

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，  
對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部  
分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**GRAND BAOXIN AUTO GROUP LIMITED**

**廣匯寶信汽車集團有限公司**

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1293)

**截至二零二一年六月三十日止六個月的  
中期業績公告**

廣匯寶信汽車集團有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本公司及其子公司(統稱「本集團」或「我們」)截至二零二一年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務業績，連同二零二零年同期的比較數字如下：

## 簡明綜合中期財務業績概要

### 簡明綜合中期損益表

截至二零二一年六月三十日止六個月

	附註	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
收入	4(a)	19,890,951	14,602,950
銷售及提供服務成本	5(b)	<u>(18,659,840)</u>	<u>(13,665,961)</u>
毛利		1,231,111	936,989
其他收入及收益淨額	4(b)	633,706	457,142
銷售及經銷開支		(601,656)	(534,357)
行政開支		<u>(379,741)</u>	<u>(313,401)</u>
經營利潤		883,420	546,373
融資成本	6	(300,886)	(348,138)
以下各項應佔利潤及虧損：			
合營企業		9,373	265
聯營公司		<u>4,410</u>	<u>2,180</u>
除稅前利潤	5	596,317	200,680
所得稅開支	7	<u>(207,453)</u>	<u>(113,863)</u>
期內利潤		<u><u>388,864</u></u>	<u><u>86,817</u></u>
以下人士應佔：			
母公司擁有人		393,065	92,688
非控股權益		<u>(4,201)</u>	<u>(5,871)</u>
		<u><u>388,864</u></u>	<u><u>86,817</u></u>
母公司普通權益持有人應佔每股盈利			
基本及攤薄			
– 期內利潤(人民幣元)	9	<u><u>0.14</u></u>	<u><u>0.03</u></u>

## 簡明綜合中期全面收益表

截至二零二一年六月三十日止六個月

	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
期內利潤	388,864	86,817
其他全面收益		
其後期間重新分類至損益的其他全面收益：		
現金流量對沖：		
期內產生的對沖工具公平值變動的有效部份	278	(35,312)
已計入綜合損益表的收益而作出的重新分類調整	15,007	9,215
公平值對沖的時間值部分	–	32
因換算財務報表而產生的匯兌差額	32,640	(73,557)
其後期間重新分類至損益的其他全面收益／ (虧損)淨值	47,925	(99,622)
期內其他全面收益／(虧損)，扣除稅項	47,925	(99,622)
期內全面收益／(虧損)總額	436,789	(12,805)
以下人士應佔：		
母公司擁有人	440,990	(6,934)
非控股權益	(4,201)	(5,871)
	436,789	(12,805)

## 簡明綜合中期財務狀況表

二零二一年六月三十日

		未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
	附註		
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		3,476,751	3,353,836
投資物業		393,353	393,353
使用權資產		1,777,476	1,918,915
其他無形資產		1,380,523	1,406,346
預付款項及按金		59,632	56,627
融資租賃應收款項		80,622	60,182
商譽		1,222,016	1,222,016
於合營企業的投資		102,248	102,248
於聯營公司的投資		138,820	123,707
遞延稅項資產		248,152	302,349
		<hr/>	<hr/>
非流動資產總值		8,879,593	8,939,579
		<hr/>	<hr/>
<b>流動資產</b>			
存貨	10	3,496,299	3,934,610
應收貿易賬款	11	521,631	406,719
融資租賃應收款項		181,651	182,804
預付款項、其他應收款項及其他資產		9,235,906	9,778,204
應收關聯方款項		47,108	67,339
已抵押存款		1,789,977	3,280,534
在途現金		7,492	26,059
現金及現金等價物		1,826,985	1,945,627
		<hr/>	<hr/>
流動資產總值		17,107,049	19,621,896
		<hr/>	<hr/>

	附註	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>流動負債</b>			
計息銀行及其他借貸	12	5,629,426	5,357,650
應付貿易賬款及票據	13	4,862,532	6,949,166
其他應付款項及應計費用		1,017,218	1,327,024
租賃負債		158,888	168,153
應付關聯方款項		41,436	57,838
應付所得稅		643,261	640,621
流動負債總額		<u>12,352,761</u>	<u>14,500,452</u>
流動資產淨值		<u>4,754,288</u>	<u>5,121,444</u>
總資產減流動負債		<u>13,633,881</u>	<u>14,061,023</u>
<b>非流動負債</b>			
計息銀行及其他借貸	12	736,449	691,527
衍生金融工具		20,736	35,973
其他應付款項		9,251	9,612
租賃負債		1,213,660	1,210,183
遞延稅項負債		474,886	479,679
應付一名關聯方款項		2,730,844	3,621,875
非流動負債總額		<u>5,185,826</u>	<u>6,048,849</u>
資產淨值		<u><u>8,448,055</u></u>	<u><u>8,012,174</u></u>
<b>權益</b>			
母公司擁有人應佔權益			
股本		23,277	23,277
儲備		8,431,886	7,979,892
		8,455,163	8,003,169
非控股權益		<u>(7,108)</u>	<u>9,005</u>
權益總值		<u><u>8,448,055</u></u>	<u><u>8,012,174</u></u>

## 簡明綜合中期財務報表附註

### 1. 一般資料

本公司根據開曼群島公司法在開曼群島註冊成立為有限公司。本公司的註冊辦事處位於P.O. Box 309, Ugland House, Grand Cayman, KY1-1104, Cayman Islands。本公司股份自二零一一年十二月十四日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。於二零一六年六月二十一日，廣匯汽車服務集團股份公司(「廣匯汽車」)正式完成附先決條件的自願性現金部分要約，收購最多75%本公司已發行股本。

期內，本集團主要從事汽車銷售及服務。

董事認為，本公司的最終控股公司為廣匯汽車，其股份於上海證券交易所上市。

### 2. 會計政策及披露之變動

#### 2.1 編製基準

截至二零二一年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務報表乃根據香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。簡明綜合中期財務報表並不包括年度財務報表規定的一切資料及披露，並應與截至二零二零年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

#### 2.2 會計政策及披露之變動

編製簡明綜合中期財務資料所採納的會計政策與編製本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所應用者貫徹一致，惟就本期間財務資料首次採納以下經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)除外。

香港財務報告準則第9號、  
香港會計準則第39號及  
香港財務報告準則第7號、  
香港財務報告準則第4號及  
香港財務報告準則第16號之修訂  
香港財務報告準則第16號之修訂

*利率基準改革 – 第二階段*  
*二零二一年六月三十日後COVID-19  
相關的租金優惠(已提早採納)*

該等經修訂準則對本集團的簡明綜合中期財務資料並無重大財務影響。

### 3. 分部資料

本集團的主要業務是汽車銷售及服務。就管理目的而言，本集團按產品以單一業務單位經營，並有一個呈報分部，該分部包括銷售汽車及提供相關服務。

上述呈報經營分部並非由經營分部合併組成。

#### 地區資料

由於本集團絕大部分收入均來自中國內地的汽車銷售及服務，且本集團絕大部分非流動資產(遞延稅項資產除外)均位於中國內地，故並無根據香港財務報告準則第8號經營分部呈列地區分部資料。

#### 主要客戶資料

由於截至二零二一年六月三十日止六個月本集團向單個客戶的銷售均未達本集團收入的10%或以上，故根據香港財務報告準則第8號經營分部毋須呈列主要客戶資料。

### 4. 收入、其他收入及收益淨額

#### (a) 收入

收入分析如下：

	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
<b>客戶合約收益</b>		
銷售汽車	17,589,962	12,760,614
售後服務	2,283,256	1,823,478
	<hr/>	<hr/>
<b>其他來源所得收益</b>		
融資租賃服務	17,733	18,858
	<hr/>	<hr/>
	<b>19,890,951</b>	<b>14,602,950</b>
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

## 客戶合約收益

### 分類收益資料

	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
<b>貨物或服務類型</b>		
銷售汽車	17,589,962	12,760,614
售後服務	2,283,256	1,823,478
<b>總計</b>	<b>19,873,218</b>	<b>14,584,092</b>
<b>收益確認時間</b>		
於某一時間點轉讓貨物	17,589,962	12,760,614
於某一時間點提供服務	2,283,256	1,823,478
<b>總計</b>	<b>19,873,218</b>	<b>14,584,092</b>

(b) 其他收入及收益淨額

	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
佣金收入	556,923	422,259
銀行利息收入	12,272	9,131
已收汽車製造商的廣告贊助費用	9,421	10,072
租金收入*	29,078	23,436
政府補貼**	48,362	46,022
出售物業、廠房及設備項目的(虧損)/收益	(236)	747
出售其他無形資產項目的收益	—	692
外匯匯兌差額淨額	(19,292)	(51,402)
其他	(2,822)	(3,815)
	<u>633,706</u>	<u>457,142</u>

\* 投資物業經營租賃的租金收入並不包括並非取決於指數或利率的可變租賃付款。

\*\* 該等補貼並無有關未達成的條件或或然事項。

## 5. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤乃扣除／(計入)下列各項後得出：

	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
(a) 僱員福利開支(包括董事及主要行政人員酬金)		
工資及薪金	466,729	381,386
其他福利	115,448	66,396
以權益結算之購股權開支	522	8,775
	<u>582,699</u>	<u>456,557</u>
(b) 銷售及提供服務成本		
銷售汽車的成本	17,291,664	12,581,768
其他	1,368,176	1,084,193
	<u>18,659,840</u>	<u>13,665,961</u>

未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
---	---

(c) 其他項目

物業、廠房及設備折舊*	126,081	139,398
其他無形資產攤銷*	30,894	30,940
廣告及業務推廣開支	139,092	90,533
核數師酬金	3,050	3,050
銀行費用	17,604	11,641
外匯匯兌差額淨額	19,292	51,402
使用權資產折舊*	111,571	109,864
租賃開支*	9,806	9,092
物流及石油開支	25,910	34,468
辦公開支	9,125	8,629
金融資產減值：		
應收貿易賬款減值	789	216
計入預付款項、其他應收賬款及 其他資產的金融資產減值	33,353	6,054
融資租賃應收款項減值	1,470	4,956
撇減／(撥回撇減)存貨至可變現淨值**	27,954	(727)
出售物業、廠房及設備項目的虧損／(收益)	236	(747)
出售其他無形資產項目的收益	—	(692)
銀行利息收入	(12,272)	(9,131)

\* 該等物業、廠房及設備折舊、其他無形資產攤銷、使用權資產折舊及租賃開支的金額已計入簡明綜合中期損益表內的「銷售及提供服務成本」、「銷售及經銷開支」及「行政開支」。

\*\* 該等撥回撇減存貨至可變現淨值的金額已計入簡明綜合中期損益表內的「銷售及提供服務成本」。

## 6. 融資成本

	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
銀行及其他借貸的利息(包括應付關聯方款項)	261,110	305,278
包括：貸款安排費	10,377	30,369
租賃負債利息	39,776	42,860
	<hr/>	<hr/>
非按公平值計入損益的金融負債的利息開支總額	<b>300,886</b>	348,138
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

## 7. 所得稅

	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
即期稅項：		
中國內地企業所得稅	158,049	105,742
遞延稅項	49,404	8,121
	<hr/>	<hr/>
期內稅項開支總額	<b>207,453</b>	113,863
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

根據開曼群島及英屬維爾京群島(「英屬維爾京群島」)的相關規則及法規，在開曼群島及英屬維爾京群島註冊成立的本公司及本集團的子公司在開曼群島及英屬維爾京群島毋須繳納任何所得稅。

期內，於香港註冊成立的子公司須按稅率16.5%(截至二零二零年六月三十日止六個月：16.5%)繳納所得稅。

根據中華人民共和國企業所得稅法(「企業所得稅法」)，劃一所得稅率為25%(截至二零二零年六月三十日止六個月：25%)，惟新疆維吾爾自治區數間子公司可享區內稅率減免除外。

## 8. 股息

本公司董事會已決議不就截至二零二一年六月三十日止六個月宣派中期股息(截至二零二零年六月三十日止六個月：無)。

## 9. 母公司普通權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利按母公司普通權益持有人應佔期內利潤除以期內已發行普通股加權平均數2,837,511,429股(截至二零二零年六月三十日止六個月：2,837,511,429股)計算。

截至二零二一年及二零二零年六月三十日止期間，本集團並無已發行具潛在攤薄影響的普通股。本集團在計算截至二零二一年及二零二零年六月三十日止期間的每股攤薄盈利時並無包括購股權，原因是該等購股權對每股盈利而言屬反攤薄。

每股基本及攤薄盈利乃按下列方式計算：

	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月
<b>盈利</b>		
母公司普通權益持有人應佔利潤(人民幣千元)	<u><u>393,065</u></u>	<u><u>92,688</u></u>
<b>股份</b>		
期內已發行普通股加權平均數	<u><u>2,837,511,429</u></u>	<u><u>2,837,511,429</u></u>
<b>每股盈利</b>		
基本及攤薄(人民幣元)	<u><u>0.14</u></u>	<u><u>0.03</u></u>

## 10. 存貨

	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
汽車	3,183,010	3,652,791
零配件及汽車用品	341,323	309,645
	<u>3,524,333</u>	<u>3,962,436</u>
減：存貨撥備	28,034	27,826
	<u>3,496,299</u>	<u>3,934,610</u>

## 11. 應收貿易賬款

	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
應收貿易賬款	524,548	409,040
減值	(2,917)	(2,321)
	<u>521,631</u>	<u>406,719</u>

本集團致力繼續嚴格監控未償還的應收款項，同時設有信貸控制部門以減低信貸風險。本集團並無為本集團客戶就購買汽車或保險並無涵蓋之非保修期內維修提供任何信貸。然而，本集團一般就有關保修期內維修服務之發還成本為汽車製造商提供兩至三個月的信貸期。高級管理層定期審閱逾期結餘。鑑於以上所述及實際上本集團的應收貿易賬款涉及大量不同客戶，故信貸風險並無高度集中。應收貿易賬款不計息。

應收貿易賬款於報告期末按發票日期扣除虧損撥備計算的賬齡分析如下：

	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	458,996	354,440
三個月以上但少於一年	45,150	39,712
超過一年	17,485	12,567
	<u>521,631</u>	<u>406,719</u>

## 12. 計息銀行及其他借貸

	實際利率 (%)	未經審核 於二零二一年六月三十日 原到期日	人民幣千元
<b>即期</b>			
<b>銀行借貸</b>			
– 有擔保	3.9-6.8	二零二一年至 二零二二年	2,284,508
– 有抵押	3.9-8.0	二零二二年	170,535
– 無抵押	6.6	按要求	29,000
– 無抵押	4.0-8.5	二零二一年至 二零二二年	712,655
– 有擔保	LIBOR*+3.08	按要求	1,156,471
– 有抵押及有擔保	3.7-5.5	二零二一年至 二零二二年	313,285
			<hr/>
			4,666,454
<b>其他借貸</b>			
– 有擔保	4.8	二零二二年	27,836
– 有抵押	7.7-8.5	二零二一年至 二零二二年	34,679
– 無抵押	6.4-9.0	二零二一年至 二零二二年	106,917
– 有抵押及有擔保	4.3-11.0	二零二一年至 二零二二年	793,540
			<hr/>
			962,972
			<hr/>
			5,629,426
<b>非即期</b>			
<b>銀行借貸</b>			
– 有擔保	4.9	二零二三年至 二零二五年	470,109
– 有抵押	5.2-8.0	二零二三年至 二零二四年	258,927
			<hr/>
			729,036
<b>其他借貸</b>			
– 有抵押	4.6	二零二二年	7,413
			<hr/>
			736,449
			<hr/>
			6,365,875
			<hr/> <hr/>

經審核			
於二零二零年十二月三十一日			
	實際利率 (%)	原到期日	人民幣千元
<b>即期</b>			
<b>銀行借貸</b>			
– 有擔保	3.9-6.5	二零二一年	1,777,932
– 有抵押	4.1-8.0	二零二一年	125,425
– 無抵押	6.6	按要求	29,000
– 無抵押	4.0-7.2	二零二一年	429,584
– 有擔保	LIBOR*+3.08	按要求	1,223,158
– 有抵押及有擔保	3.7-5.5	二零二一年	366,283
			<u>3,951,382</u>
<b>其他借貸</b>			
– 有擔保	5.1	二零二一年	24,642
– 有抵押	7.7-8.5	二零二一年	36,660
– 無抵押	6.1-9.0	二零二一年	227,178
– 有抵押及有擔保	3.5-11.0	二零二一年	1,117,788
			<u>1,406,268</u>
			<u>5,357,650</u>
<b>非即期</b>			
<b>銀行借貸</b>			
– 有擔保	4.9	二零二二年至 二零二五年	467,050
– 有抵押	5.2-8.0	二零二二年至 二零二三年	224,477
			<u>691,527</u>
			<u>6,049,177</u>

\* 倫敦銀行同業拆息

### 13. 應付貿易賬款及票據

	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
應付貿易賬款	449,537	452,380
應付票據	4,412,995	6,496,786
應付貿易賬款及票據	<u>4,862,532</u>	<u>6,949,166</u>

應付貿易賬款及票據於報告期末按發票日期計算的賬齡分析如下：

	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	2,844,137	6,173,411
三至六個月	1,807,296	602,668
六至十二個月	210,092	171,035
十二個月以上	1,007	2,052
	<u>4,862,532</u>	<u>6,949,166</u>

應付貿易賬款及票據不計利息。應付貿易賬款結算期一般為 60 日。

### 14. 報告期後事項

本公司或本集團於二零二一年六月三十日後並無進行重大事項。

## 管理層討論及分析

### 行業概覽

二零二一年上半年，我國經濟穩中向好、持續復甦，展現了經濟發展在新冠疫情影響下復甦的強大韌性和旺盛活力。隨著二零二一年第二季度疫苗接種加速推進，國內的疫情防控進入新的平穩階段，經濟活動逐步正常化。根據國家統計局數據統計，二零二一年上半年我國內生產總值為人民幣532,167億元，同比增長12.7%，比一季度回落5.6%，兩年平均增長5.3%，加快0.3%。

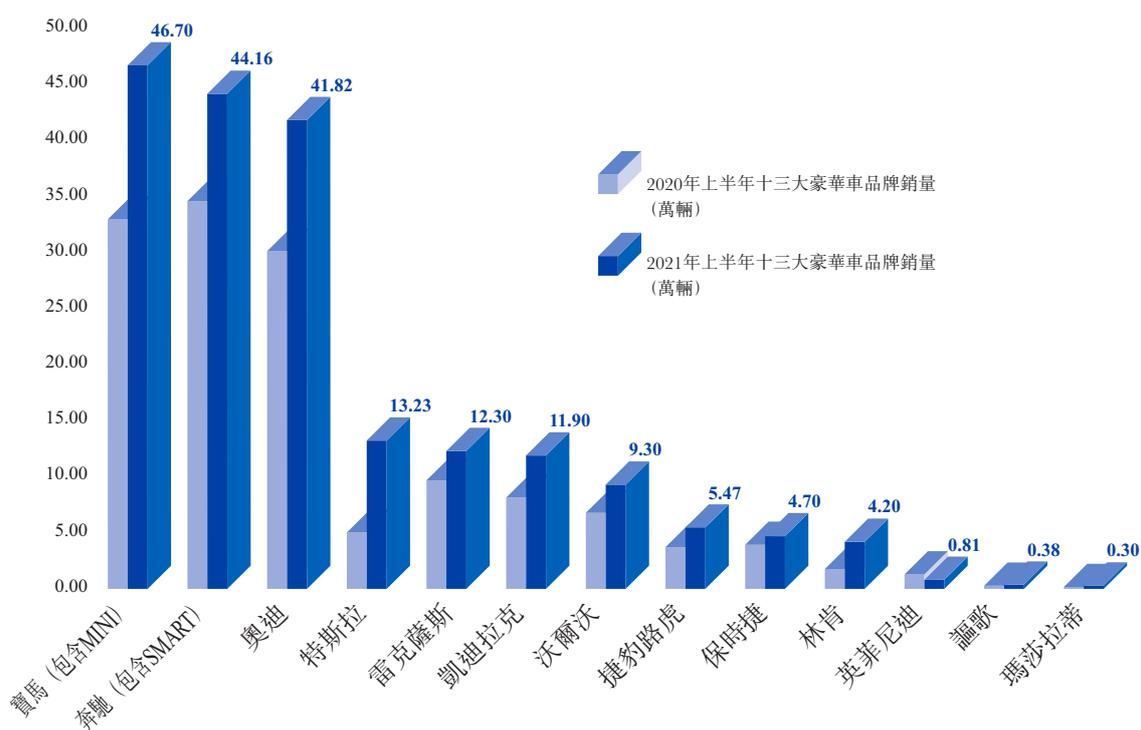
由於海外疫情並未好轉，加上全球汽車芯片短缺危機，一定程度上制約了整個汽車產業的快速發展，但我國宏觀經濟的持續回暖，以及經銷商和二級流通環節的庫存仍相對充足，使我國汽車市場得到了快速恢復。根據中國汽車工業協會的數據，二零二一年一月至六月，我國汽車產銷分別完成1,257萬輛和1,289萬輛，同比增長24.2%和25.6%。乘用車產銷分別完成984.0萬輛和1,000.7萬輛，同比分別增長26.8%和27.0%。

與之呼應的是，今年上半年雖然受到芯片短缺的影響，部分品牌減少了高配車型的生產，導致了供需變化，但豪華車領域依然交出了令人滿意的表現。消費升級的影響帶動了豪華車銷量的持續上升，且豪華車繼續保持結構穩定的特徵，也體現了消費升級的高端換購需求仍舊旺盛。上半年，售價較高的車型銷量增加，經銷商零售折扣率減少，這使得豪華車經銷商的營收進一步增長，新車利潤同時也得到了提升。

二零二一年上半年，寶馬(包括MINI)品牌主力車型換代或改款之後銷量火爆，在中國市場共交付了46.70萬輛，同比增長41.9%，高居豪華品牌第一名，創下了歷年同期新高。奔馳上半年累計銷量為44.16萬輛，同比增長27.6%。奧迪上半年累計銷量同比增長38.6%至41.82萬輛。而捷豹路虎也持續攀升，2021年上半年在華累計銷售5.47萬輛，同比增長52%，截止今年六月，已實現連續10個月的同比增長。

除此之外，為了進一步促進國內車市的良性發展，我國工業和信息化部裝備工業一司組織編制了《智能網聯汽車生產企業及產品准入管理指南(試行)》，以推動智能網聯汽車產業健康有序發展。根據中國汽車工業協會發佈的數據顯示，2021年上半年新能源汽車產銷分別完成121.5萬輛和120.6萬輛，同比均增長2倍，新能源汽車累計銷量已與2019年全年水平持平。

## 2021年上半年十三大豪華車品牌在華銷量



註：就銷量而言十三大豪華車品牌分別為：寶馬（包括MINI）、奔馳（包括SMART）、奧迪、特斯拉、雷克薩斯、凱迪拉克、沃爾沃、保時捷、林肯、捷豹路虎、英菲尼迪、謳歌、馬莎拉蒂

## 業務回顧

於截至二零二一年六月三十日止六個月期間（「本報告期」），本公司作為中國領先的豪華品牌乘用車經銷商，始終堅持汽車銷量和服務質量並重的政策，在促使本公司利潤結構得以優化的同時，積極提升售後業務的服務質量，更好地滿足顧客需求，以確保公司長期健康、穩定、可持續的發展。

截至二零二一年六月三十日止六個月，我們錄得收入約人民幣198.910億元，同比增加36.2%，實現毛利人民幣12.311億元，增加31.4%，母公司擁有人應佔溢利達人民幣3.931億元，增加324.1%，每股盈利人民幣0.14元。

## 新車銷售

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團共銷售新車55,139輛，於二零二零年同比上升30.2%，實現新車銷售收入為人民幣175.900億元，較二零二零年同比上升37.8%。豪華及超豪華汽車的銷量為45,989輛，較二零二零年同比增加12,756輛，其銷售收入為人民幣163.587億元，較二零二零年同比上升40.8%，佔新車銷售收入的93.0%。二零二一年上半年本集團的新車整體毛利率為1.7%，較二零二零年同比上升0.3個百分點。

本報告期內，由於隨著新冠疫情影響的逐漸消退，在利好政策的帶動下，我國乘用車銷售市場已逐步恢復至正常水準，特別是隨著消費升級，以及受疫情壓制的汽車需求最終得以釋放，豪華汽車品牌消費市場呈現出強勁增長態勢，本集團的銷售規模也得到了恢復性增長。本報告期內，本集團持續加強對於寶馬及捷豹路虎等重點豪華汽車品牌的高效管控，雖然受到汽車芯片短缺、部分品牌減少高配車型生產的不利影響，但通過持續加強庫存管控及新車毛利率的調整，本集團依然取得了較為滿意的成績。

## 售後服務

二零二一年上半年，售後服務收入為人民幣22.833億元，較二零二零年同比上升25.2%，佔本集團總收入的11.5%，售後服務的毛利為人民幣9.196億元，售後服務毛利率為40.3%。

本集團的售後服務業務一直是本公司利潤增長的重要驅動力。於本報告期內，本集團持續加強成本控制，開源節流，並利用業務規模優勢，通過各區域零部件集中採購及調撥。在確保服務及產品質量的同時，進一步控制本集團的採購成本，以提升售後服務業務的盈利能力。此外，本公司始終以客戶的需求為中心，不斷強化業務流程的梳理和過程管控，通過預約、上門取車、修完送回等「一條龍服務」，讓客戶感受到本公司的高品質服務體驗。同時，進一步加強維修技術人員的專業能力培訓，通過打造專業的、具有豐富行業經驗的維修團隊，以為客戶提供更優質的服務。

## 衍生業務

本報告期內，本集團積極拓展汽車衍生業務，通過不斷完善現有的管理體系，豐富衍生服務產品種類，以增加客戶黏性，提升衍生業務收入水平。截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團汽車衍生業務佣金收入為人民幣5.569億元，較二零二零年同期增長31.9%。

其中，金融服務業務於本報告期內錄得佣金收入為人民幣1.771億元，較二零二零年上半年的人民幣0.943億元增加87.8%。同時，新車業務的汽車金融滲透率從二零二零年上半年的62.9%提升到本報告期的71.1%。此外，在二手車業務方面，本集團始終依託自有的4S店面，優化線上線下運營機制，通過調整品牌結構、整合資源，不斷擴大目前的基盤客戶，以推動二手車增值服務及後市場業務的發展。保險業務方面，本報告期內，受中國銀行保險監督管理委員會（「中國銀保監會」）實施車險綜合改革的影響，本集團保險佣金收入為人民幣0.930億元，較二零二零年上半年的人民幣1.324億元減少29.8%，而延保業務佣金收入增長達71.8%。

## 網點佈局

本集團作為國內領先的豪華汽車品牌經銷商，業務主要集中於華東地區，並以華東區域作為軸心，向華北、華中、華南、東北及西北等中國其他區域擴張，截止目前，已覆蓋了中國大部分區域的豪華及超豪華汽車主流市場。

本報告期內，本集團堅持以內部調整的戰略政策為主，對於外部網絡擴張秉承了更為謹慎的態度。同時，對部分4s店面進行改建，並專注於對現有店面執行管理優化和經營效率的改善，提升優質品牌集中度及淘汰弱勢品牌，在降低本公司資本支出的同時，進一步提升資金使用效率。

截至二零二一年六月三十日，本集團共擁有111家汽車經銷網點，擁有的汽車品牌組合包括10個豪華及超豪華品牌，即寶馬（包括MINI）、奧迪、捷豹路虎、沃爾沃、英菲尼迪、凱迪拉克、埃爾法羅密歐、保時捷、勞斯萊斯及瑪莎拉蒂。

## 財務概覽

### 收入

截至二零二一年六月三十日止六個月，我們錄得收入人民幣198.910億元，較二零二零年同期上升約36.2%，上升主要是由於新車銷售取得恢復性增長(尤其是豪華及超豪華汽車銷售)收入較二零二零年同期上升人民幣48.293億元或37.8%所致。

下表載列本集團於所示期間的收入明細。

收入來源	未經審核 截至二零二一年 六月三十日止六個月		未經審核 截至二零二零年 六月三十日止六個月	
	收入 (人民幣千元)	貢獻 (%)	收入 (人民幣千元)	貢獻 (%)
汽車銷售	17,589,962	88.4	12,760,614	87.4
售後服務	2,283,256	11.5	1,823,478	12.5
融資租賃服務	17,733	0.1	18,858	0.1
總計	<b>19,890,951</b>	<b>100</b>	<b>14,602,950</b>	<b>100.0</b>

我們大部分收入來自汽車銷售，佔截至二零二一年六月三十日止六個月總收入的88.4%。豪華及超豪華品牌與中高端市場品牌的銷售收入分別佔我們汽車銷售收入約93.0%(截至二零二零年六月三十日止六個月：91.0%)及7.0%(截至二零二零年六月三十日止六個月：9.0%)。汽車銷售收入增加人民幣48.293億元，乃由於本報告期內，寶馬等豪華汽車品牌銷量取得恢復性增長，致使新車銷售收入大幅增加。

售後業務服務由截至二零二零年六月三十日止六個月的人民幣18.235億元上升25.2%至二零二一年同期的人民幣22.833億元。售後服務對收入的相關貢獻由截至二零二零年六月三十日止六個月的12.5%減少至二零二一年同期的11.5%。本集團始終重視售後服務業務及衍生業務的發展，並加強高黏性產品的開發以提升客戶的忠誠度。

## 銷售及服務成本

截至二零二一年六月三十日止六個月，我們的銷售及服務成本由二零二零年同期的人民幣136.660億元增加36.5%至人民幣186.598億元。

截至二零二一年六月三十日止六個月，汽車銷售業務應佔銷售及服務成本為人民幣172.917億元，較二零二零年同期增加人民幣47.099億元，或37.4%。截至二零二一年六月三十日止六個月，售後服務應佔銷售及服務成本為人民幣13.637億元，較二零二零年同期的人民幣10.814億元，增加人民幣2.823億元。

## 毛利及毛利率

截至二零二一年六月三十日止六個月的毛利為人民幣12.311億元，較二零二零年同期增加人民幣2.941億元，或31.4%。汽車銷售所得毛利由截至二零二零年六月三十日止六個月的人民幣1.788億元，增加66.8%至二零二一年同期的人民幣2.983億元，其中人民幣3.065億元來自豪華及超豪華汽車銷售。售後服務所得毛利由截至二零二零年六月三十日止六個月的人民幣7.421億元，增加23.9%至二零二一年同期的人民幣9.196億元。截至二零二一年六月三十日止六個月，汽車銷售及售後服務分別佔毛利總額的24.2%及74.7%。

截至二零二一年六月三十日止六個月的毛利率為6.2%，而去年同期則為6.4%，其中汽車銷售的毛利率為1.7%，較去年同期的1.4%有所上升。售後服務的毛利率為40.3%，較去年同期的40.7%輕微下滑。

## 其他收入及收益淨額

其他收入及收益淨額由截至二零二零年六月三十日止六個月的人民幣4.571億元上升38.6%至二零二一年同期的人民幣6.337億元，主要由於本報告期內佣金收入增加所致。

## 經營利潤

基於以上所述，我們截至二零二一年六月三十日止六個月的經營利潤由去年同期的人民幣5.464億元增加61.7%至人民幣8.834億元。

## 期內利潤

由於上述因素，我們截至二零二一年六月三十日止六個月的利潤由去年同期的人民幣0.868億元大幅增加347.9%至人民幣3.889億元。

## 流動資金及資本資源

### 現金流量

於二零二一年六月三十日，我們的現金及現金等價物為人民幣18.270億元，較二零二零年十二月三十一日的人民幣19.456億元減少6.1%。

我們的現金主要用於採購新車、零配件及汽車用品，開設新經銷店以及撥付我們的運營資金及日常經營開支。我們通過結合短期銀行及其他借貸以及經營活動產生的現金流量滿足我們的流動資金需求。

展望未來，我們相信可通過結合銀行及其他借貸、經營活動產生的現金流量以及不時自資本市場籌集的其他資金滿足我們的流動資金需求。截至二零二一年六月三十日止六個月，經營活動所產生現金淨額、投資活動所用現金淨額及融資活動所用現金淨額分別為人民幣10.560億元(截至二零二零年六月三十日止六個月：所產生人民幣9.792億元)、人民幣1.501億元(截至二零二零年六月三十日止六個月：所用人民幣0.143億元)及人民幣10.372億元(截至二零二零年六月三十日止六個月：所用人民幣14.084億元)。

### 流動資產淨值

於二零二一年六月三十日，我們的流動資產淨值為人民幣47.543億元，較二零二零年十二月三十一日的人民幣51.214億元減少3.672億元。

### 資本開支

我們的資本開支主要包括物業、廠房及設備、土地使用權及其他無形資產的開支。截至二零二一年六月三十日止六個月，我們的資本開支總額為人民幣3.088億元(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣2.019億元)。

## 存貨

我們的存貨主要包括新車及零配件，以及汽車用品。我們各經銷店自行管理其新車及售後產品的訂單。我們通過經銷網絡協調及整合汽車用品及其他汽車相關產品的訂單。

於二零二一年六月三十日，我們的存貨為人民幣34.963億元，較二零二零年十二月三十一日的人民幣39.346億元減少11.1%，而我們的平均存貨週轉天數由二零二零年十二月三十一日的40.7天減少至截至二零二一年六月三十日止六個月的35.8天，乃主要由於本集團持續優化存貨結構及提升存貨管理水平。

## 計息銀行及其他借貸

於二零二一年六月三十日，本集團可用但尚未動用的銀行融資約為人民幣91.203億元（於二零二零年十二月三十一日：人民幣84.747億元）。

於二零二一年六月三十日，我們的計息銀行及其他借貸為人民幣63.659億元，較二零二零年十二月三十一日的人民幣60.492億元增加人民幣3.167億元。增加主要由於營運資金需求增加，銀行短期借款有所上升。

## 利率風險及外匯風險

我們面臨的利率風險來自我們借款的利率波動。我們的若干借款為浮動利率借款，其與中國人民銀行的基準利率、貸款市場報價利率、香港銀行同業拆息及倫敦銀行同業拆息掛鉤。利率上升可能對我們的融資成本、溢利及我們的財務狀況造成不利影響。我們目前使用衍生金融工具以控制我們的部分利率風險。

我們的絕大部分收入、成本及開支均以人民幣計值。我們亦使用人民幣作為我們的申報貨幣。我們相信，我們的營運現時並未面臨任何重大及直接外匯風險，且目前我們並無使用任何衍生金融工具以對沖我們所面臨的外幣匯率風險。

## 資本負債比率

本集團使用資本負債比率(按負債淨額除以母公司擁有人應佔權益加負債淨額之和計算)監察其資本。負債淨額包括銀行貸款及其他借貸、應付貿易賬款及應付票據、其他應付款項及應計費用、應付關聯方非即期款項減現金及銀行結餘。截至二零二一年六月三十日止六個月，我們的資本負債比率為60.9%(於二零二零年十二月三十一日：66.7%)。

## 人力資源

於二零二一年六月三十日，本集團約有7,042名僱員(於二零二零年六月三十日：6,737名)。截至二零二一年六月三十日止六個月的員工總成本(不包括董事酬金)約為人民幣5.804億元(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣4.523億元)。

本集團非常重視優秀人才的招聘及培訓。我們參考本集團業績及個別僱員的表現執行薪酬政策、花紅及長期獎勵計劃。本集團亦為僱員提供保險、醫療及退休金等福利，以維持本集團的競爭力。

## 或然負債

於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，本集團並無重大或然負債。

## 抵押本集團資產

本集團抵押集團資產作為銀行及其他借貸、應付票據以及銀行融資的抵押品，為日常業務營運提供資金。於二零二一年六月三十日，已抵押集團資產約為人民幣44.506億元(於二零二零年十二月三十一日：人民幣67.792億元)。

## 董事會成員之變動及根據上市規則第13.51B(1)條規定有關董事履歷的變動

自二零二一年六月三十日起，(i)刁建申先生辭任獨立非執行董事、審核委員會主席、薪酬委員會主席及提名委員會成員；(ii)陳弘俊先生辭任獨立非執行董事及審核委員會成員；(iii)劉文姬女士獲委任為獨立非執行董事、審核委員會主席、薪酬委員會主席及提名委員會成員；及(iv)何鴻添先生獲委任為獨立非執行董事及審核委員會成員。

除上文所披露者外，於截至二零二一年六月三十日止六個月內及截至本公告日期，董事會的組成或根據聯交所主板證券上市規則（「上市規則」）第13.51B(1)條規定須予披露的董事履歷概無其他變動。

### 自二零二零年十二月三十一日起的變動

本集團的財務狀況或截至二零二零年十二月三十一日止年度的年報中管理層討論及分析所披露的資料概無其他重大變動。

### 未來展望及策略

面對新的機遇和挑戰，本公司將一如既往定位於豪華汽車品牌的經銷商及服務商的角色，通過強化精細化管理，旨在穩步鞏固及完善現有豪華品牌結構，盤活現有存量資產，優化品牌結構和網路分佈，從而繼續提升服務能力和客戶忠誠度。

同時，本公司也注意到，豪華車中的新能源車型增速高於豪華車整體市場增速，豪華車消費群體已開始逐步接受新能源車型。中國政府亦頒佈一系列促進新能源汽車的利好政策，包括《新能源汽車產業發展規劃(2021-2035年)》。而下半年寶馬將推出純電動旗艦SUV寶馬iX和寶馬i4，奧迪將推出e-tron GT和RS e-tron GT兩款電動車型，在這一細分市場，傳統燃油豪華品牌也逐步發力，電動化和智慧化的趨勢越來越強，將為市場注入新的增長動力。我們也將在傳承傳統豪華品牌新能源車型的營銷和服務的同時，抓緊佈局新能源服務產業鏈，以適應未來汽車行業新的發展趨勢。

未來，我們將一如既往依託自身的核心資源及優勢，與控股股東廣匯汽車一起，持續推進數字化變革之路，通過數字化工具與業務共同聯動，有效發揮數字化營銷、運營、資料分析等多元化的協作優勢，為業務賦能，實現企業整體經營能力的提

升，最終打造成互聯、高效及專業的數字化汽車服務生態圈。同時以高品質服務為目標，著眼實現本集團健康、持續、穩定的長遠發展，致力於成為一家國內擁有高效運營管理，長期可持續發展的豪華汽車品牌經銷及服務商。

## **購買、出售或贖回本公司上市證券**

於截至二零二一年六月三十日止六個月內及截至本公告日期，本公司及其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## **重大投資**

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團並無於任何其他公司持有任何重大股權投資。

## **重大收購及出售子公司及聯營公司**

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團並無任何重大收購或出售子公司及聯屬公司。

## **遵守企業管治守則**

本公司已採用上市規則附錄十四所載企業管治守則（「**企業管治守則**」）所載的原則。

董事認為，截至二零二一年六月三十日止六個月，本公司一直遵守企業管治守則所載的所有守則條文，惟守則條文第 A.2.1 條除外。

根據守則條文第 A.2.1 條，主席與首席執行官的職責分工須以書面形式明確界定。本公司主席兼執行董事陸偉先生負責董事會的運作與管理。本公司並無委任首席執行官。本公司其他執行董事及管理層獲授權負責本集團的日常管理。董事會認為，現時的管理架構可有效促進本集團的營運及業務發展。

本公司致力提升並不時檢討用作規管行為操守及推動業務增長的企業管治常規，確保符合企業管治守則，配合公司最新發展。

## 遵守證券交易標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載上市公司董事進行證券交易的標準守則（「**標準守則**」），作為其董事進行證券交易的行為守則。本公司已向全體董事作出特定查詢，而全體董事確認於截至二零二一年六月三十日止六個月一直遵守標準守則。

董事會亦已採納標準守則作為可能擁有本公司非公開內幕消息的相關僱員買賣本公司證券的指引。就本公司所知，概無僱員不遵守標準守則的情況。

## 中期股息

董事會不建議就截至二零二一年六月三十日止六個月派付任何中期股息（截至二零二零年六月三十日止六個月：無）。

## 審核委員會審閱

根據企業管治守則及上市規則的規定，本公司已成立審核委員會（「**審核委員會**」），成員包括劉文姬女士（主席）、劉陽芳女士及何鴻添先生，全部均為本公司獨立非執行董事。

審核委員會已考慮及審閱本集團截至二零二一年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務報表，並認為本集團截至二零二一年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務報表乃按適用會計準則、法律及法規編製，並已作出適當披露。

## 於聯交所及本公司網站刊載中期業績

本公告將於聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.klbaoxin.com](http://www.klbaoxin.com))刊載。本公司截至二零二一年六月三十日止六個月的中期報告將於適當時候寄交本公司股東，並於上述兩個網站刊載。

承董事會命  
廣匯寶信汽車集團有限公司  
主席  
陸偉

中華人民共和國上海，二零二一年八月二十三日

於本公告日期，本公司執行董事為陸偉先生、王新明先生、盧翱先生及許星女士；及獨立非執行董事為劉文姬女士、劉陽芳女士及何鴻添先生。