

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



ORIENT OVERSEAS (INTERNATIONAL) LIMITED

東方海外(國際)有限公司*

(於百慕達註冊成立之成員有限責任公司)

(股份代號: 316)

2020 年業績公佈

東方海外（國際）有限公司（「本公司」或「東方海外國際」）董事會宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2020 年 12 月 31 日止年度業績如下：

綜合損益表

截至 2020 年 12 月 31 日止年度

美元千元	附註	2020年	2019年
收益	4	8,191,304	6,878,740
營運支出		<u>(6,602,121)</u>	<u>(6,069,201)</u>
毛利		1,589,183	809,539
其他營運收入		78,853	83,679
營業及行政費用		<u>(642,031)</u>	<u>(562,435)</u>
金融資產減值虧損淨額		<u>(15,446)</u>	<u>(4,915)</u>
其他（虧損）/ 收益淨額		<u>(18,372)</u>	<u>35,413</u>
經營溢利	5	992,187	361,281
財務開支	6	<u>(91,312)</u>	<u>(151,599)</u>
應佔合營公司溢利		3,290	4,116
應佔聯營公司溢利		<u>9,509</u>	<u>10,028</u>
除稅前溢利		913,674	223,826
稅項	7	<u>(10,656)</u>	<u>(69,839)</u>
持續營運業務之本年度溢利		903,018	153,987
終止營運業務：			
終止營運業務之本年度溢利	10	-	1,194,806
本年度溢利		<u>903,018</u>	<u>1,348,793</u>
應佔溢利如下：			
本公司股東		902,723	1,348,793
非控制性權益		<u>295</u>	-
		<u>903,018</u>	<u>1,348,793</u>
普通股每股盈利（美仙）	8		
持續營運業務		144.3	24.6
終止營運業務		-	190.9
基本及攤薄		<u>144.3</u>	<u>215.5</u>

綜合全面收益表
截至 2020 年 12 月 31 日止年度

美元千元	2020年	2019年
本年度溢利	<u>903,018</u>	<u>1,348,793</u>
其他全面收益 / (虧損) 如下：		
日後不會於損益表中重列之項目：		
界定福利計劃重新計量虧損	(6,777)	(10,084)
公允值計入其他全面收益投資		
公允值變動	<u>(7,800)</u>	<u>(7,925)</u>
日後不會於損益表中重列之項目總額	<u>(14,577)</u>	<u>(18,009)</u>
經已重列或日後可能會於損益表中重列之項目：		
幣值換算調整		
海外附屬公司	9,366	(1,643)
聯營公司	8,862	(2,066)
合營公司	495	(15)
自合營公司分段收購至附屬公司		
撥回儲備	<u>652</u>	<u>-</u>
經已重列或日後可能會於損益表		
中重列之項目總額	<u>19,375</u>	<u>(3,724)</u>
本年度其他全面收益 / (虧損) 稅後淨額	<u>4,798</u>	<u>(21,733)</u>
本年度總全面收益	<u>907,816</u>	<u>1,327,060</u>
應佔總全面收益如下：		
本公司股東	907,556	1,327,060
非控制性權益	<u>260</u>	<u>-</u>
	<u>907,816</u>	<u>1,327,060</u>
本公司股東應佔本年度全面收益來自：		
持續營運業務	907,556	132,254
終止營運業務	<u>-</u>	<u>1,194,806</u>
	<u>907,556</u>	<u>1,327,060</u>

綜合資產負債表
於2020年12月31日

美元千元	附註	2020年	2019年
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		3,744,666	3,162,424
使用權資產		2,303,265	2,830,674
投資物業		280,000	310,000
合營公司投資		9,848	10,163
聯營公司投資		144,987	137,665
無形資產		18,856	30,824
遞延稅項資產		6,255	5,083
有限制之銀行結餘		321	56,795
公允值計入其他全面收益投資		7,895	15,694
按攤銷成本列賬投資		113,295	147,420
其他非流動資產		21,344	49,371
		<u>6,650,732</u>	<u>6,756,113</u>
流動資產			
存貨		94,778	113,485
應收賬項及預付項目	11	681,126	668,268
按攤銷成本列賬投資		34,117	43,886
公允值計入損益賬組合投資		100,560	152,923
可收回稅款		8,520	8,121
有限制之銀行結餘		1,925	3,499
現金及銀行結餘		3,072,795	3,455,570
		<u>3,993,821</u>	<u>4,445,752</u>
總資產		<u><u>10,644,553</u></u>	<u><u>11,201,865</u></u>
權益			
股東權益			
股本		62,579	62,579
儲備		5,579,535	4,864,828
		<u>5,642,114</u>	<u>4,927,407</u>
非控制性權益		<u>380</u>	<u>-</u>
總權益		<u><u>5,642,494</u></u>	<u><u>4,927,407</u></u>
負債			
非流動負債			
借貸		820,325	1,033,141
租賃負債		1,669,163	2,309,083
遞延稅項負債		143,121	150,479
退休金及退休負債		15,447	11,494
撥備	12	348,545	-
		<u>2,996,601</u>	<u>3,504,197</u>
流動負債			
應付賬項及應計項目	13	1,387,711	1,072,605
借貸		213,270	394,996
租賃負債		367,085	253,869
本期稅項		37,392	47,522
應付股息		-	1,001,269
		<u>2,005,458</u>	<u>2,770,261</u>
總負債		<u><u>5,002,059</u></u>	<u><u>6,274,458</u></u>
總權益及負債		<u><u>10,644,553</u></u>	<u><u>11,201,865</u></u>

綜合現金流量表
截至 2020 年 12 月 31 日止年度

美元千元	2020年	2019年
營運活動現金流量		
營運產生之現金	2,013,606	948,131
支付利息及財務費用	(75,640)	(170,123)
已繳稅款	(33,232)	(118,404)
營運活動現金產生淨額	<u>1,904,734</u>	<u>659,604</u>
投資活動現金流量		
出售及到期贖回非流動資產	72,817	60,153
購入物業、機器及設備	(369,581)	(181,795)
購入其他非流動資產	(9,958)	(29,352)
公允值計入損益賬組合投資減少	46,721	241,609
收購附屬公司	9,646	-
出售附屬公司	-	1,709,248
投資一間實體支付之保證金	-	(1,678)
投資於一間合營公司	-	(146)
投資於一間聯營公司	(852)	(2,840)
合營公司應收款改變淨額	-	2,183
有限制之銀行結餘及超過三個月到期 之銀行存款增加	(433,638)	(1,182,172)
收取利息	69,999	61,777
投資收取之股息及分派	8,768	9,648
收取合營公司及聯營公司之股息	17,257	15,716
投資活動現金（使用） / 產生淨額	<u>(588,821)</u>	<u>702,351</u>
融資活動現金流量		
新增貸款	99,550	301,310
償還貸款	(496,934)	(684,659)
新增租賃負債	-	99,145
償還租賃負債	(603,882)	(352,109)
支付予本公司股東之股息	(1,198,894)	(89,859)
非控制性權益投入資金	120	-
融資活動現金使用淨額	<u>(2,200,040)</u>	<u>(726,172)</u>
現金及現金等價物（減少） / 增加淨額	(884,127)	635,783
於年初之現金及現金等價物	2,272,570	1,584,465
處置組列為持作出售之現金及現金等價物 改變淨額	-	53,733
幣值換算調整	9,666	(1,411)
於年終之現金及現金等價物	<u>1,398,109</u>	<u>2,272,570</u>
現金及現金等價物結存分析		
現金及銀行結餘	3,072,795	3,455,570
於存款日起計超過三個月到期之銀行存款	(1,674,686)	(1,183,000)
於年終之現金及現金等價物	<u>1,398,109</u>	<u>2,272,570</u>

綜合權益變動表
截至 2020 年 12 月 31 日止年度

美元千元	股東權益			非控制性 權益	總額
	股本	儲備	小計		
於2019年1月1日	62,579	4,626,245	4,688,824	-	4,688,824
本年度總全面收益	-	1,327,060	1,327,060	-	1,327,060
股東交易					
以股份為基礎之僱員補償	-	2,651	2,651	-	2,651
2018年度末期股息	-	(48,181)	(48,181)	-	(48,181)
2019年度中期股息	-	(41,678)	(41,678)	-	(41,678)
2019年度第一次特別股息	-	(1,001,269)	(1,001,269)	-	(1,001,269)
於2019年12月31日	62,579	4,864,828	4,927,407	-	4,927,407
本年度總全面收益	-	907,556	907,556	260	907,816
股東交易					
以股份為基礎之僱員補償	-	4,776	4,776	-	4,776
2019年度末期股息	-	(16,834)	(16,834)	-	(16,834)
2019年度第二次特別股息	-	(150,190)	(150,190)	-	(150,190)
2020年度中期股息	-	(30,601)	(30,601)	-	(30,601)
非控制性權益投入 資金	-	-	-	120	120
於2020年12月31日	62,579	5,579,535	5,642,114	380	5,642,494

附註

1. 羅兵咸永道會計師事務所就本報告之工作範圍

就本報告而言，羅兵咸永道會計師事務所（「羅兵咸永道」）已從本公司取得初步業績公佈及本集團截至 2020 年 12 月 31 日止年度的草擬綜合財務報表，並比較初步業績公佈與本集團該年度的草擬綜合財務報表之數字相符。由於上述程序不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的核證聘用，因此羅兵咸永道不對初步業績公佈發出任何核證。

2. 一般資料

本公司為一家在百慕達註冊成立之成員有限責任公司，註冊地址為 Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM11, Bermuda，主要辦公地址為香港灣仔港灣道 25 號海港中心 31 樓。

本公司的股份在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本集團之最終母公司為中國遠洋海運集團有限公司（「中遠海運」），一間於中華人民共和國（「中國」）註冊成立之國有企業。

3. 會計政策及編製基準

綜合財務報表是根據香港財務報告準則（「財務準則」）編製。綜合財務報表已按照歷史成本法編製，並就投資物業、公允值計入其他全面收益投資及公允值計入損益賬組合投資按公允值列賬而作出修訂。

3. 會計政策及編製基準（續）

採納經修訂準則

在 2020 年，本集團採納下列與其業務相關之現有準則之修訂。

現有準則之修訂

香港會計準則 1 及香港會計準則 8（修訂）	重要性定義
------------------------	-------

香港財務準則 3（修訂）	企業定義
--------------	------

採納以上現有準則之修訂不會對本集團造成重大影響。

與本集團相關但尚未生效之新準則及對現有準則之修訂

新公佈之準則及對現有準則之修訂		於會計年度或以後生效
香港財務準則 16（修訂）	與新冠肺炎相關的租金優惠	2020 年 6 月 1 日
香港財務準則 17	保險合約	2021 年 1 月 1 日
香港會計準則 16（修訂）	物業、機器及設備 - 達到擬定用途前所得款項	2022 年 1 月 1 日
香港會計準則 37（修訂）	有償合同 - 履約成本	2022 年 1 月 1 日
香港會計準則 1（修訂）	財務報表列報方式	2023 年 1 月 1 日
香港財務準則 10 及香港會計準則 28（修訂）	投資者與其聯營或合營公司之間的資產出售或注資	未確定

應用香港財務準則 16（修訂）、香港財務準則 17、香港會計準則 16（修訂）、香港會計準則 37（修訂）、香港會計準則 1（修訂）及香港財務準則 10 及香港會計準則 28（修訂）不會對集團之綜合財務報表帶來重大改變。

4. 收益及分部資料

(a) 收益

美元千元	2020年	2019年
貨櫃運輸及物流	8,164,201	6,851,974
其他	27,103	26,766
	<u>8,191,304</u>	<u>6,878,740</u>

本集團之主要業務為貨櫃運輸及物流。

收益包括經營貨櫃運輸及物流業務所得之運費、船租、服務費及其他收入及來自投資物業之租金收入之總額。

(b) 分部資料

營業分部

截至 2020 年 12 月 31 日止年度，分部業績如下：

美元千元	持續營運業務		
	貨櫃 運輸及 物流	其他	合計
客戶合約收益：			
在一段時間內	8,164,201	-	8,164,201
其他來源收益：			
租金收入	-	27,103	27,103
	<u>8,164,201</u>	<u>27,103</u>	<u>8,191,304</u>
其他營運收入	45,224	33,629	78,853
	<u>8,209,425</u>	<u>60,732</u>	<u>8,270,157</u>
經營溢利 / (虧損)	992,628	(441)	992,187
財務開支 (附註6)	(91,312)	-	(91,312)
應佔合營公司溢利	3,290	-	3,290
應佔聯營公司溢利	9,509	-	9,509
除稅前溢利 / (虧損)	914,115	(441)	913,674
稅項 (附註7)	(21,114)	10,458	(10,656)
本年度溢利	<u>893,001</u>	<u>10,017</u>	<u>903,018</u>
於一投資物業之公允值虧損	-	(30,492)	(30,492)
非流動資產的增加 [#]	501,433	493	501,926
物業、機器及設備之折舊	235,078	12	235,090
使用權資產之折舊	195,599	-	195,599
攤銷	21,497	-	21,497

4. 收益及分部資料（續）

(b) 分部資料（續）

營業分部（續）

截至 2019 年 12 月 31 日止年度，分部業績如下：

美元千元	持續營運業務			終止 營運 業務*	合計
	貨櫃 運輸及 物流	其他	小計		
客戶合約收益：					
在某一時點	517,328	-	517,328	-	517,328
在一段時間內	6,334,646	-	6,334,646	111,608	6,446,254
	6,851,974	-	6,851,974	111,608	6,963,582
其他來源收益：					
租金收入	-	26,766	26,766	-	26,766
	6,851,974	26,766	6,878,740	111,608	6,990,348
其他營運收入	25,978	57,701	83,679	1,198	84,877
	6,877,952	84,467	6,962,419	112,806	7,075,225
經營溢利	279,281	82,000	361,281	76,828	438,109
財務開支（附註6）	(151,599)	-	(151,599)	(35,656)	(187,255)
應佔合營公司溢利	4,116	-	4,116	-	4,116
應佔聯營公司溢利	10,028	-	10,028	-	10,028
除稅前溢利	141,826	82,000	223,826	41,172	264,998
稅項（附註7）	(22,722)	(47,117)	(69,839)	-	(69,839)
除稅後溢利	119,104	34,883	153,987	41,172	195,159
出售一間附屬公司之收益	-	-	-	1,153,634	1,153,634
本年度溢利	119,104	34,883	153,987	1,194,806	1,348,793
於一投資物業之 公允值虧損	-	(703)	(703)	-	(703)
非流動資產的增加 [#] 物業、機器及設備 之折舊	369,323	703	370,026	17,166	387,192
使用權資產之折舊	213,477	11	213,488	-	213,488
攤銷	195,767	-	195,767	-	195,767
	20,081	-	20,081	-	20,081

[#] 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業及無形資產的增加。

* 截至 2019 年 12 月 31 日止年度，終止營運業務之收益乃於對銷 1.84 億美元之集團內分部之間的收益後呈列。

4. 收益及分部資料（續）

(b) 分部資料（續）

營業分部（續）

於 2020 年及 2019 年 12 月 31 日，分部資產及負債如下：

美元千元	2020年		
	貨櫃 運輸 及物流	其他	集團
分部資產	8,922,942	1,566,571	10,489,513
合營公司	10,053	-	10,053
聯營公司	144,987	-	144,987
總資產	9,077,982	1,566,571	10,644,553
分部負債	(4,856,120)	(145,939)	(5,002,059)
	2019年		
美元千元	貨櫃 運輸 及物流	其他	集團
分部資產	9,478,546	1,574,690	11,053,236
合營公司	10,964	-	10,964
聯營公司	137,665	-	137,665
總資產	9,627,175	1,574,690	11,201,865
分部負債	(5,115,615)	(1,158,843)	(6,274,458)

「其他」分部主要包括物業投資及公司總部業務之資產及負債。「其他」分部資產主要包括投資物業、公允值計入其他全面收益投資、按攤銷成本列賬投資及以公司總部管理之公允值計入損益賬組合投資與現金及銀行結餘。「其他」分部負債主要包括投資物業及公司總部業務之應付賬項及應計項目及遞延稅項負債。

4. 收益及分部資料（續）

(b) 分部資料（續）

地域分部

本集團以環球基準管理營運，但兩項發報之營業分部在四個主要地域營運。來自貨櫃運輸及物流的運費收益，依據每個地域的出口貨物分析。

本集團的總資產主要是基本用於運載跨世界地域市場的船運貨物的貨櫃輪及貨櫃。因此，非流動資產並沒有按地域性的區分來呈列。

美元千元	收益	非流動資產 的增加 [#]
截至2020年12月31日止年度		
持續營運業務		
亞洲	6,041,641	57,293
歐洲	1,213,372	2,372
北美洲	752,992	1,511
澳洲	183,299	50
不可分攤*	-	440,700
	<u>8,191,304</u>	<u>501,926</u>
截至2019年12月31日止年度		
持續營運業務		
亞洲	4,955,430	77,244
歐洲	1,043,705	2,335
北美洲	714,983	10,427
澳洲	164,622	142
不可分攤*	-	279,878
	<u>6,878,740</u>	<u>370,026</u>
終止營運業務		
北美洲	111,608	17,166
	<u>6,990,348</u>	<u>387,192</u>

[#] 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業及無形資產的增加。

* 不可分攤之非流動資產的增加包括貨櫃輪及資本化之旱塢成本、貨櫃及電腦軟件成本的增加。

5. 經營溢利

美元千元	2020年	2019年	
	持續營運 業務	持續營運 業務	終止營運 業務
經營溢利已計入下列各項：			
營運租賃租金收入			
房地產	27,103	26,766	-
已扣除下列各項：			
物業、機器及設備			
之折舊	235,090	213,488	-
使用權資產之折舊	195,599	195,767	-
與短期租賃和低價值資產租賃			
相關的支出			
船舶及設備	321,153	226,548	-
碼頭及泊位	-	545	3,404
房地產	3,737	6,293	5
產生租金收入的投資物業之			
直接營運費用	16,707	15,573	-
無形資產之攤銷	21,497	20,081	-
核數師酬金			
核數	2,791	2,671	-
非核數	1,436	1,863	32

6. 財務開支

美元千元	2020年	2019年
利息支出		
銀行貸款及銀行透支	24,507	58,434
租賃負債	67,874	93,165
	<u>92,381</u>	<u>151,599</u>
資本化列入在建資產之金額	(1,069)	-
淨利息支出	<u>91,312</u>	<u>151,599</u>

7. 稅項

美元千元	2020年	2019年
本期稅項		
中國企業所得稅	7,815	3,019
香港利得稅	(1,980)	7,660
海外稅項	13,208	19,328
	<u>19,043</u>	<u>30,007</u>
遞延稅項		
中國企業所得稅	(1,693)	(352)
香港利得稅	(200)	(32)
海外稅項	(6,494)	40,216
	<u>(8,387)</u>	<u>39,832</u>
	<u>10,656</u>	<u>69,839</u>

稅項之計算以本年度估計應課稅溢利按有關國家（本集團在該國家有經營業務）適用之稅率作出撥備。此等稅率範圍由 5% 至 35%（2019 年：5% 至 46%），而香港適用之利得稅稅率為 16.5%（2019 年：16.5%）。

8. 普通股每股盈利

普通股之每股基本及攤薄盈利乃按本公司之普通股股東應佔集團溢利，除以已發行普通股數目來計算。

8. 普通股每股盈利（續）

由於並無潛在攤薄股份，普通股之每股基本及攤薄盈利相等。

	2020年	2019年
已發行普通股數目（千）	<u>625,793</u>	<u>625,793</u>
本公司股東應佔集團持續營運 業務之溢利（美元千元）	<u>902,723</u>	<u>153,987</u>
本公司股東應佔持續營運業務 之每股盈利（美仙）	<u>144.3</u>	<u>24.6</u>
本公司股東應佔集團終止營運 業務之溢利（美元千元）	<u>-</u>	<u>1,194,806</u>
本公司股東應佔終止營運業務 之每股盈利（美仙）	<u>-</u>	<u>190.9</u>

9. 股息

美元千元	2020年	2019年
已派付之中期股息每股普通股4.89美仙 （2019年：6.66美仙）	30,601	41,678
已派付之特別股息每股普通股：無 （2019年：160.0美仙）	-	1,001,269
建議派發之末期股息每股普通股50.26美仙 （2019年：2.69美仙）	320,253	16,834
建議派發之特別股息每股普通股86.6美仙 （2019年：24.0美仙）	<u>551,809</u>	<u>150,190</u>
	<u>902,663</u>	<u>1,209,971</u>

董事會建議派發 2020 年度末期股息每股普通股 50.26 美仙（2019 年：2.69 美仙）。此外，董事會建議派發特別股息每股普通股 86.6 美仙（2019 年：24.0 美仙）。此等建議派發之股息將於截至 2021 年 12 月 31 日止年度賬項中列作保留溢利分配。

10. 終止營運業務

在 2019 年 4 月 29 日，本集團與 Olivia Holdings, LLC 訂立買賣協議，出售及購買 LBCT LLC（本公司的一家全資附屬公司，經營長堤貨櫃碼頭（「長堤貨櫃碼頭」））之全部權益，代價為 17.80 億美元（須受若干交割後調整所規限）。出售事項於 2019 年 10 月 24 日完成。

截至 2019 年 12 月 31 日止年度，終止營運業務之業績及現金流量分析如下：

(a) 業績

美元千元	2019年
收益	111,608
營運支出	<u>(12,048)</u>
毛利	99,560
其他營運收入	1,198
營業及行政費用	(24,109)
轉回金融資產減值虧損	<u>179</u>
經營溢利	76,828
財務開支	<u>(35,656)</u>
除稅後溢利	41,172
出售一間附屬公司之收益	<u>1,153,634</u>
終止營運業務之溢利	<u><u>1,194,806</u></u>

附註：

董事會認為僅反映根據終止營運業務與第三方交易產生的收益及業績更為恰當。與集團公司交易的溢利則包括在持續營運業務中。

(b) 現金流量

美元千元	2019年
營運活動現金流量	138,719
投資活動現金流量	1,751,412
融資活動現金流量	<u>(116,848)</u>
現金流量總額	<u><u>1,773,283</u></u>

11. 應收賬項及預付項目

美元千元	2020年	2019年
業務應收賬		
第三方	446,246	396,007
合營公司	205	680
同系附屬公司	6,598	476
關聯公司	5,875	-
減：減值撥備	<u>(47,566)</u>	<u>(34,837)</u>
業務應收賬淨額	411,358	362,326
其他應收賬	105,972	134,034
其他預付項目	132,150	146,037
公用事業及其他保證金	17,518	14,881
應收關聯方欠款		
合營公司	-	121
同系附屬公司	13,578	9,460
關聯公司	550	1,409
	<u>681,126</u>	<u>668,268</u>

業務應收賬一般均為見票付款或給予認可信貸期限由 10 天至 30 天不等。逾期仍未還款之客戶在未清還所有結欠餘額前，將不再給予任何信貸。

本集團之業務應收賬扣除減值撥備後，根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	2020年	2019年
少於1個月	319,114	273,727
2至3個月	84,194	76,003
4至6個月	6,680	8,258
多於6個月	1,370	4,338
	<u>411,358</u>	<u>362,326</u>

由於本集團客戶眾多，遍佈世界，故此並沒有因業務應收賬匯集而產生信貸風險。其他應收賬已全部履約。

12. 撥備

本集團於 2019 年 10 月簽署碼頭服務協議（「碼頭服務協議」），承諾於長堤貨櫃碼頭採購或促使採購年度最低船舶裝卸次數，為期 20 年。若無法在各個合同年度達成所承諾的裝卸量，則需按碼頭服務協定的規定支付一定差額賠款。

於 2020 年 12 月 31 日，本集團參考市場未來前景及預計運載率重新評估各剩餘合同年度長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數。考慮到美國仍處於新冠肺炎疫情的長期影響之下以及疫苗效用的不確定性，預計美國經濟的復蘇在可預見的未來仍將繼續受到影響。由於要從新冠肺炎疫情的影響中恢復將需要數年時間，預計經濟增長放緩將持續影響美國的需求／進口。由於這些不確定性長期存在，管理層預計長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數與前一年度的評估相比，將以較低及緩慢的幅度增長，導致剩餘合同期間的最低運量承諾將無法完成。本集團估計有償合同撥備為 3.49 億美元（2019 年：無）。

13. 應付賬項及應計項目

美元千元	2020年	2019年
業務應付賬		
第三方	213,626	202,306
合營公司	3,467	4,175
同系附屬公司	92,410	19,223
關聯公司	9,724	13,979
	<u>319,227</u>	<u>239,683</u>
其他應付賬	144,343	168,643
應計費用	894,288	612,662
合約負債及遞延收益*	14,253	50,966
關聯方應付款		
合營公司	651	651
同系附屬公司	13,489	-
關聯公司	1,460	-
	<u>1,387,711</u>	<u>1,072,605</u>

* 根據香港財務準則 15 的規定，原本預期有效期為一年或以下的合約之交易價格因實務簡易處理方法而可免於披露。

13. 應付賬項及應計項目（續）

本集團之業務應付賬根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	2020年	2019年
少於1個月	257,905	180,956
2至3個月	55,148	49,498
4至6個月	2,726	2,707
多於6個月	3,448	6,522
	<u>319,227</u>	<u>239,683</u>

14. 期後事項

在 2021 年 1 月 22 日，本公司訂立股份配售及認購協議，配發及發行 11,400,000 股股份，每股認購價為 81.8 港元。股份認購事項於 2021 年 1 月 29 日完成。

2020 年度業績

東方海外國際業績分析		
(美元千元)	2020 年	2019 年
除稅前溢利／（虧損）按業務分列：		
貨櫃運輸及物流業務	914,115	141,826
其他業務	(441)	82,000
截至 12 月 31 日止年度除稅前溢利	913,674	223,826
稅項	(10,656)	(69,839)
持續營運業務溢利	903,018	153,987
終止營運業務溢利（不包括出售長堤貨櫃碼頭之收益）	-	41,172
營運業務溢利	903,018	195,159
出售長堤貨櫃碼頭之收益	-	1,153,634
非控制性權益	(295)	-
股東應佔溢利	902,723	1,348,793

業務回顧

本集團於 2020 年錄得營運業務溢利 9.03 億美元，比對 2019 年溢利 1.95 億美元。2020 年度股東應佔溢利為 9.03 億美元（2019 年：13.49 億美元，包括出售長堤貨櫃碼頭之收益 11.54 億美元）。

我們在 2020 年取得驕人成績，包括在我們核心集裝箱運輸和物流業務取得史上最高收益，載貨量以及溢利，皆是在前所未有的且極其複雜的環境中實現。2020 年初，隨著中美第一階段貿易協定簽署及業內供需平衡日趨改善，前景一度相對樂觀。然而，須臾之間，新冠疫情對全球的影響就開始顯現。隨著病毒初步在全球傳播，來自市場和客戶的預測表明需求水平會大幅下降。事實上，需求的確有所下降，但下降的幅度和持續的時間均未如預期般嚴重。

自 6 月以來，集裝箱航運業務的狀況一直在改善。其中，得益於科學有力的防疫舉措，中國成為最先重啟生產活動及儘快恢復商業運作的國家之一。美國及歐洲等經濟體在實施鼓勵在家辦公和政府補貼等一系列措施後，消費需求亦開始走強，對我們各條航線的艙位需求亦隨之急劇增加。為滿足出乎意料的需求量，我們努力儘快增加航線運力。

生產經營的迅速重啟，加上一波意料之外持續全年的強勁需求出現，促使 2020 年跨太平洋旺季部分航線的運力部署超過 2019 年同期。

我們的團隊不僅要應對突如其來的重大需求波動，還要應對巨大的運營挑戰。在各個碼頭和供應鏈不同環節遭遇的封鎖措施造成了關鍵樞紐港的阻塞，防疫舉措引發的勞動力不足問題令業內運營難上加難。隨著越來越多航線推出，碼頭擁堵以及集裝箱短缺這些問題變得日趨嚴重。所有該等因素疊加，造成操作延誤和集裝箱空箱回流的流程放緩，繼而形成進一步的障礙。

本集團繼續受惠於與中遠海控的合作及協同效應，幫助集團以專業及有效的方式應對年內各項挑戰。在雙品牌的背景下，儘管受到疫情打擊，但集團仍積極開拓新航線，服務於拉丁美洲等多個新興市場，同時亦進一步完善全球航線網路。

我們於 2020 年訂購了 12 艘運力達 23,000 個標準箱的船舶，此等船舶按計劃將於 2023 年至 2024 年期間交付。這些現代化而高效的船舶不僅將改善成本結構及提升我們在亞洲／歐洲航線的服務品質，也清楚地表明了整個集團將持續堅持現已非常成功的雙品牌策略。

多年來，東方海外國際一直稱道其聯盟成員身份所獲之益處。加入海洋聯盟一直為集團帶來優勢，並確保能為客戶提供廣泛優質之航線網絡。我們已加盟海洋聯盟達 4 年，並期待在作為成員的第 5 個年頭獲得更多益處。

戰勝實行船員替換方面的挑戰乃 2020 年的重中之重，未來仍將如此。船員們通過付出努力和犧牲，於 2020 年期間保持了世界貿易的暢通，理應獲得我們所有人的特別感謝。我們將竭盡所能，保障船員們的安全及福祉，包括付出額外努力，幫助船員在每次任務結束後返回家中。我們相信，我們在這方面的表現可謂最佳，而在簽署海王星宣言後，我們期待鼓勵各方促進船員替換，即便身處這挑戰重重的疫情時期。

儘管年初遭遇了新冠疫情帶來的相關挑戰，但集團旗下物流企業東方海外物流於 2020 年仍取得了豐碩的成果。我們加強了中歐鐵路服務及空運業務。我們的倉儲及分銷業務有所增加，亦於泰國及越南新增堆場及倉儲能力。我們相信，物流業務與航運業務的協作將有助推動整個集團端到端服務的戰略增長計劃。

集團延續其長期以來的良好記錄，繼續保持於技術和數字化創新領域的領軍地位。我們推出了 Freightsmart 平台，以提供即時報價和預訂服務。成立的全資附屬公司和易孚（IQAX），將在推動集裝箱航運業數字化轉型中發揮主導作用。2020 年早期，由於數千名員工因疫情封鎖一時之間不得不居家辦公，我們保持業務持續性的基礎設施於年初經受考驗，在全體同事的共同努力下，我們順利通過了是次考驗，維持了業務運營和高質量的客戶服務。

於 2020 年 12 月 31 日，「華爾街廣場」按獨立市場估值為 2.80 億美元，減值 3.00 千萬美元。計入 2020 年物業資本化支出總計 50 萬美元後，2020 年公允價值虧損為 3.05 千萬美元。「華爾街廣場」於 2019 年 12 月 31 日之獨立估值為 3.10 億美元。

展望

展望未來，儘管目前市場表現強勁，我們必須認識到，新冠疫情的影響可能還需一段時間方會全部展現。這意味著，運費市場以及航運供應與全球需求之間的平衡都將不可避免的受其影響，產生波動。而在經歷了充滿挑戰的 2020 年後，供應鏈將如何演變發展仍有待觀察。我們正致力於通過擴大端到端服務及改善數字化互動界面，更好地服務客戶。然而，挑戰與風險亦相伴相生，這需要我們動用智慧，積極地應對和化解。

不論世事如何變遷，東方海外國際將適應變化並做好準備，隨時服務客戶。我們將繼續不懈地勤勉工作，力爭在技術、環境及社會責任、客戶服務，以及盈利能力及財務穩健方面走在行業前沿。中遠海運集團是一名真正的全球集裝箱船運及物流領導者，而作為其中的一員，我們有信心憑藉雙品牌策略，擔當世界貿易的重要一環，推動行業邁向成功。

末期及特別股息

本公司董事會（「董事會」）建議於 2021 年 6 月 29 日向於 2021 年 6 月 1 日名列本公司股東名冊之本公司股東派發截至 2020 年 12 月 31 日止年度之末期股息，每股普通股 50.26 美仙（3.920 港元，乃按 1 美元兌 7.8 港元之匯率折算），以及特別股息，每股普通股 86.6 美仙（6.755 港元，乃按 1 美元兌 7.8 港元之匯率折算）。股東需填妥股息選擇表格（如適用），並於 2021 年 6 月 21 日下午 4 時 30 分前，將該表格交回本公司之香港股份登記分處，香港中央證券登記有限公司（「股份登記分處」），地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17M 樓。

股息政策

同一類別股份的股東享有股息和分配的平等權利。本公司採納股息政策（「股息政策」），以平衡適當回報股東投資和保留儲備供本公司長遠發展及未來擴展業務的目標，並提高透明度及便利股東及投資者作出知情的投資決定。

自 2021 年度至 2023 年度，本公司股息政策訂明派發於各前述財政年度股東應佔綜合淨溢利的 40% 的目標年度股息，且公司每年派發現金股息不低於 4 億美元，無論是作為中期及／或末期股息，取決於本公司的財務表現、流動資金狀況、未來計劃和營運資金需求及當時的經濟、財務、業務及監管環境等情況。除半年度股息外，本公司亦可不時宣派特別股息。

股息宣派由董事會全權酌情決定。概不保證在任何特定時期之任何特定金額的股息。股息政策不構成有關本公司未來股息宣派的具有法律約束力的文件，及／或概不構成本公司有任何義務於任何時間或不時宣派股息。本公司的股息分派及支付須符合本公司細則及適用法律及法規的規定。

流動資金及財務資源

於 2020 年 12 月 31 日，本集團持有之速動資產總值 33.23 億美元，而總借貸則為 30.70 億美元。淨負債與權益比率於 2019 年末時之 0.23 : 1 變成 2020 年末時之淨現金。

本集團之債務主要為銀行貸款及租賃負債，主要以美元結算。本集團之債務經審慎安排，確保期內之定期還款保持穩定。

員工資料

於 2020 年 12 月 31 日，集團於全球共僱用 10,552 名全職員工，其薪酬及福利均維持於具競爭力水平。員工酬勞，乃於集團經常檢討之薪酬及按業績酌情分發花紅之政策範圍內，按員工之表現而犒賞。其他員工福利包括醫療保險、退休金及全球各分支機構自行安排之社交及文娛活動。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將於下列期間內暫停辦理股份過戶登記手續：

- (a) 由 2021 年 5 月 17 日至 2021 年 5 月 21 日止，首尾兩天包括在內，以釐定股東有權出席本公司將於 2021 年 5 月 21 日舉行之股東週年大會（「股東週年大會」）並於會上投票的資格。股份過戶登記手續在此期間將不受辦理。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，所有股份過戶文件須連同有關股票於 2021 年 5 月 14 日下午 4 時 30 分前，交回股份登記分處，地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712 至 1716 室，辦理登記；及
- (b) 由 2021 年 5 月 28 日至 2021 年 6 月 1 日止，首尾兩天包括在內，以釐定股東享有建議之末期及特別股息的資格。股份過戶登記手續在此期間將不受辦理。如欲享有建議之末期及特別股息，所有股份過戶文件須連同有關股票於 2021 年 5 月 27 日下午 4 時 30 分前，交回股份登記分處，地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712 至 1716 室，辦理登記。

購買、出售或贖回股份

於截至 2020 年 12 月 31 日止年度內，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何股份。

優先認購權

根據百慕達法律，本公司在發行新股時不設優先認購權。

企業管治

遵守企業管治守則

本公司之董事會及管理層致力維持高質素的企業管治。本公司認為有效的企業管治可對企業成功及提升股東價值作出重大貢獻。

本公司已採納一套自訂企業管治守則（「企業管治守則」），除了應用香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「《上市規則》」）附錄十四《企業管治守則》及《企業管治報告》（「聯交所守則」）所載的原則外，亦包含及遵照本地及國際最佳應用常規。企業管治守則載有為本集團應用的企業管治原則，本集團對此定期作出檢討以確保其透明度、問責性及獨立。

於 2020 年年內，本公司已遵守聯交所守則，惟下文所列除外：

- 董事會主席許立榮先生因事先公務安排未能出席本公司於 2020 年 5 月 15 日舉行之股東週年大會，並委派鄒耀華先生主持股東週年大會。

有關企業管治守則之詳情，將載於本公司 2020 年年報內的企業管治報告。

審閱財務報表

核數委員會連同本公司外聘核數師及內部核數師已審閱本集團截至 2020 年 12 月 31 日止年度之全年業績。

董事進行證券交易

本公司已採納一套自訂有關董事進行證券交易之行為守則（「守則」），其條款並不低於《上市規則》附錄十所載之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「《標準守則》」）的規定標準。

所有董事經本公司作出具體查詢後已確認彼等於截至 2020 年 12 月 31 日止年度已全面遵守守則及《標準守則》所載的規定標準。

股東週年大會

本公司之股東週年大會將於 2021 年 5 月 21 日舉行。召開股東週年大會之通告將約於 2021 年 4 月 19 日寄發予本公司股東。

刊發業績公告及年報

本年度業績公告登載於聯交所之網站 <http://www.hkexnews.hk> 及本公司之網站 <http://www.ooilgroup.com>。2020 年年報將上載於聯交所之網站及本公司之網站，並約於 2021 年 4 月 29 日寄發予本公司股東。

董事

於本公告日期，本公司之執行董事為許立榮先生、黃小文先生、楊志堅先生及馮波鳴先生；非執行董事為董立均先生、嚴俊先生、王丹女士、葉承智先生及崔宏琴女士；及獨立非執行董事為鄒耀華先生、鍾瑞明博士、楊良宜先生、陳纓女士及蘇錦樑先生。

前瞻性陳述

本公告包含前瞻性陳述。非已成事實之陳述，包括本公司之信念及期望均為前瞻性陳述。該等陳述乃根據現有計劃、估計及預測而作出，故閣下不應對其過度依賴。前瞻性陳述祇就發出當日而言，本公司並無責任當新資料或未來事故出現後再發佈更新。前瞻性陳述包含潛在風險、不明朗因素及假設，本公司謹此提醒閣下，假若此等風險或不明朗因素一旦出現、或所作之假設證實不正確、或一些重要因素實現或未有實現，均有可能令本公司之實際業績較諸前瞻性陳述所表達或暗示之業績有重大差距。

承董事會命
東方海外(國際)有限公司

主席
許立榮

香港，2021 年 3 月 26 日

* 僅供識別

互聯網網址：<http://www.ooilgroup.com>