至截至2021年6月30日止六個月的約人民幣217.0百萬元，增幅約為21.4%。該增加主要是由於我們的重型卡車裝飾零部件銷售增長。

毛利及毛利率

毛利從截至2020年6月30日止六個月的約人民幣63.0百萬元增至截至2021年6月30日止六個月的約人民幣63.2百萬元，增幅約為0.3%。我們的整體毛利率由截至2020年6月30日止六個月的約35.3%減少至截至2021年6月30日止六個月的約29.1%。主要由於部分產品價格較去年同期略有降低，及上遊主要原料及輔料價格相較去年同期上漲。

其他收入

其他收入從截至2020年6月30日止六個月的約人民幣3.9百萬元減至截至2021年6月30日止六個月的約人民幣1.1百萬元，減幅約72.8%。該減少主要由於(i)2021年較2020年銷售醫療護目鏡及廢料之收益減少人民幣2.3百萬元；(ii)於2021年確認的政府補助較2020年減少人民幣0.3百萬元；

銷售開支

銷售開支從截至2020年6月30日止六個月的約人民幣5.1百萬元增至截至2021年6月30日止六個月的約人民幣6.0百萬元，增幅約16.5%。該增加主要是由於我們的銷量增加導致運輸成本增加。

行政開支

行政開支從截至2020年6月30日止六個月的約人民幣18.9百萬元增至截至2021年6月30日止六個月的約人民幣24.8百萬元，增幅為31.3%，該增長主要由於2021年研發費用及僱員福利成本增加所致。

財務成本

財務成本從截至2020年6月30日止六個月的約人民幣3.2百萬元增至截至2021年6月30日止六個月的約人民幣4.8百萬元，增幅約為49.1%。該增長主要由於(i)2021年我們的銷售收入增長，所帶來的採購等日常經營活動所需的資金增加；及(ii)2021年新項目設備及模具投資所需的資金增加。

所得稅開支

所得稅開支從截至2020年6月30日止六個月的約人民幣5.8百萬元減至截至2021年6月30日止六個月的約人民幣4.4百萬元，減幅約為25.0%。該減少主要是由於期內除稅前溢利減少。

期內溢利

由於上述原因，期內溢利從截至2020年6月30日止六個月的約人民幣31.7百萬元減至截至2021年6月30日止六個月的約人民幣23.8百萬元，降幅約24.8%。

流動資金、財務資源及資本架構

本集團的業務經營資金主要來自經營活動所得現金、銀行及其他借款。於2021年6月30日及2020年12月31日，本集團現金及現金等價物分別約為人民幣26.2百萬元及人民幣56.6百萬元。

本集團定期監視現金流量及現金結餘，尋求將流動資金維持於最佳水平，既可滿足營運資金需求，同時亦可支持業務健康發展及各項增長策略。

銀行及其他貸款

銀行及其他貸款從2020年12月31日的約人民幣96.0百萬元增至2021年6月30日的約人民幣98.7百萬元。有抵押的銀行、其他貸款為約人民幣53.7百萬元（2020年12月31日：約人民幣58.0百萬元），由本集團的貿易應收款項及應收票據、物業、廠房及設備抵押；及信用、第三方擔保貸款為約人民幣45.0百萬元（2020年12月31日：約人民幣38.0百萬元）。

資本負債比率

於2020年12月31日及2021年6月30日，資本負債比率分別為35.6%及34.8%。

資本負債比率相等於各年末的債務總額除以權益總額。債務總額包括所有計息銀行及其他貸款。

已抵押資產

本集團的若干銀行及其他貸款由本集團的以下資產作擔保

	於2021年 6月30日 人民幣千元	於2020年 12月31日 人民幣千元
物業、廠房及設備	35,275	84,576
貿易應收款項及應收票據	21,595	30,625
	<u>56,870</u>	<u>115,201</u>

資本開支

於2021年6月30日，資本開支約為人民幣24.4百萬元（截至2020年6月30日止六個月：約人民幣18.3百萬元）。截至2021年6月30日止六個月產生的資本開支主要與新建廠房、購置新機器及設備有關。

資本承擔

於2021年6月30日，本集團已訂約物業、廠房及設備的承擔約為人民幣30.3百萬元（2020年12月31日：約人民幣26.5百萬元）。

或然負債

於2021年6月30日，本集團並無任何重大或然負債（2020年12月31日：人民幣零元）。

人民幣匯率波動及匯兌風險

本集團的絕大部分業務及全部銀行貸款均以人民幣交易及入帳，故無重大外匯波動風險。

董事會並不預期人民幣匯率波動及其他外幣匯兌波動會對本集團的業務或業績帶來重大影響。本集團將密切留意外匯市場並不時採取合理有效的措施，以盡可能地消除任何匯率風險造成的負面影響。

持有的重大投資、重大收購事項及出售事項

截至2021年6月30日止六個月，本集團並無任何所持重大投資或附屬公司及聯營公司的重大收購及出售。

中期股息

本公司董事會不建議派付截至2021年6月30日止六個月的任何中期股息（截至2020年6月30日止六個月：每股普通股零港仙）。

僱員及薪酬政策

截至2021年6月30日止六個月，本集團平均僱員為620名（截至2020年6月30日止六個月平均僱員為：628名）。截至2021年6月30日止六個月，本集團所產生的員工成本總額約為人民幣30.4百萬元（截至2020年6月30日止六個月：約人民幣21.0百萬元），增加約44.8%。該增加主要是由於(i)我們的銷量增加，引起直接人工成本的增加；(ii)由於本集團積極拓展新項目，加大研發投入，同時引進高層次人才團隊，員工薪金有所增加；(iii)與2020年同期相比，本年度沒有因COVID-19而獲得地方政府授予我們在中國成立的子公司免繳定額供款退休計劃。

本集團的薪酬政策是按僱員及行政人員的表現、資歷及所展現能力對彼等的獎勵且是市場可比較水平的。薪酬待遇一般包括薪金、酌情花紅、退休福利計劃供款，及其他福利。

為挽留僱員並豐富其知識、提高其技能水平及資質，本集團極其注重僱員培訓。此外，本集團提供具競爭力的薪酬待遇以挽留優秀僱員，並根據行業基準及財務業績以及僱員的個別表現對薪酬待遇進行年度審閱。

主要期後事項

自2020年初爆發新型冠狀病毒肺炎疫情以來，給本集團之經營環境帶來更多不確定因素。就集團業務而言，疫情並未對集團截至2021年6月30日止年度及截至本報告日期的財務業績產生負面影響。管理層將繼續監控新型冠狀病毒肺炎疫情的發展，並積極應對其對本集團財務狀況和經營成果的影響。

購買、出售或贖回上市證券

截至2021年6月30日止年度及截至本公告日期止，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

未來展望

展望未來，得益於中國西北地區實施的西部大開發將刺激運輸、能源、電信等基建發展；及考慮到陝西省政府將籌集產業專項資金人民幣40億元促進汽車產業發展等政策，本集團將繼續堅持以客戶需求為先導，以技術創新為核心，繼續加大研發投入，加強研發隊伍建設，加強與現有客戶新產品開發、積極拓展乘用車新客戶，不斷擴大產品組合，增強核心競爭力。

遵守企業管治守則

本公司致力達至並維持較高的企業管治水平，以符合業務所需及股東要求。本公司採納聯交所證券上市規則（「**上市規則**」）附錄14所載之企業管治守則的原則及守則條文為本公司企業管治常規之基礎，而企業管治守則自上市日期起已適用於本公司，惟以下偏離事項除外：

根據企業管治守則的守則條文第A.2.1條，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。然而，侯建利先生目前同時兼任主席與行政總裁兩個職位。董事會相信，由同一人兼任主席與行政總裁的角色有利於確保本集團領導層的一致性，並可更有效地進行整體戰略規劃。董事會認為，就現行安排而言，權力與權限之間的平衡將不會受到影響，而此架構將令本公司可更迅速有效地執行及實施決策。此外，董事會的其他董事會成員及獨立非執行董事持續監控公司的重要決定，並持續監管主席兼行政總裁權力的角色。董事會將繼續檢討本集團的整體情況，考慮是否應將主席與行政總裁的職務分開。

證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「**標準守則**」）作為本公司有關董事及僱員進行證券交易的行為守則。經作出特定查詢後，全體董事及高級管理層確認，彼等於上市日期至本公告日期期間一直遵守標準守則的相關條文。

審核委員會

審核委員會已審閱本集團所採納的會計原則及政策，並討論內部監控及財務報告事宜，包括審閱截至2021年6月30日止六個月的中期業績。

於聯交所及本公司網站刊發綜合中期業績及2021年中期報告

中期業績公告將刊載於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.trqcns.com)，而載有上市規則規定的所有資料的2021年6月30日之中期報告將於適當時候寄發予本公司股東，並刊載於聯交所及本公司上述網站。

承董事會命
中國天瑞汽車內飾件有限公司
主席
侯建利

中國，西安，2021年8月25日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事侯建利先生及侯雨茜女士；及三名獨立非執行董事朱紅強先生、周根樹先生及陳耿先生。